**ФОРМА**
**переліку питань для проведення заходів державного нагляду (контролю)**

**Сфера державного нагляду (контролю):** контроль за додержанням ліцензіатом вимог законодавства у сфері провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| По-ряд-ковий но-мер | Вимога законодавства, якої повинні дотримуватися суб’єкти господарювання у відповідній сфері державного нагляду (контролю) | Посилання на законодавство, в якому міститься вимога (скорочене найменування, номер акта (документа) та номер статті, її частини, пункту, абзацу) | Назва об’єкта, на який спрямована вимога законодавства | Діяльність, на яку спрямована вимога законодавства (із зазначенням коду згідно з КВЕД) | Код цілі державного нагляду (контролю) | Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності | Ймовір-ність настання негативних наслідків (від 1 до 4 балів, де 4 - найвищий рівень ймовірності) | Питання для перевірки дотримання вимоги законодавства (підлягає включенню до переліку питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю) | При-мітка |
| небезпечна подія, що призводить до настання негативних наслідків | негативний наслідок |
| **ЗАГАЛЬНІ КАДРОВІ ПИТАННЯ** |
| 1 | розпорядження або інший розпорядчий документ органу державного нагляду (контролю) - обов'язкове для виконання письмове рішення органу державного нагляду (контролю) щодо усунення виявлених порушень у визначені строки. Розпорядження видається та підписується керівником органу державного нагляду (контролю) (головою державного колегіального органу) або його заступником (членом державного колегіального органу) | абзац перший частини дев’ятої,статті 7, Закону України № 877-V | усі об’єкти, зазначені у цій графі | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | порушення, виявлені під час проведення попереднього заходу державного нагляду (контролю), згідно з вимогами розпоряджень, усунено |  |
| 2 | здобувач ліцензії, ліцензіат оформлює трудові відносини з персоналом автомобільного транспорту, визначеним [пунктами 10](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n44), [12-15](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n72) цих Ліцензійних умов, шляхом укладання трудового договору відповідно до [статті 24](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/322-08#n141) Кодексу законів про працю України | пункт 9 Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 1 | трудові відносини з персоналом автомобільного транспорту оформлені шляхом укладання трудового договору відповідно до статті 24 Кодексу законів про працю України |  |
| 3 | **ліцензіат допускає водіїв до роботи за таких умов:** |
| 3.1 | водії допускаються до роботи за умови відсутності за результатами медичного огляду протипоказань за станом здоров’я  | підпункт 1 пункту 10Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | відсутність за результатами медичного огляду протипоказань за станом здоров’я |  |
| 3.2 | водії допускаються до роботи за умови  проходження інструктажів та стажування у порядку, визначеному Мінінфраструктури | підпункт 2 пункту 10Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 2 | проходження інструктажів та стажування |  |
| 3.3 | водії допускаються до роботи за умови проходження періодичного навчання методів надання першої домедичної допомоги потерпілим внаслідок дорожньо-транспортних пригод | підпункт 3 пункту 10Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 2 | проходження періодичного навчання методів надання першої домедичної допомоги потерпілим внаслідок дорожньо-транспортних пригод |  |
| 4 | **ліцензіат допускає водія для роботи на внутрішніх та міжнародних перевезеннях пасажирів на таксі, легковими автомобілями на замовлення за таких умов:** |
| 4.1 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:1) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів на таксі, легковими автомобілями на замовлення:наявність посвідчення водія категорії “B”;наявність стажу керування за категорією “B” - не менше трьох років;мінімальний вік - 21 рік | підпункт 1 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | наявність посвідчення водія категорії “B” |  |
| 4.2 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:1) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів на таксі, легковими автомобілями на замовлення:наявність посвідчення водія категорії “B”;наявність стажу керування за категорією “B” - не менше трьох років;мінімальний вік - 21 рік | підпункт 1 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | наявність стажу керування за категорією “B” не менше трьох років |  |
| 4.3 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:1) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів на таксі, легковими автомобілями на замовлення:наявність посвідчення водія категорії “B”;наявність стажу керування за категорією “B” - не менше трьох років;мінімальний вік - 21 рік | підпункт 1 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | мінімальний вік 21 рік |  |
| 5 | **ліцензіат допускає водія для роботи на внутрішніх та міжнародних перевезеннях пасажирів автобусами за таких умов:** |
| 5.1 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:2) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами:наявність посвідчення водія категорій “D”, “D1”, “DE”, “D1E”;наявність стажу керування водієм на внутрішніх перевезеннях пасажирів автобусами (для міжміських та міжнародних перевезень пасажирів автобусами) - не менше трьох років;проходження стажування з практичного керування автобусами (для водіїв автотранспортних засобів, які протягом 12 і більше місяців до зарахування на відповідну роботу не працювали водіями або наймаються на роботу водіями вперше);стажування перед переведенням на новий регулярний маршрут або на іншу модель автобуса;проходження інструктажу щодо особливостей посадки (висадки) осіб з обмеженими фізичними можливостями;мінімальний вік - 21 рік | підпункт 2 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | наявність посвідчення водія категорій “D”, “D1”, “DE”, “D1E” |  |
| 5.2 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:2) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами:наявність посвідчення водія категорій “D”, “D1”, “DE”, “D1E”;наявність стажу керування водієм на внутрішніх перевезеннях пасажирів автобусами (для міжміських та міжнародних перевезень пасажирів автобусами) - не менше трьох років;проходження стажування з практичного керування автобусами (для водіїв автотранспортних засобів, які протягом 12 і більше місяців до зарахування на відповідну роботу не працювали водіями або наймаються на роботу водіями вперше);стажування перед переведенням на новий регулярний маршрут або на іншу модель автобуса;проходження інструктажу щодо особливостей посадки (висадки) осіб з обмеженими фізичними можливостями;мінімальний вік - 21 рік | підпункт 2 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | наявність стажу керування водієм на внутрішніх перевезеннях пасажирів автобусами (для міжміських та міжнародних перевезень пасажирів автобусами) не менше трьох років |  |
| 5.3 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:2) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами:наявність посвідчення водія категорій “D”, “D1”, “DE”, “D1E”;наявність стажу керування водієм на внутрішніх перевезеннях пасажирів автобусами (для міжміських та міжнародних перевезень пасажирів автобусами) - не менше трьох років;проходження стажування з практичного керування автобусами (для водіїв автотранспортних засобів, які протягом 12 і більше місяців до зарахування на відповідну роботу не працювали водіями або наймаються на роботу водіями вперше);стажування перед переведенням на новий регулярний маршрут або на іншу модель автобуса;проходження інструктажу щодо особливостей посадки (висадки) осіб з обмеженими фізичними можливостями;мінімальний вік - 21 рік | підпункт 2 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | проходження стажування з практичного керування автобусами (для водіїв автотранспортних засобів, які протягом 12 і більше місяців до зарахування на відповідну роботу не працювали водіями або наймаються на роботу водіями вперше) |  |
| 5.4 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:2) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами:наявність посвідчення водія категорій “D”, “D1”, “DE”, “D1E”;наявність стажу керування водієм на внутрішніх перевезеннях пасажирів автобусами (для міжміських та міжнародних перевезень пасажирів автобусами) - не менше трьох років;проходження стажування з практичного керування автобусами (для водіїв автотранспортних засобів, які протягом 12 і більше місяців до зарахування на відповідну роботу не працювали водіями або наймаються на роботу водіями вперше);стажування перед переведенням на новий регулярний маршрут або на іншу модель автобуса;проходження інструктажу щодо особливостей посадки (висадки) осіб з обмеженими фізичними можливостями;мінімальний вік - 21 рік | підпункт 2 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | стажування перед переведенням на новий регулярний маршрут або на іншу модель автобуса |  |
| 5.5 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:2) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами:наявність посвідчення водія категорій “D”, “D1”, “DE”, “D1E”;наявність стажу керування водієм на внутрішніх перевезеннях пасажирів автобусами (для міжміських та міжнародних перевезень пасажирів автобусами) - не менше трьох років;проходження стажування з практичного керування автобусами (для водіїв автотранспортних засобів, які протягом 12 і більше місяців до зарахування на відповідну роботу не працювали водіями або наймаються на роботу водіями вперше);стажування перед переведенням на новий регулярний маршрут або на іншу модель автобуса;проходження інструктажу щодо особливостей посадки (висадки) осіб з обмеженими фізичними можливостями;мінімальний вік - 21 рік | підпункт 2 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | проходження інструктажу щодо особливостей посадки (висадки) осіб з обмеженими фізичними можливостями |  |
| 5.6 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:2) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами:наявність посвідчення водія категорій “D”, “D1”, “DE”, “D1E”;наявність стажу керування водієм на внутрішніх перевезеннях пасажирів автобусами (для міжміських та міжнародних перевезень пасажирів автобусами) - не менше трьох років;проходження стажування з практичного керування автобусами (для водіїв автотранспортних засобів, які протягом 12 і більше місяців до зарахування на відповідну роботу не працювали водіями або наймаються на роботу водіями вперше);стажування перед переведенням на новий регулярний маршрут або на іншу модель автобуса;проходження інструктажу щодо особливостей посадки (висадки) осіб з обмеженими фізичними можливостями;мінімальний вік - 21 рік | підпункт 2 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | мінімальний вік 21 рік |  |
| 6 | **ліцензіат допускає водія для роботи на міжнародних перевезеннях вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) за таких умов:** |
| 6.1 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:3) міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів): наявність посвідчення водія категорій “C”, “C1”, “CE”, “C1E”; наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях вантажів вантажними автомобілями - не менше одного року; мінімальний вік: - для керування транспортними засобами, дозволена максимальна вага яких не перевищує 7,5 тонни, - 18 років; - для керування іншими транспортними засобами - 21 рік або не менше ніж 18 років за наявності професійно-технічної освіти за спеціальністю «водій автотранспортного засобу» | підпункт 3 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | наявність посвідчення водія категорій “C”, “C1”, “CE”, “C1E” |  |
| 6.2 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:3) міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів): наявність посвідчення водія категорій “C”, “C1”, “CE”, “C1E”; наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях вантажів вантажними автомобілями - не менше одного року; мінімальний вік: - для керування транспортними засобами, дозволена максимальна вага яких не перевищує 7,5 тонни, - 18 років; - для керування іншими транспортними засобами - 21 рік або не менше ніж 18 років за наявності професійно-технічної освіти за спеціальністю «водій автотранспортного засобу» | підпункт 3 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях вантажів вантажними автомобілями не менше одного року |  |
| 6.3 | **мінімальний вік:** |
| 6.3.1 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:3) міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів): наявність посвідчення водія категорій “C”, “C1”, “CE”, “C1E”; наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях вантажів вантажними автомобілями - не менше одного року; мінімальний вік: - для керування транспортними засобами, дозволена максимальна вага яких не перевищує 7,5 тонни, - 18 років; - для керування іншими транспортними засобами - 21 рік або не менше ніж 18 років за наявності професійно-технічної освіти за спеціальністю «водій автотранспортного засобу» | підпункт 3 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | для керування транспортними засобами, дозволена максимальна вага яких не перевищує 7,5 тонни, - 18 років |  |
| 6.3.2 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:3) міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів): наявність посвідчення водія категорій “C”, “C1”, “CE”, “C1E”; наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях вантажів вантажними автомобілями - не менше одного року; мінімальний вік: - для керування транспортними засобами, дозволена максимальна вага яких не перевищує 7,5 тонни, - 18 років; - для керування іншими транспортними засобами - 21 рік або не менше ніж 18 років за наявності професійно-технічної освіти за спеціальністю «водій автотранспортного засобу» | підпункт 3 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | для керування іншими транспортними засобами - 21 рік або не менше ніж 18 років за наявності професійно-технічної освіти за спеціальністю «водій автотранспортного засобу» |  |
| 7 | **ліцензіат допускає водія для роботи на внутрішніх та міжнародних перевезеннях небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями за таких умов:** |
| 7.1 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють: 4) внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями:наявність посвідчення водія категорій “C”, “C1”, “CE”, “C1E”;наявність стажу роботи за категоріями “C”, “C1”, “CE”, “C1E” - не менше трьох років;наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями (для міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями) - не менше одного року;наявність свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, видане компетентним органом України або іншої держави - учасниці [Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_217) (далі - Угода);мінімальний вік - 21 рік | підпункт 4 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | наявність посвідчення водія категорій “C”, “C1”, “CE”, “C1E” |  |
| 7.2 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють: 4) внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями:наявність посвідчення водія категорій “C”, “C1”, “CE”, “C1E”;наявність стажу роботи за категоріями “C”, “C1”, “CE”, “C1E” - не менше трьох років;наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями (для міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями) - не менше одного року;наявність свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, видане компетентним органом України або іншої держави - учасниці [Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_217) (далі - Угода);мінімальний вік - 21 рік | підпункт 4 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | наявність стажу роботи за категоріями “C”, “C1”, “CE”, “C1E” не менше трьох років |  |
| 7.3 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють: 4) внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями:наявність посвідчення водія категорій “C”, “C1”, “CE”, “C1E”;наявність стажу роботи за категоріями “C”, “C1”, “CE”, “C1E” - не менше трьох років;наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями (для міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями) - не менше одного року;наявність свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, видане компетентним органом України або іншої держави - учасниці [Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_217) (далі - Угода);мінімальний вік - 21 рік | підпункт 4 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями (для міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями) не менше одного року |  |
| 7.4 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють: 4) внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями:наявність посвідчення водія категорій “C”, “C1”, “CE”, “C1E”;наявність стажу роботи за категоріями “C”, “C1”, “CE”, “C1E” - не менше трьох років;наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями (для міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями) - не менше одного року;наявність свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, видане компетентним органом України або іншої держави - учасниці [Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_217) (далі - Угода);мінімальний вік - 21 рік | підпункт 4 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | наявність свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів, виданого компетентним органом України або іншої держави - учасниці Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів |  |
| 7.5 | встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють: 4) внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями:наявність посвідчення водія категорій “C”, “C1”, “CE”, “C1E”;наявність стажу роботи за категоріями “C”, “C1”, “CE”, “C1E” - не менше трьох років;наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями (для міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями) - не менше одного року;наявність свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, видане компетентним органом України або іншої держави - учасниці [Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_217) (далі - Угода);мінімальний вік - 21 рік | підпункт 4 пункту 11Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | мінімальний вік 21 рік |  |
| 8 | **у ліцензіата персонал, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати:** |
| 8.1 | персонал, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати:професійно-технічну освіту за спеціальністю “слюсар з ремонту автомобілів” або вищу освіту за спеціальністю “автомобілі та автомобільне господарство” | абзац другий пункту 12 Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | професійно-технічну освіту за спеціальністю «слюсар з ремонту автомобілів» або вищу освіту за спеціальністю «автомобілі та автомобільне господарство» |  |
| 8.2 | персонал, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати:стаж роботи за фахом - не менше одного року | абзац третій пункту 12Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | стаж роботи за фахом не менше одного року |  |
| 9 | медичні працівники, що проводять щозмінні медичні огляди водіїв, повинні мати кваліфікацію лікаря лікувального профілю та/або молодшого медичного працівника з медичною освітою за спеціальністю “сестринська справа”, “лікувальна справа”. | пункт 13 Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | медичні працівники, що проводять щозмінні медичні огляди водіїв, мають кваліфікацію лікаря лікувального профілю та/або молодшого медичного працівника з медичною освітою за спеціальностями «сестринська справа», «лікувальна справа» |  |
| 10 | фахівець, відповідальний за організацію та безпеку міжнародних перевезень, повинен бути власником, співвласником, акціонером, керівником або працівником автомобільного перевізника | абзац перший пункту 14 Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | фахівець, відповідальний за організацію та безпеку міжнародних перевезень, є власником, співвласником, акціонером, керівником або працівником автомобільного перевізника |  |
| 11 | фахівець, відповідальний за організацію та безпеку міжнародних перевезень, керує діяльністю не більше ніж чотирьох автомобільних перевізників, які використовують не більше ніж 50 транспортних засобів для перевезень | абзац другий пункту 14 Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | фахівець, відповідальний за організацію та безпеку міжнародних перевезень, керує діяльністю не більше чотирьох автомобільних перевізників, які використовують не більше ніж 50 транспортних засобів для перевезень |  |
| 12 | **уповноважений (консультант) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів повинен:** |
| 12.1 | уповноважений (консультант) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів повинен:бути власником, співвласником, акціонером, керівником або працівником автомобільного перевізника | абзац другий пункту 15 Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | бути власником, співвласником, акціонером, керівником або працівником автомобільного перевізника |  |
| 12.2 | уповноважений (консультант) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів повинен:мати свідоцтво про підготовку згідно з [Угодою](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_217) | абзац третій пункту 15 Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | мати свідоцтво про підготовку згідно з ДОПНВ |  |
| **ЗАГАЛЬНІ ОРГАНІЗАЦІЙНІ ПИТАННЯ** |
| 13 | **ліцензіат зберігає такі документи:** |
| 13.1 | ліцензіат зобов’язаний:1) зберігати такі документи:оригінали документів, копії яких подавались органу ліцензування відповідно до вимог [Закону](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/222-19) (копії свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів до них), а також оригінали документів (їх копії), які підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (копії) про внесення плати за видачу ліцензії - протягом строку дії ліцензії | абзац другийпідпункту 1 пункту 16 Ліцензійних умов | документи, копії яких подавались органу ліцензування, документи (їх копії), що підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (їх копії) про внесення плати за видачу ліцензії  | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | оригінали документів, копії яких подавались органу ліцензування відповідно до вимог ЗУ № 222 (копії свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів до них), а також оригінали документів (їх копії), які підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (копії) про внесення плати за видачу ліцензії - протягом строку дії ліцензії |  |
| 13.2 | ліцензіат зобов’язаний:1) зберігати такі документи:про прийняття на роботу згідно з вимогами [пункту 9](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n43) цих Ліцензійних умов, а також про кваліфікаційний рівень персоналу, визначеного [пунктами 10](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n44), [12-15](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n72) цих Ліцензійних умов, - протягом строку дії ліцензії  | абзац третійпідпункту 1 пункту 16 Ліцензійних умов | документи, копії яких подавались органу ліцензування, документи (їх копії), що підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (їх копії) про внесення плати за видачу ліцензії  | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | про прийняття на роботу водіїв, персоналу, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, медичних працівників, фахівця, відповідального за організацію та безпеку міжнародних перевезень, а також про їхній кваліфікаційний рівень (крім водіїв) - протягом строку дії ліцензії |  |
| 13.2 | здобувач ліцензії, ліцензіат оформлює трудові відносини з персоналом автомобільного транспорту, визначеним [пунктами 10](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n44), [12-15](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n72) цих Ліцензійних умов, шляхом укладання трудового договору відповідно до [статті 24](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/322-08#n141) Кодексу законів про працю України | пункт 9 Ліцензійних умов | документи, копії яких подавались органу ліцензування, документи (їх копії), що підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (їх копії) про внесення плати за видачу ліцензії  | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | про прийняття на роботу водіїв, персоналу, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, медичних працівників, фахівця, відповідального за організацію та безпеку міжнародних перевезень, а також про їхній кваліфікаційний рівень (крім водіїв) - протягом строку дії ліцензії |  |
| 13.2 | водії допускаються до роботи за умови:1) відсутності за результатами медичного огляду протипоказань за станом здоров’я;2) проходження інструктажів та стажування у порядку, визначеному Мінінфраструктури;3) проходження періодичного навчання методів надання першої домедичної допомоги потерпілим внаслідок дорожньо-транспортних пригод | пункт 10 Ліцензійних умов | документи, копії яких подавались органу ліцензування, документи (їх копії), що підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (їх копії) про внесення плати за видачу ліцензії  | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | про прийняття на роботу водіїв, персоналу, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, медичних працівників, фахівця, відповідального за організацію та безпеку міжнародних перевезень, а також про їхній кваліфікаційний рівень (крім водіїв) - протягом строку дії ліцензії |  |
| 13.2 | персонал, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, повинен мати:професійно-технічну освіту за спеціальністю “слюсар з ремонту автомобілів” або вищу освіту за спеціальністю “автомобілі та автомобільне господарство”;стаж роботи за фахом - не менше одного року.Перевірку технічного стану транспортних засобів може проводити керівник, водій, інший персонал, який відповідає зазначеним у цьому пункті вимогам | пункт 12 Ліцензійних умов | документи, копії яких подавались органу ліцензування, документи (їх копії), що підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (їх копії) про внесення плати за видачу ліцензії  | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | про прийняття на роботу водіїв, персоналу, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, медичних працівників, фахівця, відповідального за організацію та безпеку міжнародних перевезень, а також про їхній кваліфікаційний рівень (крім водіїв) - протягом строку дії ліцензії |  |
| 13.2 | медичні працівники, що проводять щозмінні медичні огляди водіїв, повинні мати кваліфікацію лікаря лікувального профілю та/або молодшого медичного працівника з медичною освітою за спеціальністю “сестринська справа”, “лікувальна справа” | пункт 13 Ліцензійних умов | документи, копії яких подавались органу ліцензування, документи (їх копії), що підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (їх копії) про внесення плати за видачу ліцензії  | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | про прийняття на роботу водіїв, персоналу, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, медичних працівників, фахівця, відповідального за організацію та безпеку міжнародних перевезень, а також про їхній кваліфікаційний рівень (крім водіїв) - протягом строку дії ліцензії |  |
| 13.2 | фахівець, відповідальний за організацію та безпеку міжнародних перевезень, повинен бути власником, співвласником, акціонером, керівником або працівником автомобільного перевізника.Фахівець, відповідальний за організацію та безпеку міжнародних перевезень, керує діяльністю не більше ніж чотирьох автомобільних перевізників, які використовують не більше ніж 50 транспортних засобів для перевезень | пункт 14Ліцензійних умов | документи, копії яких подавались органу ліцензування, документи (їх копії), що підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (їх копії) про внесення плати за видачу ліцензії  | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | про прийняття на роботу водіїв, персоналу, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, медичних працівників, фахівця, відповідального за організацію та безпеку міжнародних перевезень, а також про їхній кваліфікаційний рівень (крім водіїв) - протягом строку дії ліцензії |  |
| 13.2 | уповноважений (консультант) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів повинен:бути власником, співвласником, акціонером, керівником або працівником автомобільного перевізника;мати свідоцтво про підготовку згідно з [Угодою](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_217) | пункт 15Ліцензійних умов | документи, копії яких подавались органу ліцензування, документи (їх копії), що підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (їх копії) про внесення плати за видачу ліцензії  | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | про прийняття на роботу водіїв, персоналу, що перевіряє технічний стан та виконує роботи з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, медичних працівників, фахівця, відповідального за організацію та безпеку міжнародних перевезень, а також про їхній кваліфікаційний рівень (крім водіїв) - протягом строку дії ліцензії |  |
| 13.3 | ліцензіат зобов’язаний:1) зберігати такі документи:про проходження водіями періодичних та щозмінних медичних оглядів з дотриманням вимог, передбачених [пунктами 22](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n137) і [23](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n143) цих Ліцензійних умов, - протягом трьох років | абзац четвертийпідпункту 1 пункти 16Ліцензійних умов | документи, копії яких подавались органу ліцензування, документи (їх копії), що підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (їх копії) про внесення плати за видачу ліцензії  | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | про проходження водіями періодичних та щозмінних медичних оглядів - протягом трьох років |  |
| 13.4 | ліцензіат зобов’язаний:1) зберігати такі документи:про проведення перевірки технічного стану та обов’язкового технічного контролю, технічних оглядів та ремонту транспортних засобів, акти виконаних робіт, платіжні документи, а в разі, коли на ліцензіата поширюються вимоги, визначені [пунктом 23](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n143) цих Ліцензійних умов, - копії протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів - протягом трьох років | абзац п’ятий підпункту 1 пункти 16Ліцензійних умов | документи, копії яких подавались органу ліцензування, документи (їх копії), що підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (їх копії) про внесення плати за видачу ліцензії  | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | про проведення перевірки технічного стану та обов’язкового технічного контролю, технічних оглядів та ремонту транспортних засобів, акти виконаних робіт, платіжні документи, копії протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів в разі, якщо ліцензіат провадить господарську діяльність з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, - протягом трьох років |  |
| 13.5 | ліцензіат зобов’язаний:1) зберігати такі документи:про діяльність уповноваженого (консультанта) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів із записами про проведення підконтрольних технологічних операцій - протягом трьох років | абзац шостий підпункту 1 пункту 16 Ліцензійних умов | документи, копії яких подавались органу ліцензування, документи (їх копії), що підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (їх копії) про внесення плати за видачу ліцензії   | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | про діяльність уповноваженого (консультанта) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів із записами про проведення підконтрольних технологічних операцій - протягом трьох років |  |
| 13.6 | ліцензіат зобов’язаний:1) зберігати такі документи:щорічні звіти з питань діяльності підприємства з перевезення небезпечних вантажів - протягом п’яти років | абзац сьомий підпункту 1 пункту 16 Ліцензійних умов | документи, копії яких подавались органу ліцензування, документи (їх копії), що підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (їх копії) про внесення плати за видачу ліцензії  | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | щорічні звіти з питань діяльності підприємства з перевезення небезпечних вантажів - протягом п’яти років |  |
| 13.7 | ліцензіат зобов’язаний:1) зберігати такі документи:про проведені інструктажі та стажування водіїв - протягом трьох років | абзац восьмийпідпункту 1 пункту 16 Ліцензійних умов | документи, копії яких подавались органу ліцензування, документи (їх копії), що підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (їх копії) про внесення плати за видачу ліцензії  | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | про проведені інструктажі та стажування водіїв - протягом трьох років |  |
| 13.8 | ліцензіат зобов’язаний:1) зберігати такі документи:про дотримання протягом останнього року режиму праці та відпочинку водіїв, а саме: щоденні реєстраційні листки режимів праці та відпочинку, або бланки підтвердження діяльності або картки та роздруківки цифрового тахографа | абзац дев’ятий підпункту 1 пункту 16 Ліцензійних умов | документи, копії яких подавались органу ліцензування, документи (їх копії), що підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (їх копії) про внесення плати за видачу ліцензії   | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | про дотримання режиму праці та відпочинку водіїв, а саме щоденні реєстраційні листки режимів праці та відпочинку, або бланки підтвердження діяльності, або картки та роздруківки цифрового тахографа - протягом останнього року |  |
| 14 | ліцензіат зобов’язаний:2) повідомляти у письмовій або електронній (із застосуванням цифрового підпису) формі органу ліцензування про всі зміни даних (у тому числі розширення, звуження), зазначених у документах, що додавалися до заяви на отримання ліцензії, протягом не пізніше ніж одного місяця з дня настання таких змін | підпункт 2 пункту 16 Ліцензійних умов | зміна даних, зазначених у документах, що додавались до про отримання ліцензії | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | про зміни даних (у тому числі звуження та розширення), зазначених у документах, що додавались до заяви про отримання ліцензії, ліцензіат повідомив органу ліцензування у письмовій або електронній (із застосуванням цифрового підпису) формі протягом не пізніше ніж одного місяця з дня настання таких змін |  |
| 15 | ліцензіат зобов’язаний:3) створити власну або орендувати матеріально-технічну базу, яка забезпечує виконання технологічних операцій в обсягах, визначених [пунктом 26](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n149) цих Ліцензійних умов, та забезпечувати виконання технологічних операцій | підпункт 3 пункту 16 Ліцензійних умов | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | ліцензіат має власну або орендовану матеріально-технічну базу, яка забезпечує виконання технологічних операцій |  |
| 16 | **у разі відсутності матеріально-технічної бази або якщо одна чи більше технологічних операцій не виконуються, ліцензіатом укладено договори із суб’єктами господарювання, що надають послуги з виконання технологічних операцій, за наявності:** |
| 16.1 | ліцензіат зобов’язаний:4) у разі відсутності матеріально-технічної бази або якщо одна чи більше технологічних операцій не виконуються, укласти договори із суб’єктами господарювання, що надають послуги з виконання технологічних операцій, передбачених [підпунктами 2-5](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n151) пункту 26 цих Ліцензійних умов | підпункт 4 пункту 16 Ліцензійних умов | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | спеціально пристосованих приміщень, гаражів, майданчиків, стоянок для зберігання автобусів або спеціально відведених для зберігання інших транспортних засобів майданчиків поза житловими зонами |  |
| 16.1 | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій з організації автомобільних перевезень, включає:2) спеціально пристосовані приміщення, гаражі, майданчики, стоянки для зберігання автобусів або спеціально відведені для зберігання інших транспортних засобів майданчики поза житловими зонами | підпункт 2 пункту 26 Ліцензійних умов | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | спеціально пристосованих приміщень, гаражів, майданчиків, стоянок для зберігання автобусів або спеціально відведених для зберігання інших транспортних засобів майданчиків поза житловими зонами |  |
| 16.2 | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій з організації автомобільних перевезень, включає:3) устаткування для перевірки технічного стану транспортного засобу | підпункт 3 пункту 26 Ліцензійних умов | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | устаткування для перевірки технічного стану транспортного засобу |  |
| 16.3 | **виробничих споруд та засобів для:** |
| 16.3.1 | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій з організації автомобільних перевезень, включає:4) виробничі споруди та засоби для:проведення технічного обслуговування транспортних засобів | абзац другий підпункту 4 пункту 26 Ліцензійних умов | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | проведення технічного обслуговування транспортних засобів |  |
| 16.3.2 | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій з організації автомобільних перевезень, включає:4) проведення операцій з відновлення справності транспортних засобів, їх складових частин (систем) або відновлення їх ресурсу | абзац третій підпункту 4 пункту 26 Ліцензійних умов | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | проведення операцій з відновлення справності транспортних засобів, їх складових частин (систем) або відновлення їх ресурсу |  |
| 16.3.3 | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій з організації автомобільних перевезень, включає:5) спеціальне приміщення для проведення щозмінних медичних оглядів водіїв, яке відповідає вимогам табеля оснащення постійного спеціального приміщення для проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв транспортних засобів | підпункт 5 пункту 26 Ліцензійних умов | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | спеціального приміщення для проведення щозмінних медичних оглядів водіїв, яке відповідає вимогам табеля оснащення постійного спеціального приміщення для проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв транспортних засобів |  |
| 17 | ліцензіат зобов’язаний:зберігати транспортні засоби згідно з вимогами [підпункту 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n151) пункту 26 цих Ліцензійних умов | підпункт 5 пункту 16 Ліцензійних умов | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | ліцензіат зберігає транспортні засоби у спеціально пристосованих приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках для зберігання автобусів або спеціально відведених для зберігання інших транспортних засобів майданчиках поза житловими зонами |  |
| 17 | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій з організації автомобільних перевезень, включає:2) спеціально пристосовані приміщення, гаражі, майданчики, стоянки для зберігання автобусів або спеціально відведені для зберігання інших транспортних засобів майданчики поза житловими зонами | підпункт 2 пункту 26 Ліцензійних умов | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | ліцензіат зберігає транспортні засоби у спеціально пристосованих приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках для зберігання автобусів або спеціально відведених для зберігання інших транспортних засобів майданчиках поза житловими зонами |  |
| 18 | ліцензіат зобов’язаний:допускати до перевезень транспортні засоби:які відповідають вимогам [пункту 27](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n157) цих Ліцензійних умов та інформацію про які подано органу ліцензування у відомостях про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби;перевірка технічного стану, технічне обслуговування та ремонт яких проведено з дотриманням вимог [пунктів 22](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n137) і [23](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n143) цих Ліцензійних умов.Ліцензіат уповноважує водія (водіїв) проводити під час здійснення тривалих рейсів щозмінні огляди і випробування транспортного засобу разом з технічним обслуговуванням та незначним (доступним для виконання водієм) ремонтом або замовляти надання відповідних послуг у виконавців технічного обслуговування та ремонту | підпункт 6 пункту 16 Ліцензійних умов | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | **ліцензіат допускає до перевезень транспортні засоби:** |  |
| 18.1 | **інформацію про які надано органу ліцензування у відомостях про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби та які відповідають таким вимогам:** |
| 18.1.1 | до використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які:1) зареєстровані відповідно до [Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1388-98-%D0%BF), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327; 2009 р., № 101, ст. 3521) | абзац другий підпункту 6 пункту 16, пункт 27 Ліцензійних умов, Порядок, затверджений ПКМУ № 1388,Порядок, затверджений ПКМУ № 137 | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | зареєстровані відповідно до Порядку, затвердженого ПКМУ № 1388 |  |
| 18.1.2 | до використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які:2) є власністю ліцензіата та мають свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу або надані ліцензіату в оренду, кредит, лізинг і мають свідоцтво про реєстрацію та тимчасовий реєстраційний талон, якщо передбачено їх оформлення | абзац другий підпункту 6 пункту 16, пункт 27 Ліцензійних умов, Порядок, затверджений ПКМУ № 1388,Порядок, затверджений ПКМУ № 137 | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | є власністю ліцензіата та мають свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу або надані ліцензіату в оренду, кредит, лізинг і мають свідоцтво про реєстрацію та тимчасовий реєстраційний талон, якщо передбачено їх оформлення |  |
| 18.1.3 | до використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які:3) пройшли обов’язковий технічний контроль та щодо яких складено протокол перевірки технічного стану транспортного засобу згідно з [Порядком проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/137-2012-%D0%BF#n10), затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), і технічний стан яких відповідає вимогам експлуатаційної безпечності | абзац другий підпункту 6 пункту 16, пункт 27 Ліцензійних умов, Порядок, затверджений ПКМУ № 1388,Порядок, затверджений ПКМУ № 137 | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | пройшли обов’язковий технічний контроль та щодо яких складено протокол перевірки технічного стану транспортного засобу згідно з Порядком, затвердженого ПКМУ № 137 і технічний стан яких відповідає вимогам експлуатаційної безпечності |  |
| 18.1.4 | до використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які:4) внесені до Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб - підприємців як засоби провадження господарської діяльності ліцензіата, що відповідають цим Ліцензійним умовам | абзац другий підпункту 6 пункту 16, пункт 27 Ліцензійних умов, Порядок, затверджений ПКМУ № 1388,Порядок, затверджений ПКМУ № 137 | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | внесені до Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб - підприємців як засоби провадження господарської діяльності ліцензіата |  |
| 18.2 | ліцензіат зобов’язаний:допускати до перевезень транспортні засоби:6) перевірка технічного стану, технічне обслуговування та ремонт яких проведено з дотриманням вимог [пунктів 22](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n137) і [23](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n143) цих Ліцензійних умов | абзац третій підпункту 6 пункту 16 Ліцензійних умов | перевірка технічного стану транспортних засобів ліцензіата, технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | пройшли перевірку технічного стану, технічне обслуговування та ремонт |  |
| 18.2 | на самозайнятих автомобільних перевізників, які провадять господарську діяльність з внутрішніх та міжнародних перевезень пасажирів на таксі, а також з перевезення легковими автомобілями на замовлення, не поширюються вимоги:[підпункту 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print%22%20%5Cl%20%22n46) пункту 10 цих Ліцензійних умов у частині проведення інструктажів та стажування водіїв;[підпункту 10 пункту 16](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print%22%20%5Cl%20%22n105) та [підпункту 5 пункту 26](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n156) цих Ліцензійних умов у частині проведення щозмінного медичного огляду водіїв за умови проходження ними періодичних медичних оглядів;[підпунктів 6](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print%22%20%5Cl%20%22n96) і [7 пункту 16](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n100) та [підпункту 3 пункту 26](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n152) цих Ліцензійних умов у частині проведення перевірки технічного стану транспортного засобу після повернення його з рейсу за умови проведення щозмінних оглядів і випробувань транспортного засобу водієм;[підпунктів 6](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print%22%20%5Cl%20%22n96) і [7 пункту 16](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n100) та [підпункту 4 пункту 26](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n153) цих Ліцензійних умов у частині проведення технічного обслуговування власного транспортного засобу за умови проведення сервісного обслуговування транспортного засобу виконавцями, технічного обслуговування та ремонту, про що проставляється відмітка в сервісній книжці;[підпунктів 1](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print%22%20%5Cl%20%22n38) і [4](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n41) пункту 7 цих Ліцензійних умов у частині подання до заяви на отримання ліцензії відомостей про матеріально-технічну базу (крім службового приміщення) та про кваліфікацію персоналу | пункт 22 Ліцензійних умов | перевірка технічного стану транспортних засобів ліцензіата, технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | пройшли перевірку технічного стану, технічне обслуговування та ремонт |  |
| 18.2 | на ліцензіатів, що провадять господарську діяльність з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, не поширюються вимоги:[підпунктів 6](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print%22%20%5Cl%20%22n96) і [7 пункту 16](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n100) та [підпункту 3 пункту 26](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n152) цих Ліцензійних умов у частині перевірки технічного стану транспортного засобу після повернення його з рейсу за умови проведення щозмінних оглядів і випробувань транспортного засобу водієм;[підпунктів 6](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print%22%20%5Cl%20%22n96) і [7 пункту 16](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n100) та [підпункту 4 пункту 26](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n153) цих Ліцензійних умов за умови проведення технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів виконавцями таких операцій;[підпункту 10 пункту 16](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print%22%20%5Cl%20%22n105) та [підпункту 5 пункту 26](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n156) цих Ліцензійних умов у частині проведення щозмінного медичного огляду водіїв за умови проходження ними періодичних медичних оглядів | пункт 23 Ліцензійних умов | перевірка технічного стану транспортних засобів ліцензіата, технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | пройшли перевірку технічного стану, технічне обслуговування та ремонт |  |
| 19 | ліцензіат уповноважує водія (водіїв) проводити під час здійснення тривалих рейсів щозмінні огляди і випробування транспортного засобу разом з технічним обслуговуванням та незначним (доступним для виконання водієм) ремонтом або замовляти надання відповідних послуг у виконавців технічного обслуговування та ремонту | абзац четвертий підпункту 6 пункту 16 Ліцензійних умов | щозмінні огляди транспортних засобів ліцензіата, випробування транспортних засобів ліцензіата, технічне обслуговування транспортних засобів ліцензіата, ремонт транспортних засобів ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | ліцензіат уповноважив водія (водіїв) проводити під час здійснення тривалих рейсів щозмінні огляди і випробування транспортного засобу разом з технічним обслуговуванням та незначним (доступним для виконання водієм) ремонтом або замовляти надання відповідних послуг у виконавців технічного обслуговування та ремонту |  |
| 20 | ліцензіат зобов’язаний:забезпечити під час провадження господарської діяльності необхідну кількість прийнятих на роботу водіїв, визначену за умови, що ліцензіат здійснює перевезення згідно з наявними у нього договорами з дотриманням вимог щодо тривалості робочого часу та відпочинку водіїв | підпункт 9 пункту 16 Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | ліцензіат забезпечив необхідну кількість прийнятих на роботу водіїв, визначену за умови, що ліцензіат здійснює перевезення згідно з наявними у нього договорами з дотриманням вимог щодо тривалості робочого часу та відпочинку водіїв |  |
| 21 | **ліцензіат здійснює контроль за станом здоров’я водіїв шляхом:** |
| 21.1 | ліцензіат зобов’язаний:здійснювати контроль за станом здоров’я водіїв шляхом:прийняття на роботу медичного персоналу або укладення договору із суб’єктом господарювання щодо надання його персоналом послуг згідно з вимогами підпункту 4 цього пункту | абзац другий підпункту 10 пункту 16 Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | прийняття на роботу медичного персоналу або укладення договору із суб’єктом господарювання щодо надання його персоналом послуг |  |
| 21.2 | ліцензіат зобов’язаний:здійснювати контроль за станом здоров’я водіїв шляхом:забезпечення проходження водіями періодичних медичних оглядів | абзац третій підпункту 10 пункту 16 Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | забезпечення проходження водіями періодичних медичних оглядів |  |
| 21.3 | ліцензіат зобов’язаний:здійснювати контроль за станом здоров’я водіїв шляхом:проведення щозмінних медичних оглядів водіїв у відведеному для цього та спеціально оснащеному приміщенні відповідно до [підпункту 5](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n156) пункту 26 цих Ліцензійних умов | абзац четвертий підпункту 10 пункту 16, підпункт 5 пункту 26 Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | проведення щозмінних медичних оглядів водіїв у відведеному для цього та спеціально оснащеному приміщенні |  |
| 22 | **ліцензіат здійснює заходи щодо запобігання скоєнню дорожньо-транспортних пригод, а саме:** |
| 22.1 | ліцензіат зобов’язаний:здійснювати такі заходи щодо запобігання скоєнню дорожньо-транспортних пригод:проводити інструктажі та стажування водіїв | абзац другий підпункту 11 пункту 16 Ліцензійних умов | безпека руху транспортних засобів ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | проводить інструктажі та стажування водіїв |  |
| 22.2 | ліцензіат зобов’язаний:здійснювати такі заходи щодо запобігання скоєнню дорожньо-транспортних пригод:вести облік дорожньо-транспортних пригод, учасником яких став транспортний засіб ліцензіата | абзац третій підпункту 11 пункту 16 Ліцензійних умов | безпека руху транспортних засобів ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | веде облік дорожньо-транспортних пригод, учасником яких став транспортний засіб ліцензіата |  |
| 22.3 | ліцензіат зобов’язаний:здійснювати такі заходи щодо запобігання скоєнню дорожньо-транспортних пригод:не пізніше ніж через дві години після скоєння дорожньо-транспортної пригоди за наявності загиблих або травмованих (у разі виконання міжнародних перевезень - не пізніше ніж через шість годин після скоєння дорожньо-транспортної пригоди) письмово або з використанням засобів телефонного, факсимільного чи електронного зв’язку цілодобово у робочі, вихідні та святкові дні інформувати Укртрансбезпеку | абзац четвертий підпункту 11 пункту 16 Ліцензійних умов | інформування про дорожньо-транспортні пригоди  | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | не пізніше ніж через дві години після скоєння дорожньо-транспортної пригоди за наявності загиблих або травмованих (у разі виконання міжнародних перевезень - не пізніше ніж через шість годин після скоєння дорожньо-транспортної пригоди) письмово або з використанням засобів телефонного, факсимільного чи електронного зв’язку цілодобово у робочі, вихідні та святкові дні інформував Укртрансбезпеку |  |
| 23 | **ліцензіат за умови, що страхувальником транспортних засобів є ліцензіат, забезпечує:** |
| 23.1 | ліцензіат зобов’язаний:забезпечити страхування за умови, що страхувальником транспортних засобів є ліцензіат:водіїв, пасажирів та кондукторів від нещасних випадків на транспорті | абзац другий підпункту 12 пункту 16 Ліцензійних умов | страхування цивільно-правової відповідальності | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | страхування водіїв, пасажирів та кондукторів від нещасних випадків на транспорті |  |
| 23.2 | ліцензіат зобов’язаний:забезпечити страхування за умови, що страхувальником транспортних засобів є ліцензіат:цивільно-правової відповідальності | абзац третій підпункту 12 пункту 16 Ліцензійних умов | страхування цивільно-правової відповідальності | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | страхування цивільно-правової відповідальності |  |
| 23.3 | ліцензіат зобов’язаний:забезпечити страхування за умови, що страхувальником транспортних засобів є ліцензіат:міжнародне страхування цивільно-правової відповідальності | абзац четвертий підпункту 12 пункту 16 Ліцензійних умов | страхування цивільно-правової відповідальності | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | міжнародне страхування цивільно-правової відповідальності |  |
| 24 | у разі провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами ліцензіат повинен виконувати вимоги [пунктів 16](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n82) і [18](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n120) цих Ліцензійних умов, а також:взяти на роботу фахівців, відповідальних за організацію та безпеку міжнародних перевезень, або призначити за договором фізичну особу, що має право на виконання таких обов’язків | абзац третій пункту 19 Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | у разі провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів автобусами ліцензіат взяв на роботу фахівців, відповідальних за організацію та безпеку міжнародних перевезень, або призначив за договором фізичну особу, що має право на виконання таких обов’язків |  |
| 25 | у разі провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім небезпечних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) ліцензіат повинен виконувати вимоги [пункту 16](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n82) цих Ліцензійних умов, а також:взяти на роботу фахівців, відповідальних за організацію міжнародних перевезень та безпеку дорожнього руху, або призначити за договором фізичну особу, що має право на виконання таких обов’язків | абзац другий пункту 20 Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | у разі провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями (крім небезпечних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) ліцензіат взяв на роботу фахівців, відповідальних за організацію міжнародних перевезень та безпеку дорожнього руху, або призначив за договором фізичну особу, що має право на виконання таких обов’язків |  |
| 26 | у разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями ліцензіат повинен:взяти на роботу уповноваженого (консультанта) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів або призначити за договором фізичну особу, що має право на виконання таких обов’язків | абзац другий пункту 21 Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | у разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями ліцензіат взяв на роботу уповноваженого (консультанта) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів або призначив за договором фізичну особу, що має право на виконання таких обов’язків |  |
| 27 | у разі планового або позапланового припинення господарської діяльності (у зв’язку з неможливістю використання матеріально-технічної бази, виникненням обставин непереборної сили тощо) ліцензіат зобов’язаний відновити забезпечення виконання вимог цих Ліцензійних умов після закінчення зазначених обставин | пункт 24 Ліцензійних умов | відновлення забезпечення виконання вимог Ліцензійних умов | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | після закінчення планового або позапланового припинення господарської діяльності (у зв’язку з неможливістю використання матеріально-технічної бази, виникненням обставин непереборної сили тощо) ліцензіат відновив забезпечення виконання вимог Ліцензійних умов |  |
| 28 | під час проведення органом ліцензування в установленому законом порядку перевірки додержання ліцензіатом вимог цих ліцензійних умов ліцензіат зобов’язаний забезпечити присутність керівника ліцензіата, його заступника або іншої уповноваженої особи | пункт 25 Ліцензійних умов | персонал ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | під час проведення органом ліцензування перевірки додержання Ліцензіатом вимог забезпечено присутність керівника ліцензіата, його заступника або іншої уповноваженої особи |  |
| 29 | **матеріально-технічна база ліцензіата, яка забезпечує виконання технологічних операцій з організації автомобільних перевезень, включає:** |
| 29.1 | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій з організації автомобільних перевезень, включає:1) службове приміщення, у якому зберігаються документи, передбачені [підпунктом 1](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n83) пункту 16 цих Ліцензійних умов | підпункт 1 пункту 26Ліцензійних умов | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | службове приміщення, у якому зберігаються документи |  |
| 29.1 | ліцензіат зобов’язаний:1) зберігати такі документи:оригінали документів, копії яких подавались органу ліцензування відповідно до вимог [Закону](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/222-19) (копії свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів до них), а також оригінали документів (їх копії), які підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (копії) про внесення плати за видачу ліцензії - протягом строку дії ліцензії;про прийняття на роботу згідно з вимогами [пункту 9](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n43) цих Ліцензійних умов, а також про кваліфікаційний рівень персоналу, визначеного [пунктами 10](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n44), [12-15](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n72) цих Ліцензійних умов, - протягом строку дії ліцензії;про проходження водіями періодичних та щозмінних медичних оглядів з дотриманням вимог, передбачених [пунктами 22](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n137) і [23](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n143) цих Ліцензійних умов, - протягом трьох років;про проведення перевірки технічного стану та обов’язкового технічного контролю, технічних оглядів та ремонту транспортних засобів, акти виконаних робіт, платіжні документи, а в разі, коли на ліцензіата поширюються вимоги, визначені [пунктом 23](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n143) цих Ліцензійних умов, - копії протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів - протягом трьох років;про діяльність уповноваженого (консультанта) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів із записами про проведення підконтрольних технологічних операцій - протягом трьох років;щорічні звіти з питань діяльності підприємства з перевезення небезпечних вантажів - протягом п’яти років;про проведені інструктажі та стажування водіїв - протягом трьох років;про дотримання протягом останнього року режиму праці та відпочинку водіїв, а саме: щоденні реєстраційні листки режимів праці та відпочинку, або бланки підтвердження діяльності або картки та роздруківки цифрового тахографа | підпункт 1 пункту 16Ліцензійних умов | документи, копії яких подавались органу ліцензування, документи (їх копії), що підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (їх копії) про внесення плати за видачу ліцензії  | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | службове приміщення, у якому зберігаються документи |  |
| 29.2 | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій з організації автомобільних перевезень, включає:2) спеціально пристосовані приміщення, гаражі, майданчики, стоянки для зберігання автобусів або спеціально відведені для зберігання інших транспортних засобів майданчики поза житловими зонами | підпункт 2 пункту 26Ліцензійних умов | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | спеціально пристосовані приміщення, гаражі, майданчики, стоянки для зберігання автобусів або спеціально відведені для зберігання інших транспортних засобів майданчики поза житловими зонами |  |
| 29.3 | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій з організації автомобільних перевезень, включає:3) устатковання для перевірки технічного стану транспортного засобу | підпункт 3 пункту 26 Ліцензійних умов | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | устаткування для перевірки технічного стану транспортного засобу |  |
| 29.4 | **виробничі споруди та засоби для:** |
| 29.4.1 | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій з організації автомобільних перевезень, включає:4) виробничі споруди та засоби для:проведення технічного обслуговування транспортних засобів | абзац другий підпункту 4 пункту 26 Ліцензійних умов | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | проведення технічного обслуговування транспортних засобів |  |
| 29.4.2 | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій з організації автомобільних перевезень, включає:4) виробничі споруди та засоби для:проведення операцій з відновлення справності транспортних засобів, їх складових частин (систем) або відновлення їх ресурсу | абзац третій підпункту 4 пункту 26 Ліцензійних умов | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | проведення операцій з відновлення справності транспортних засобів, їх складових частин (систем) або відновлення їх ресурсу |  |
| 29.5 | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій з організації автомобільних перевезень, включає:5) спеціальне приміщення для проведення щозмінних медичних оглядів водіїв, яке відповідає вимогам табеля оснащення постійного спеціального приміщення для проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв транспортних засобів | підпункт 5 пункту 26 Ліцензійних умов | матеріально-технічна база, яка забезпечує виконання технологічних операцій | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | спеціальне приміщення для проведення щозмінних медичних оглядів водіїв, яке відповідає вимогам табеля оснащення постійного спеціального приміщення для проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв транспортних засобів |  |
| 30 | використання транспортного засобу одночасно декількома ліцензіатами заборонено | пункт 28 Ліцензійних умов | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | ліцензіат одночасно не використовує транспортні засоби з іншими ліцензіатами |  |
| 31 | до використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які:1) зареєстровані відповідно до [Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1388-98-%D0%BF), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327; 2009 р., № 101, ст. 3521);2) є власністю ліцензіата та мають свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу або надані ліцензіату в оренду, кредит, лізинг і мають свідоцтво про реєстрацію та тимчасовий реєстраційний талон, якщо передбачено їх оформлення;3) пройшли обов’язковий технічний контроль та щодо яких складено протокол перевірки технічного стану транспортного засобу згідно з [Порядком проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/137-2012-%D0%BF#n10), затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), і технічний стан яких відповідає вимогам експлуатаційної безпечності;4) внесені до Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб - підприємців як засоби провадження господарської діяльності ліцензіата, що відповідають цим Ліцензійним умовам | пункт 27 Ліцензійних умов  | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | до внутрішніх та (або) міжнародних перевезень пасажирів на таксі допускаються автомобілі, обладнані згідно з вимогами статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» |  |
| 31 | до внутрішніх та (або) міжнародних перевезень пасажирів на таксі допускаються автомобілі, які відповідають вимогам [пункту 27](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n157) цих Ліцензійних умов та обладнані згідно з вимогами [статті 1](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14) Закону України “Про автомобільний транспорт” | пункт 30 Ліцензійних умов  | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | до внутрішніх та (або) міжнародних перевезень пасажирів на таксі допускаються автомобілі, обладнані згідно з вимогами статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» |  |
| 31 | таксі - легковий автомобіль, обладнаний розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, діючим таксометром, сигнальним ліхтарем із зеленим та червоним світлом, розташованим у верхньому правому кутку лобового скла, і який має нанесені композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку | стаття 1 ЗУ № 2344 | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | до внутрішніх та (або) міжнародних перевезень пасажирів на таксі допускаються автомобілі, обладнані згідно з вимогами статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» |  |
| 32 | **до внутрішніх перевезень пасажирів ліцензіат допускає автобуси:** |
| 32.1 | до внутрішніх перевезень пасажирів допускаються автобуси, які відповідають вимогам [пункту 27](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n157) цих Ліцензійних умов, а також:1) клас та категорія яких відповідають сфері використання за видами сполучення та протяжністю маршрутів | підпункт 1 пункту 31 Ліцензійних умов | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | клас та категорія яких відповідають сфері використання за видами сполучення та протяжністю маршрутів |  |
| 32.2 | до внутрішніх перевезень пасажирів допускаються автобуси, які відповідають вимогам [пункту 27](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n157) цих Ліцензійних умов, а також:2) у салоні яких та ззовні на автобусах міститься інформація, зміст і форма якої відповідають виду сполучення | підпункт 2 пункту 31 Ліцензійних умов | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | у салоні яких та ззовні на автобусах міститься інформація, зміст і форма якої відповідають виду сполучення |  |
| 32.3 | до внутрішніх перевезень пасажирів допускаються автобуси, які відповідають вимогам [пункту 27](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n157) цих Ліцензійних умов, а також:3) які обладнані контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку в разі здійснення:нерегулярних і регулярних спеціальних пасажирських перевезень, регулярних пасажирських перевезень на міжміських автобусних маршрутах протяжністю понад 50 кілометрів;перевезень пасажирів у нічний час (з двадцять другої до шостої години), крім тих, що виконують перевезення на маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень;перевезень у міжнародному сполученні | підпункт 3 пункту 31 Ліцензійних умов | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | які обладнані контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку в разі здійснення:нерегулярних і регулярних спеціальних пасажирських перевезень, регулярних пасажирських перевезень на міжміських автобусних маршрутах протяжністю понад 50 кілометрів;перевезень пасажирів у нічний час (з двадцять другої до шостої години), крім тих, що виконують перевезення на маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень;перевезень у міжнародному сполученні |  |
| 33 | **до міжнародних перевезень пасажирів ліцензіат допускає автобуси, які мають:** |
| 33.1 | до міжнародних перевезень пасажирів допускаються автобуси, які відповідають вимогам [пунктів 27](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n157) і [31](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n165) цих Ліцензійних умов, а також мають:розпізнавальні знаки України | абзац другий пункту 32 Ліцензійних умов | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | розпізнавальні знаки України |  |
| 33.2 | до міжнародних перевезень пасажирів допускаються автобуси, які відповідають вимогам [пунктів 27](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n157) і [31](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n165) цих Ліцензійних умов, а також мають:понад 20 місць для сидіння пасажирів | абзац третій пункту 32 Ліцензійних умов | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | понад 20 місць для сидіння пасажирів |  |
| 33.3 | до міжнародних перевезень пасажирів допускаються автобуси, які відповідають вимогам [пунктів 27](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n157) і [31](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n165) цих Ліцензійних умов, а також мають:сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких здійснюватиметься перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України | абзац четвертий пункту 32 Ліцензійних умов | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких здійснюватиметься перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України |  |
| 34 | **до міжнародних перевезень вантажів (крім небезпечних вантажів та небезпечних відходів) ліцензіат допускає вантажні транспортні засоби, які:** |
| 34.1 | до міжнародних перевезень вантажів (крім небезпечних вантажів та небезпечних відходів) допускаються вантажні транспортні засоби, які відповідають вимогам [пункту 27](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n157) цих Ліцензійних умов, а також:обладнані контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку | абзац другий пункту 33 Ліцензійних умов | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | обладнані контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку |  |
| 34.2 | до міжнародних перевезень вантажів (крім небезпечних вантажів та небезпечних відходів) допускаються вантажні транспортні засоби, які відповідають вимогам [пункту 27](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n157) цих Ліцензійних умов, а також:мають сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватиметься перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України | абзац третій пункту 33 Ліцензійних умов | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | мають сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких здійснюватиметься перевезення, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України |  |
| 35 | **до внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів ліцензіат допускає вантажні транспортні засоби, які:** |
| 35.1 | до внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів допускаються вантажні транспортні засоби, які відповідають вимогам [пунктів 27](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n157) і [33](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n176) цих Ліцензійних умов, а також:1) мають свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення небезпечних вантажів, - свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (тільки на транспортні засоби EX/II, EX/III, FL, OX, AT та MEMU) | підпункт 1пункту 34 Ліцензійних умов | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | мають свідоцтво про допуск до перевезення небезпечних вантажів (для транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення небезпечних вантажів, - свідоцтво про допуск транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (тільки на транспортні засоби EX/II, EX/III, FL, OX, AT та MEMU)) |  |
| 35.2 | до внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів допускаються вантажні транспортні засоби, які відповідають вимогам [пунктів 27](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n157) і [33](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF/print#n176) цих Ліцензійних умов, а також:2) обладнані згідно з [Угодою](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_217) та мають:спеціальне обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі);інформаційні таблички про небезпечний вантаж за переліком небезпечних вантажів згідно з [Угодою](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_217) | абзац другий підпункту 2пункту 34 Ліцензійних умов | транспортні засоби ліцензіата | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | обладнані згідно з ДОПНВ та мають: спеціальне обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі);інформаційні таблички про небезпечний вантаж за переліком небезпечних вантажів згідно з ДОПНВ |  |
| 36 | контроль - вирішальний вплив однієї чи декількох пов’язаних юридичних та/або фізичних осіб на господарську діяльність суб’єкта господарювання чи його частини, який здійснюється безпосередньо або через інших осіб, зокрема завдяки: праву володіння чи користування всіма активами чи їх значною частиною; праву, яке забезпечує вирішальний вплив на формування складу, результати голосування та рішення органів управління суб’єкта господарювання; укладенню договорів і контрактів, які дають можливість визначати умови господарської діяльності, давати обов’язкові до виконання вказівки або виконувати функції органу управління суб’єкта господарювання; заміщенню посади керівника, заступника керівника спостережної ради, правління, іншого наглядового чи виконавчого органу суб’єкта господарювання особою, яка вже обіймає одну чи кілька із зазначених посад в інших суб’єктах господарювання; обійманню більше половини посад членів спостережної ради, правління, інших наглядових чи виконавчих органів суб’єкта господарювання особами, які вже обіймають одну чи кілька із зазначених посад в іншому суб’єкті господарювання. Пов’язаними особами є юридичні та/або фізичні особи, які спільно або узгоджено здійснюють господарську діяльність, у тому числі спільно або узгоджено чинять вплив на господарську діяльність суб’єкта господарювання. Зокрема, пов’язаними фізичними особами вважаються такі, які є подружжям, батьками та дітьми, братами та (або) сестрами | абзац четвертий статті 1 ЗУ № 2210 | контроль за провадженням господарської діяльності ліцензіатом | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | над ліцензіатом відсутній контроль у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України |  |
| 36 | збройна агресія - застосування іншою державою або групою держав збройної сили проти України. Збройною агресією проти України вважається будь-яка з таких дій:вторгнення або напад збройних сил іншої держави або групи держав на територію України, а також окупація або анексія частини території України;блокада портів, узбережжя або повітряного простору, порушення комунікацій України збройними силами іншої держави або групи держав;напад збройних сил іншої держави або групи держав на військові сухопутні, морські чи повітряні сили або цивільні морські чи повітряні флоти України;засилання іншою державою або від її імені озброєних груп регулярних або нерегулярних сил, що вчиняють акти застосування збройної сили проти України, які мають настільки серйозний характер, що це рівнозначно переліченим в абзацах п'ятому - сьомому цієї статті діям, у тому числі значна участь третьої держави у таких діях;дії іншої держави (держав), яка дозволяє, щоб її територія, яку вона надала в розпорядження третьої держави, використовувалася цією третьою державою (державами) для вчинення дій, зазначених в абзацах п'ятому - восьмому цієї статті;застосування підрозділів збройних сил іншої держави або групи держав, які перебувають на території України відповідно до укладених з Україною міжнародних договорів, проти третьої держави або групи держав, інше порушення умов, передбачених такими договорами, або продовження перебування цих підрозділів на території України після припинення дії зазначених договорів | абзац четвертий статті 1ЗУ № 1932 | контроль за провадженням господарської діяльності ліцензіатом | усі види діяльності (01 – 99) | О1; О4 | усі небезпечніподії | усі негативні наслідки | 3 | над ліцензіатом відсутній контроль у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України |  |
| 36 | під час провадження господарської діяльності відповідно до отриманої ліцензії не допускається здійснення щодо суб’єкта господарювання контролю у значенні, наведеному в [статті 1](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2210-14) Закону України “Про захист економічної конкуренції”, резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в [статті 1](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1932-12#n138) Закону України “Про оборону України”, та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України | пункт 35 Ліцензійних умов | контроль за провадженням господарської діяльності ліцензіатом |  |  |  |  |  | над ліцензіатом відсутній контроль у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України», та/або дії яких створюють умови для виникнення воєнного конфлікту та застосування воєнної сили проти України |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № з/п | Термін, скорочене найменування | Визначення терміну, повне найменування |
| 1 | ЗУ № 1932 | Закон України «Про оборону України» |
| 2 | ЗУ № 2210 | Закон України «Про захист економічної конкуренції» |
| 3 | ЗУ № 2344 | Закон України «Про автомобільний транспорт» |
| 4 | Закон України № 877-V | Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» |
| 5 | Порядок, затверджений ПКМУ № 1388 | постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»  |
| 6 | Порядок, затверджений ПКМУ № 137 | постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу» |
| 7 | Ліцензійні умови | постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» |