

## ПРОЕКТ ДОГОВОРУ ПРО ЗАКУПІВЛЮ

м. Київ

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 р.

\_\_\_\_\_, (надалі – Постачальник), в особі \_\_\_\_\_, який діє на підставі \_\_\_\_\_, з однієї сторони, та  
**Державна служба України з безпеки на транспорті України** (надалі Покупець), в особі \_\_\_\_\_, який \_\_\_\_\_, з іншої сторони, іменовані надалі «СТОРОНИ», а кожен окремо «СТОРОНА», уклали даний договір (далі по тексту «Договір») про нижченаведене:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Постачальник зобов'язується поставити і передати у власність Покупцеві мобільні пункти контролю (у кількості – 78 од.) ДК 016:2010 29.10.59 – автомобілі спеціальної призначеності, ДК 021:2015 – Код СVP 34114000-9 - транспортні засоби спеціального призначення (далі - Товар), відповідно до специфікації (додаток - № 1), а Покупець зобов'язується прийняти й вчасно оплатити вартість Товару на умовах даного Договору.

1.2. Номенклатура, асортимент, комплектність, кількість і вартість Товару, а також інші необхідні характеристики Товару передбачені в Додатку № 1 до даного Договору, що є невід'ємною частиною даного Договору.

### 2. ЦІНА І ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ

2.1. Вартість Товару за цим Договором визначається згідно з специфікацією з урахуванням вартості комплектуючих (Додаток №2) Постачальника та специфікації (Додаток №1) і складає \_\_\_\_\_ грн. (\_\_\_\_\_ коп.), в тому числі ПДВ \_\_\_\_\_ грн. (\_\_\_\_\_ коп.).

2.3. Розрахунки за Товар здійснюються Покупцем шляхом перерахування відповідної суми на поточний рахунок Постачальника. У платіжних дорученнях повинно бути посилання на номер даного Договору.

2.4. Оплата вважається здійсненою з дати зарахування відповідної суми грошових коштів на поточний рахунок Постачальника.

2.5. Усі розрахунки за Договором проводяться у гривнях в безготівковій формі.

2.6. Ціна даного Договору може бути зменшена за взаємною згодою Сторін на підставах передбачених законодавством у сфері державних закупівель.

2.7. До ціни даного Договору включається вартість Товару, її транспортування до місцезнаходження Покупця та інші витрати пов'язані з доставкою Товару Покупцю.

2.8. Перерахування коштів здійснюється на підставі виставленого рахунку-фактури та видаткової накладної протягом 20 календарних днів з моменту їх підписання.

### 3. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

3.1. Покупець зобов'язаний:

3.1.1. Своєчасно та в повному обсязі сплачувати кошти за поставлений Товар;

3.1.2. Приймати поставлений Товар згідно з документами наведеними в пунктах 5 та 6 цього Договору;

3.2. Покупець має право:

3.2.1. Повернути рахунок-фактуру та видаткову накладну Постачальнику без здійснення оплати в разі неналежного їх оформлення (відсутність печатки, підписів тощо);

3.2.2. Контролювати поставку Товару у строки, встановлені цим Договором;

3.3. Постачальник зобов'язаний:

3.3.1. Забезпечити поставку Товару у строки, встановлені цим Договором;

3.3.2. Забезпечити якість Товару, яка відповідає умовам, установленим цим Договором;

3.4. Постачальник має право:

3.4.1. Своєчасно та в повному обсязі отримувати плату за поставлений Товар;

3.4.2. У разі невиконання зобов'язань Покупцем Постачальник має право достроково розірвати цей Договір, повідомивши про це Покупця у 30-ти денний строк шляхом укладання додаткової угоди.

### 4. ПОСТАВКА ТОВАРУ

4.1. Строк поставки Товару згідно з Графіком поставки (Додаток № 3) та у відповідності до правил тлумачення торговельних термінів (ІНКОТЕРМС-2010) на умовах DDP (постачання в пункт з оплатою мита) як вантаж за рахунок Постачальника;

Датою поставки (передачі) Товару вважається дата підписання уповноваженими представниками Сторін видаткової накладної та Акту приймання-передачі на кожну партію Товару.

4.2. За згодою сторін допускається дострокова поставка Товару.

### 5. ПОРЯДОК І СТРОКИ ПЕРЕДАЧІ ТОВАРУ

5.1. Приймання Товару по кількості здійснюється відповідно до вимог «Інструкції про порядок приймання продукції виробничо-технічного призначення і товарів народного споживання по кількості», затвердженої постановою Держарбітражу від 15.06.1965 №П-6 та по якості відповідно до вимог «Інструкції про порядок

приймання продукції виробничо-технічного призначення і товарів народного споживання по якості», затвердженої постановою Держарбітражу №П-7 від 25.04.1966. При виявленні якісних недоліків або кількісних розходжень виклик представника Постачальника обов'язковий.

5.2. Покупець має право пред'явити Постачальнику вимоги по якості і комплектності, а також інші вимоги, встановлені діючим законодавством України. Постачальник відповідно до умов Договору несе відповідальність перед Покупцем за своєчасну передачу Товару, за якість та комплектність Товару.

Разом з Товаром мають бути поставлені інструменти, запасні частини, технічна документація, які мають бути включені до вартості Товару і які передаються Покупцю на підставі Акту приймання-передачі Товару, який підписується представниками Покупця та Постачальника.

5.3. Технічне приймання Товару проводиться уповноваженим представником Покупця, відповідно до технічних вимог тендерної документації.

5.4. Постачальник в момент передачі Товару передає наступні документи:

- акт приймання - передачі Товару;
- рахунок-фактуру;
- видаткову накладну;
- сертифікат якості на комплектуючі Товару заводу виробника;
- сертифікат на комплектуючі Товару відповідності УкрСЕПРО;
- експлуатаційна документація на обладнання, встановлене у Товарі;
- на усі засоби вимірювальної техніки сертифікати та паспорти з відміткою про первинну перевірку

Укрметстандартом;

- комплект документів для державної реєстрації на кожен спеціалізований транспортний засіб згідно Постанови Кабінету Міністрів України від 07.09.1998 № 1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів.»

Відсутність будь-якого з документів є підставою для відмови від прийняття Товару з боку Покупця.

Фактична передача Товару між Постачальником і Покупцем проводиться на території Покупця. Підписання Акту приймання передачі Товару проводиться на території Покупця.

## 6. ГАРАНТІЯ ТА ЯКІСТЬ

6.1 Постачальник зобов'язаний поставити Покупцю Товар, якість якого відповідає державним стандартам, технічним вимогам, зазначеним в тендерній документації та чинному законодавству щодо показників якості такого роду/виду Товару.

6.2. Товар повинен бути новим, виготовленою не раніше 2016 року.

6.3. Підтвердженням якості з боку Постачальника є наступні документи:

- сертифікат відповідності УкрСЕПРО;
- сертифікат OIML або NTEP або CE;
- сертифікат якості заводу виробника;
- технічний паспорт на кожний транспортний засіб;
- експлуатаційна документація на обладнання, встановлене у транспортному засобі;
- перелік неметалічних матеріалів, що використовуються при виготовленні транспортного засобу, та які підтверджуються висновками Державної санітарно-епідеміологічної експертизи;
- перелік неметалічних матеріалів, що використовуються при виготовленні транспортного засобу, та які підтверджуються сертифікатами відповідності пожежної безпеки;
- висновки СЕС на Технічні умови;
- санітарний висновок СЕС на вміст шкідливих речовин у салоні транспортного засобу;
- паспорти з відміткою про первинну перевірку Укрметстандартом на усі засоби вимірювальної техніки, що використовуються в транспортному засобі та/або лист Виробника про підтвердження, що вимірювальна техніка є індикатором.

6.4. Ризик випадкового знищення або випадкового пошкодження Товару переходить до Покупця з моменту підписання Акту приймання-передачі Товару.

6.5. Гарантійний строк експлуатації Товару встановлюється 24 місяця з дня підписання Сторонами акту приймання-передачі товару. Гарантійні строки на виробника складових частин, що входять до складу Товару:

- гарантія на переносні автомобільні ваги поосового зважування не менше 24 місяців;
- гарантія на автономний автомобільний опалювач не менше 24 місяців;
- гарантія на ноутбук не менше 36 місяців;
- гарантія на багатофункціональний пристрій не менше 12 місяців;
- гарантія прилад для вимірювання габаритних розмірів не менше 36 місяців;
- гарантія на цифровий манометр не менше 12 місяців;
- гарантія на зчитувач аналогових тахографів не менше 12 місяців;
- гарантія на зчитувач цифрових тахографів (DLK Pro TIS-Compact(EE)) не менше 12 місяців;

- гарантія на визначник висоти транспортних засобів – телескопічний не менше 12 місяців;
  - гарантія на домкрат не менше 12 місяців;
  - гарантія на автомобільний компресор для підкачування шин не менше 24 місяців;
  - гарантія на транспортний засіб повинна надаватись не менше ніж на 36 місяців та не менше ніж на 100000 км пробігу;
- 6.6. На території України повинно знаходитись не менше 1 (однієї) сервісної станції Постачальника для технічного обслуговування та ремонту Товару та його комплектуючих.
- 6.7. При виявленні Товару, який не відповідає технічним умовам та стандартам, а також при виявленні виробничих дефектів в гарантійний період експлуатації, Покупець у добовий термін викликає представника Постачальника, а Постачальник для комісійного огляду та складання Акту технічного стану повинен прибути у добу з моменту отримання виклику, без врахування часу на дорогу. Акт технічного стану складається у добу прибуття. В разі відсутності прийнятого рішення Постачальником Покупець складає акт-рекламацію в односторонньому порядку.
- 6.8. Претензія по якості пред'являється Постачальнику в письмовій формі.
- 6.9. У випадку приїзду спеціалістів Постачальника для врегулювання претензії по якості, Покупець зобов'язаний у добовий термін пред'явити їм несправний Товар (комплектуючи Товару) або демонтоване дефектне обладнання.
- 6.10. Строки усунення недоліків в межах гарантійного терміну у т.ч. і прихованих:
- які не впливають на безпеку руху протягом 20-ти робочих днів;
  - які впливають на безпеку руху та не дозволяють експлуатувати Товар на протязі доби з моменту складання Акту технічного стану.

Постачальник усуває недоліки або проводить заміну несправного обладнання Товару за свій рахунок. Після усунення дефекту представниками Постачальника повинен бути підписаний двосторонній акт з переліком виконаних робіт і причин, що викликали дефект.

Постачальник здійснює ремонт Товару на виробничих площах Постачальника. Транспортування Товару в ремонт та з ремонту проводиться за рахунок Постачальника.

6.11. В разі, якщо недоліки усунути неможливо у строки та у порядку, передбаченому пунктом 6.10, строк їх усунення визначається комісією і зазначається в Акті технічного стану із узгодженням Графіку усунення недоліків Товару, що підписується Постачальником та Покупцем протягом однієї доби з моменту виявлення недоліків.

6.12. При недотриманні Покупцем інструкції заводу-виробника, Постачальник має право відхилити претензії і зняти гарантію з Товару.

6.13. Постачальником не приймаються рекламації по дефектах, причиною яких стало застосування Покупцем, без письмового погодження з Постачальником, деталей, вузлів чи матеріалів, що не відповідають нормативним вимогам до запасних частин, додаткового устаткування тощо.

6.14. Постачальник має право виступити з ініціативою про припинення гарантійних зобов'язань, якщо ним (уповноваженим представником) будуть виявлені суттєві порушення Покупцем норм та правил експлуатації, технічного обслуговування та ремонту Товару, встановлених чинним законодавством, правилами експлуатації та інструкціями Постачальника. Обгрунтоване рішення про припинення гарантійних зобов'язань узгоджується письмово Сторонами відповідно до вимог чинного законодавства України.

6.15. Постачальник зобов'язується здійснювати безкоштовне гарантійне обслуговування Товару в порядку та протягом строку, зазначеного в гарантійних талонах, за умов дотримання Покупцем правил експлуатації й зберігання Товару.

6.16. Гарантійний строк обчислюється від дня підписання Сторонами відповідних документів (акт приймання-передачі Товару, видаткова накладна) Товару.

## **7. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

7.1. У випадку невиконання або неналежного виконання однією зі Сторін своїх зобов'язань згідно із цим Договором, і які привели до заподіяння збитків іншій Стороні, винна Сторона зобов'язана відшкодувати прямі збитки в повному обсязі понад неустойку, передбачену даним Договором і чинним законодавством України.

7.2. У випадку постачання Постачальником Товару без письмової заявки Покупця, Товар приймається на відповідальне зберігання. У цьому випадку Постачальник зобов'язаний укласти Договір зберігання з Покупцем та сплатити Покупцеві вартість зберігання Товару.

7.3. Під збитками слід розуміти втрати, які потерпіла Сторона у зв'язку з порушенням іншою Стороною умов даного Договору, витрати, які Сторона понесла або повинна понести для відновлення свого порушеного права, а також доходи, які Сторона могла реально одержати у випадку, якби умови Договору не були порушені іншою Стороною.

7.4. У випадку порушення з вини Постачальника строків передачі Товару Постачальник виплачує Покупцеві пеню у розмірі 0,1 відсотка вартості Товару, з яких допущено прострочення виконання за кожний день прострочення, а за прострочення понад тридцять днів додатково стягується штраф у розмірі семи відсотків вказаної вартості.

7.5. У випадку передачі Постачальником Товару неналежної якості, Постачальник оплачує Покупцеві штраф в розмірі 20% від вартості неякісного товару та протягом узгодженого сторонами терміну за власний рахунок проводить його заміну або усуває виявлені недоліки.

7.6. Оплата неустойки (штрафу, пені) не звільняє Сторони від виконання зобов'язань за Договором.

7.7. Нарахування штрафних санкцій за прострочення виконання зобов'язань за цим Договором припиняється через 3 роки з дати виникнення прострочення.

## **8. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

8.1. Суперечки за даним Договором вирішуються переважно шляхом переговорів.

8.2. У випадку неможливості врегулювання спорів шляхом переговорів, Сторони вирішують спірні питання в судовому порядку відповідно до діючого законодавства України.

## **9. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ**

9.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим

Договором у разі виникнення обставин непереборної сили, які не існували під час укладання Договору та виникли поза волею Сторін (аварія, катастрофа, стихійне лихо, епідемія, епізоотія, війна, проведення антитерористичної операції тощо).

9.2. Сторона, що не може виконувати зобов'язання за цим Договором унаслідок дії обставин непереборної сили, повинна не пізніше ніж протягом 3 (трьох) днів з моменту їх виникнення повідомити про це іншу Сторону у письмовій формі.

9.3. Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є відповідні документи, які видаються Торгово-промисловою палатою України, чи іншими уповноваженими органами.

9.4. У разі коли строк дії обставин непереборної сили продовжується більше ніж 100 (сто) днів, кожна із Сторін в установленому порядку має право розірвати цей Договір.

#### **10. ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО КОНФІДЕНЦІЙНІСТЬ**

10.1 Сторони погодилися, що текст Договору, будь-які матеріали, інформація та відомості, які стосуються Договору, є конфіденційними і не можуть передаватися третім особам без попередньої письмової згоди іншої Сторони Договору, крім випадків, коли такі дії пов'язані з одержанням офіційних дозволів, документів для виконання Договору або оплати податків, інших обов'язкових платежів, а також у випадках, передбачених чинним законодавством, яке регулює зобов'язання Сторін договору.

#### **11. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ**

11.1. Даний Договір набуває чинності з дати його підписання та діє 31.12.2017 року, а в частині щодо оплати та поставки Продукції до повного виконання Сторонами взятих на себе зобов'язань за цим Договором. В частині виконання гарантійних зобов'язань – до повного їх виконання, згідно умов цього Договору.

11.2. Закінчення строку цього Договору не звільняє Сторони від відповідальності за його порушення, яке мало місце під час дії цього Договору.

11.3. Цей Договір укладається і підписується у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу.

#### **12. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ**

12.1. Умови Договору про закупівлю не повинні відрізнятися від змісту тендерних пропозицій за результатами аукціону(у тому числі ціни за одиницю Товару) переможця процедури закупівлі. Істотні умови договору про закупівлю не можуть змінюватися після його підписання до виконання зобов'язань Сторонами у повному обсязі, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 36 Закону України «Про публічні закупівлі».

12.2. За взаємною згодою Сторони можуть внести в даний Договір необхідні доповнення або зміни шляхом підписання відповідних додаткових угод, які набиратимуть чинності після їх підписання уповноваженими представниками Сторін.

12.3. Одностороння відмова від виконання зобов'язань й одностороння зміна умов договору не допускаються, окрім випадків, передбачених законодавством та даним Договором.

12.4. Сторони несуть повну відповідальність за правильність вказаних ними у цьому Договорі реквізитів та зобов'язуються в п'ятиденний термін у письмовій формі повідомляти іншу Сторону про зміну свого місцезнаходження, платіжних й інших реквізитів, а у разі неповідомлення несуть ризик настання пов'язаних із цим несприятливих наслідків.

12.5. У всьому іншому, не передбаченому умовами цього Договору, відносини сторін регулюються нормами Цивільного, Господарського, Господарського процесуального кодексів України, Міжнародними правилами тлумачення комерційних термінів «ІНКОТЕРМС» (редакції 2010 р.), чинним законодавством України про публічні закупівлі.

12.6. Жодна зі Сторін не має права передавати свої права та обов'язки за даним Договором третій особі.

12.7. Даний Договір складений українською мовою в двох примірниках, що мають рівну юридичну силу, і зберігаються по одному примірнику в кожній зі Сторін.

#### **13. ДОДАТКИ ДО ДОГОВОРУ**

Невід'ємними частинами цього договору є наступні додатки:

- додаток № 1 – Специфікація;
- додаток № 2 – Розширена специфікація;
- додаток № 3 – Графік поставки;
- додаток № 4 – Перелік комплекту додаткового обладнання, запасних частин та устаткування.

#### **14. РЕКВІЗИТИ СТОРІН**

##### **ПОКУПЕЦЬ:**

Державна служба України з безпеки на транспорті

##### **ПОСТАЧАЛЬНИК:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

## Специфікація

№ з/п	Код продукції	Найменування Товару (марка, тип, модель)	Креслення, ГОСТ, ДСТУ, ТУ, технічні характеристики	Од. виміру	Кількість товару
1	2	3	4	5	6
1	Код ДК 016-2010: 29.10.59 ДК 021:2015 - Код CPV 34114000-9	Мобільні пункти контролю: Автомобілі спеціальної призначеності, н. в. і., Транспортні засоби спеціального призначення: пересувні габаритно-вагові комплекси		одиниця	78

- Гарантійний термін експлуатації Товару – (не менше) 24 місяців з дня підписання акту приймання – передачі товару.
- Рік виготовлення – не раніше 2016 року.
- Строк поставки: 31.12.2017 року.
- Товар який постачається, не перебував в експлуатації, терміни та умови його зберігання не порушені.

**Розширена специфікація**

№ з/п	Найменування Товару, виробник, країна походження	Одиниця виміру	Загальна кількість	Ціна за одиницю, грн. (з ПДВ)	Сума, грн. (з ПДВ)
1		Од.			
2		Од.			
3		Од.			
4		Од.			
Разом					

**ПОКУПЕЦЬ:**

**ПОСТАЧАЛЬНИК:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

**Графік поставки**

№	Найменування	Од.вим.	Кіл-ть	Ціна, грн. без ПДВ	Вартість, грн. без ПДВ	Термін поставки
1		од.	26			Через три місяці після укладання договору
2		од.	26			Через п'ять місяців після укладання договору
		од.	26			Через п'ять місяців після укладання договору
Разом			78			

**ПОКУПЕЦЬ:**

**ПОСТАЧАЛЬНИК:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

**Перелік**  
**комплекту додаткового обладнання, запасних частин та устаткування в одиниці Товару**

1	Переносні автомобільні ваги поосьового зважування - 1 од.
2	Автономний автомобільний опалювач - 1 од.
3	Ноутбук - 1 од.
4	Багатофункціональний пристрій - 1 од.
5	Сигнальний конус - 4 од.
6	Прилад для вимірювання габаритних розмірів - 1 од.
7	Штангенциркуль електронний - 1 од.
8	Рулетка вимірювальна з ручкою для переноски, барабаном, пристроєм для змотування стрічки та зачепом - 1 од.
9	Цифровий манометр - 1 од.
10	Зчитувач аналогових тахографів - 1 од.
11	Зчитувач цифрових тахографів - 1 од.
12	Визначник висоти транспортних засобів – телескопічний - 1 од.
13	Програмне забезпечення ноутбуків (Microsoft Windows) - 1 од.
14	Програмне забезпечення ноутбуків (Microsoft Office) - 1 од.
15	Програмне забезпечення зчитування та обробки інформації цифрових тахографів - 1 од.
16	Аварійний набір автомобільної медичної аптечки - 1 од. Склад аварійного набору автомобільної медичної аптечки повинен відповідати ДСТУ 3961-2000.
17	Домкрат - 1 од.
18	Автомобільний компресор для підкачування шин - 1 од.
19	Додатковий комплект дисків коліс з встановленими зимовими шинами - 4 од.

**ПОКУПЕЦЬ:****ПОСТАЧАЛЬНИК:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_



## ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ до мобільних пунктів контролю

### КУЗОВ.

- 1.1. Повна маса (максимально допустима маса) транспортного засобу повинна бути не більше 3,5 т.
- 1.2. Рік випуску транспортних засобів – не старше 2016 року.
- 1.3. Кузов повинен бути закритий, типу "фургон" з частковим застосуванням.
- 1.4. Кузов має бути пофарбованим на заводі у сірий колір та нанесений кольорографічний малюнок. Додаток 5.4.
- 1.5. Внутрішній простір транспортного засобу розділяється на три умовні об'ємно-просторові частини (додаток 5.2):
  - передня - водійське та пасажирські місця для сидіння (далі – кабіна);
  - середня - мобільний офіс інспекторів з робочими місцями та відповідним обладнанням та устаткуванням (далі – мобільний офіс);
  - задня - вантажний відсік для зберігання електронних переносних автомобільних ваг поосьового зважування, генератора, та іншого необхідного обладнання та устаткування (далі – вантажний відсік).
- 1.6. Між кабіною та мобільним офісом – не повинно бути перегородки – допускається встановлення невеликої перегородки для закріплення стола мобільного офісу та сидіння для представників суб'єктів господарювання, по відношенню до яких проводиться державний нагляд та контроль (далі – сидіння водіїв).
- 1.7. Зсувні праві бічні двері офісної частини салону транспортного засобу мають відкриватись у напрямку задньої частини кузова та мати вікно.
- 1.8. Всередині, до правої та лівої стійок розсувних дверей має бути встановлено ручки для легкого входу в транспортний засіб.
- 1.9. На лівій стороні транспортного засобу, навпроти розсувних дверей в офісній частині салону транспортного засобу має бути встановлено вікно. Над вікном має бути встановлено ролети з регулюванням рівня закриття вікна по висоті та фіксацією внизу при повному закритті вікна.
- 1.10. Полотно ролет повинно перекривати скло вікна не менше ніж на 10 мм. з кожної сторони та щільно прилягати до бічних панелей вікна.
- 1.11. Скло вікон транспортного засобу має бути атермальним.
- 1.12. Скло офісної частини транспортного засобу має бути додатково тоноване.
- 1.13. Передня частина автомобіля (кабіна) повинна мати три місця для перевезення осіб в сидячому положенні (включаючи водійське сидіння).
- 1.14. Водійське сидіння кабіни повинно регулюватися в 3 (трьох) площинах: по висоті, вздовж напрямку руху автомобіля та по куту нахилу спинки.
- 1.15. Пасажирські сидіння кабіни транспортного засобу повинні мати відділення під ними для розміщення багажу.
- 1.16. Сидіння водія у кабіні транспортного засобу, а також 2 (два) сидіння для перевезення пасажирів у сидячому положенні (далі – сидіння інспекторів), мають бути забезпечені підлокітниками, що складаються, 3-точковими пасками безпеки та підголівниками, що регулюються по висоті.
- 1.17. Сидіння інспекторів мобільного офісу повинні регулюватися в 2 (двох) площинах: по висоті та по куту нахилу спинки.
- 1.18. Загальний внутрішній розмір середньої та задньої об'ємно-просторових частин транспортного засобу для обладнання, відповідно, мольного офісу з робочими місцями та вантажного відсіку, повинен бути не менше в мм (довжина x ширина x висота): 3700 x 1 650 x 1800.
- 1.19. Загальний внутрішній розмір середньої та задньої об'ємно-просторових частин транспортного засобу для обладнання, відповідно, мобільного офісу з робочими місцями та вантажного відсіку, повинен бути не більше в мм (довжина x ширина x висота): 4300 x 2000 x 2000.
- 1.20. Загальний внутрішній розмір середньої об'ємно-просторової частини транспортного засобу для обладнання мольного офісу з робочими місцями до шафи (у задній частині мобільного офісу), повинен бути не менше в мм (довжина x ширина x висота): 2600 x 1 650 x 1800.
- 1.21. Після переобладнання і встановлення необхідного обладнання та устаткування в транспортних засобах, призначених для перевезення не менше 3 осіб (включаючи водія) в сидячому положенні, повна маса (максимально допустима маса) транспортного засобу повинна складати не більше 3,5 т.
- 1.22. Покриття підлоги мобільного офісу та відділення для зберігання в поєднанні з жорсткою стін загальної конструкції має бути з композиційного матеріалу, що не ковзає. Покриття має бути рівномірним, нержавіючим, рифленим та без видимих стиків на підлозі.
- 1.23. Бічні стінки в мобільному офісі і стеля мають бути покриті шаром теплоізолюючого і звукоізолюючого матеріалу, що містить у складі металізовану плівку, товщиною не менше 10 мм. та швидкість згоряння якого не перевищує 100 мм/хв.
- 1.24. В мобільному офісі повинно бути встановлено принаймні.
- 1.25. Сидіння інспекторів та сидіння водіїв повинні бути попарно розвернуті одне до одного через робочий стіл інспектора або сидіння водіїв розвернуті під кутом 90° по відношенню до робочого стола інспектора.
- 1.26. Всі сидіння транспортного засобу мають бути покриті чохлами.
- 1.27. Сидіння водіїв, що розташовані напроти сидінь інспекторів через їх робочі столи, повинні бути відкидними з відповідним важелем (макети сидінь необхідно прикріплювати до конкурсної пропозиції).
- 1.28. Задні ліві двері повинні бути закриті, скло повинно бути тоноване з дотриманням ДСТУ.
- 1.29. Задні праві двері повинні бути закриті тонованим склом без тонування прямокутної ділянки по середині скла, передбаченої для біжучого рядка 170 x 650 мм.
- 1.30. Задні двері (ліві та праві) повинні відкриватись на 270 градусів.
- 1.31. Всі двері транспортного засобу, включаючи розсувні двері, мають закриватись/відкриватись центральним замком.
- 1.32. повинні бути встановлені оригінальні підніжки задніх дверей та фаркоп.
- 1.33. повинен бути встановлений захист карттеру.

### Двигун.

- 1.1. Двигун – дизельний з турбонадувом.
- 1.2. Потужність двигуна має бути не менше 120 к.с.
- 1.3. Середня витрата пального не більше 9 л на 100 км пробігу.
- 1.4. Двигун повинен відповідати стандарту екологічності не нижче Євро 5.

1.5. Наявність механізму полегшення запуску двигуна у холодну пору року.

### **Привід.**

1.1. Механічна або автоматична трансмісія.

1.2. Комплекс електронних систем безпеки руху транспортного засобу, не менше:

- курсової стійкості транспортного засобу;
- антиблокувальна;
- антипробуксовочна.

### **Підвіска.**

Встановлення посиленої передньої та задньої підвісок транспортного засобу з врахуванням постійного тиску на задню вісь вагою 2 т та гарантією роботи не менше 100 тис. км або 3 років з моменту продажу автомобіля.

### **Колеса.**

- 1.1. На дисках встановлених на колесах транспортного засобу та запасного колеса повинні бути встановлені зимні шини.
- 1.2. Транспортний засіб повинен бути забезпечений додатковим комплектом дисків, коліс з встановленими літніми шинами.
- 1.3. Дата виробництва шин повинна бути не раніше 2016 року.
- 1.4. Індекс навантаження шин повинен складати не менше 121.
- 1.5. Індекс швидкості шин повинен бути не менше R (не менше 170 км/год).
- 1.6. Тип шин – для легковантажних транспортних засобів.

### **Гальма.**

- 1.1. Гальма передніх та задніх коліс - дискові, передні гальмівні диски – вентильовані.
- 1.2. Система, що допомагає рушанню на схилі (підйомі) і запобігає відкочуванню транспортного засобу назад після зняття ноги з педалі гальм.

### **Рульове.**

- 1.1. Кермо має бути зліва.
- 1.2. Підсилювач керма.
- 1.3. Рульова колонка регулюється щонайменше одній площині.

### **Обладнання транспортного засобу.**

- 1.1. Ємність паливного баку повинна бути не менше 80 л.
- 1.2. Повинні бути встановлені подушки безпеки в передній частині транспортного засобу для водія та пасажирів.
- 1.3. В передніх дверях транспортного засобу повинні бути встановлені електричні склопідйомники.
- 1.4. Повинна бути встановлена камера заднього виду та відповідний монітор розміром не менше 5 дюймів.
- 1.5. Зовнішні дзеркала повинні бути з електропідігрівачем та електрорегулюванням, усувати ефект сліпої зони.
- 1.6. Повинні бути встановлені передні та задні протитуманні фари.
- 1.7. Повинні бути встановлені фари денного світла.
- 1.8. Повинен бути встановлений додатковий гальмівний фара-сигнал (третій).
- 1.9. Бортовий комп'ютер.
- 1.13. Не менше 2 (двох) комплектів ключів запалювання.
- 1.15. Аварійний трикутник.
- 1.16.2 (два) порошкових вогнегасники – один з масою вогнегасного порошку не менше 2 кг, а другий – не менше 5 кг.
- 1.17. Комплект гумових килимків кабіни транспортного засобу.

### **Мобільний офіс і вантажний відсік.**

У мобільному офісі перед сидіннями інспекторів повинно бути встановлено 2 столики. Додаток 5.2.

1.2. Столики повинні бути виготовлені зі стійкого до вологи, подряпин та високих температур матеріалу алюмінієвого (світло-сірого) кольору.

- 1.3. Габарити столиків повинен відповідати наступним характеристикам (в межах): довжина – 800 мм, ( $\pm 5 \div 50$  мм.); ширина – 500 мм ( $\pm 5 \div 50$  мм.), товщина – 10 мм. ( $\pm 5 \div 10$  мм.).
- 1.4. У столиках мобільного офісу повинні бути вбудовані шухляди, для розміщення в них ноутбуків.
- 1.5. Шухлядки столиків мають зачинятись на замки.
- 1.6. Шухлядки для столиків повинні мати вентиляційні отвори у нижній та 3 (трьох) бокових частинах для забезпечення вентиляції ноутбуків.
- 1.7. Розмір шухлядок повинен відповідати наступним характеристикам (в межах): довжина – 600 мм. ( $\pm 5 \div 50$  мм.), ширина – 350 мм. ( $\pm 5 \div 50$  мм.), глибина – 65 мм. ( $\pm 5 \div 10$  мм.).
- 1.8. Поверхня столиків повинна знаходитись на висоті 75 см ( $\pm 5 \div 20$  мм.) від рівня підлоги транспортного засобу.
- 1.9. Нижки столиків повинні бути виготовлені із нержавіючого металу та встановлені по краях столиків з метою забезпечення максимально великого простору для ніг інспектора під столиками.
- 1.10. Кожен зі столиків повинен забезпечувати стабільне кріплення ноутбука з адаптером змінного струму (для перевезення ноутбука під час руху транспортного засобу) в шухлядці.
- 1.11. Столики повинні витримувати навантаження з усіх сторін не менше 100 кг.
- 1.12. Допускаються різні способи збирання столиків з відповідною ергономічністю і функціональністю.
- 1.13. По середині, між сидіннями інспекторів з лівої сторони мобільного офісу повинна бути встановлена тумба з 2 (двома) шухлядками. (Додаток № 5.2).
- 1.14. Тумба повинна бути виготовлена зі стійкого до вологи та подряпин матеріалу.
- 1.15. Верхня шухлядка призначена для розміщення у ній багатофункціонального пристрою (принтер/сканер/копір, далі - БФП).
- 1.16. Верхня шухлядка тумби повинна відповідати наступним характеристикам (в межах): висота – 450 мм. ( $\pm 5 \div 10$  мм.), ширина – 410 мм. ( $\pm 5 \div 10$  мм.), глибина – 450 мм. ( $\pm 5 \div 10$  мм.).

1.17.Верхня шухлядка повинна мати невеликі вентиляційні отвори у бокових частинах (зверху та знизу) для забезпечення вентиляції БФП.

1.18. Верхня частина тумби повинна знаходитись на висоті 850 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.) від рівня підлоги.

1.19. Нижня шухлядка призначена для розміщення та надійного закріплення у ній терміналу автомобільних ваг.

1.20.Нижня шухлядка тумби повинна знаходитись на висоті не менше 5 см від підлоги та відповідати наступним характеристикам: висота - 400 мм ( $\pm 5\div 20$ мм.), ширина - 410 мм ( $\pm 5\div 20$ мм.), глибина - 420 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.)..

1.21 Кришка нижньої шухлядки тумби повинна відкриватись зверху та на себе.

1.22. В задній частині мобільного офісу повинна бути встановлена шафа (Додаток № 5.3).

1.23. Шафа повинна бути виготовлена зі стійкого до вологи та подряпин матеріалу світло-сірого кольору.

1.24. Шафа повинна складатись із 7 (семи) шухлядок та 3 (трьох) відкритих секцій для речей.

1.25. Шухлядки № 1, 2, 3 шафи повинні відповідати наступним характеристикам: довжина – 380 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), ширина – 320 мм( $\pm 5\div 10$ мм.), глибина – 350 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.).

1.26. Шухлядки № 4, 5, 6 шафи повинні відповідати наступним характеристикам: довжина – 140 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), ширина – 320 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), глибина – 350 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.).

1.27. Відкрита секція № 8 шафи повинна відповідати наступним характеристикам: довжина – 350 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), ширина – 680 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), глибина – 380 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.).

1.28. Відкрита секція № 9 шафи повинна відповідати наступним характеристикам: довжина – 900 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), ширина – 400 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), глибина – 500 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.).

1.29. Відкрита секція № 10 шафи повинна відповідати наступним характеристикам: довжина – 900 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), ширина – 150 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), глибина – 380 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.).

1.30. Нижче шухлядки № 7 та відкритих секцій 8, 9, 10 шафи повинні знаходитись технологічні шафи з вентиляцією.

1.31. Технологічні шафи повинні забезпечити надійне кріплення та легкий доступ до приладів, обладнання та устаткування, які будуть у них розміщені.

1.32. Мобільний офіс транспортного засобу має бути обладнаний двома окремими, міцно зафіксованими металевими ящиками для перевезення цінностей (прилад для вимірювання габаритних розмірів, цифровий штангенциркуль, манометр, зчитувачі аналогових та цифрових тахографів).

1.33. Ящики мають замикатись на ключ.

1.34. Ящики мають бути розміщені позаду або збоку від сидінь інспекторів для максимального зменшення їх видимості та зручного доступу тільки для того інспектора, біля якого знаходиться ящик.

1.35. В мобільному офісі транспортного засобу має бути встановлено 2 додаткових вертикальних відділення для документів з матеріалу стійкого до вологи та подряпин розміром висота 250 ( $\pm 5\div 10$ мм.) ширина 230( $\pm 5\div 10$ мм.) глибина70( $\pm 5\div 10$ мм.) мм.

1.36. Простір мобільного офісу повинен бути спроектованим і побудованим з метою забезпечення легкого доступу та розміщення в ньому, легкого технічного обслуговування та безпечного перевезення обладнання та устаткування, описаного в даних технічних вимогах, зокрема у таблиці детальних технічних вимог до обладнання та устаткування транспортного засобу спеціалізованого призначення Укртрансбезпеки.

1.37. В просторі мобільного офісу має бути обладнаний сміттєвий кошик об'ємом у діапазоні 25 - 35 л.

1.38. Меблі, що будуть установлені, повинні бути з легких матеріалів, таких як алюміній, пластмаса, фанера, пластик тощо - дозволені до використання в цьому типі будівництва відповідно до необхідних дозволів.

1.39.У відкритій секції-полиці № 1, 6 повинні зберігатись та надійно закріплюватись ремнями чи сітками (з метою запобігання вільного зсуву під час руху транспортного засобу) (Додаток № 5.1):

- прилад для вимірювання габаритних розмірів;
- телескопічний визначник висоти транспортних засобів;
- домкрат;
- автомобільний компресор для підкачування шин;
- вогнегасник;
- аптечка;
- аварійний трикутник.

1.40. У відкритій секції-полиці № 2 вантажного відсіку повинно бути передбачено місце для перевезення 4-ох в'їзних пандусів електронних переносних автомобільних ваг поосьового зважування (далі – автомобільні ваги).

1.41. Відкрита секція № 2 вантажного відсіку повинна відповідати наступним характеристикам ( в межах): висота – 350 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), ширина – 1500 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), глибина – 700 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.).

1.42. У секції № 3 вантажного відсіку повинно бути передбачено місце для миття рук.

1.43. У секції № 4 вантажного відсіку під рукомийником повинно бути передбачено місце для каністри з чистою водою (для подачі води до крану) та каністри з брудною водою (куди стікатиме вода з рукомийника).

1.44. Розмір відсіку для рукомийника, що знаходиться у просторі № 3 вантажного відсіку повинен відповідати наступним характеристикам: глибина – 380 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), ширина – 280 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.).

1.45. У відкритій секції-полиці № 5 вантажного відсіку повинно бути передбачено місце для перевезення вбудованого генератора електричного струму.

1.46. Вбудований генератор електричного струму повинен фіксуватись та висуватись із секції полиці № 5 вантажного відсіку на направляючих рейках – для його обслуговування, заправки.

1.47. Відкрита секція-полиця № 5 вантажного відсіку повинна відповідати наступним характеристикам: висота – 550 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), ширина – 500 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), глибина – 700 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.).

1.48. Відсік для генератора електричного струму повинен бути облаштований системою відведення вихлопних газів під час роботи генератора.

1.49. У відкритих секціях-полицях № 7, 8 вантажного відсіку повинно бути передбачено місце для перевезення 2 (двох) платформ автомобільних ваг у горизонтальному положенні.

1.50. Платформи автомобільних ваг повинні надійно фіксуватись у відкритих секціях-полицях № 7, 8 вантажного відсіку (наприклад, за рахунок поперечної планки на шпилі з різьбою, положення якої фіксується зручною для відкриття/закриття поворотною ручкою-гайкою).

1.51. Відкриті секції № 7, 8 вантажного відсіку повинні відповідати наступним характеристикам: висота –100 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), ширина –480 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), глибина –700 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.).

1.52. Шухлядка № 10 вантажного відсіку повинна відповідати наступним характеристикам: висота –350 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), ширина –280 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.), глибина –700 мм ( $\pm 5\div 10$ мм.).

1.53. Конструкція вантажного відсіку та його наповнення устаткуванням та приладами повинно забезпечити рівномірне навантаження на задню вісь транспортного засобу.

#### **Опалення, вентиляції.**

1.1. Автономний опалювач повітря мобільного офісу – має працювати незалежно від двигуна транспортного засобу з можливістю установки температурного режиму роботи діапазону і термостата.

1.2. Вихлопна система автономного опалення повинна бути спроектована і розміщена таким чином, щоб не створювати умов для попадання відпрацьованих газів в мобільний офіс при відкритих бічних дверях транспортного засобу.

1.3. Опалювач має бути оснащений функцією вентиляції, управління ним має відбуватись на головній панелі в мобільному офісі.

1.4. Автономний опалювач повітря має бути потужністю не менше 3,5 кВт.

1.5. Система опалення повинна забезпечувати автоматичну підтримку сталої температури в мобільному офісі транспортного засобу в діапазоні, щонайменше від 18 ° С до 26 ° С, з кроком встановлення температурного режиму у 1° С.

1.6. Потрапляння нагрітого повітря з автономного опалювача в салон мобільного офісу має відбуватись рівномірно, щоб забезпечити однорідну температуру у всьому салоні, та щонайменше через два отвори біля підлоги.

1.7. Електричні мережі та обладнання транспортного засобу повинно бути захищене від прямого впливу теплого повітря з опалювальної системи.

1.8. Паливо для автономного опалювача має постачатись з паливного баку транспортного засобу.

#### **Світлові та аудіо сигнали, маркування.**

1.1. По периметру транспортного засобу, крім передньої частини, має бути нанесено світловідбивачу стрічку. Світловідбивача стрічка повинна мати ширину 120 мм та бути розташована по середині між нижніми краями вікон і порогу транспортного засобу.

1.2. Надпис «УКРТРАНСБЕЗПЕКА» синього кольору, повинен бути розташований на капоті, задній частини та уздовж обох сторін транспортного засобу зверху від світловідбиваючої стрічки. Додаток 5.4.

1.3. Логотип УКРТРАНСБЕЗПЕКИ має бути розташований на боках, капоті, на даху а також на задній двері. Додаток

#### **Умови гарантії, гарантійне та технічне обслуговування.**

1.1. Гарантія на транспортний засіб повинна надаватись виробником не менше ніж на 36 місяців та не менше ніж на 100000 км пробігу.

1.2. Гарантія не менше 24 місяців на роботи з переобладнання транспортного засобу та устаткування, щодо якого не вказано термін гарантії у даних технічних вимогах.

1.3. На території України повинно знаходитись не менше 1 (однієї) сервісної станції постачальника на території України для технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів.

#### **Комплектація одиниці мобільного пункту контролю.**

1.1. Кожен транспортний засіб повинен додатково бути забезпечений: переносні автомобільні ваги поосьового зважування - 1 од.

1.2. Автономний автомобільний опалювач – 1 од.

1.3. Ноутбук - 1 од.

1.4. Багатофункціональний пристрій - 1 од.

БФП має бути зафіксований та захищений від зсуву під час водіння за допомогою клейкої стрічки або пасків безпеки.

БФП повинен мати функцію підключення до принтера та друк через Wi-Fi, з мінімально можливим енергоспоживанням.

1.5. Сигнальний конус - 4 од.

1.6. Прилад для вимірювання габаритних розмірів - 1 од.

1.7. Штангенциркуль електронний - 1 од.

1.8. Рулетка вимірювальна з ручкою для переноски, барабаном, пристроєм для змотування стрічки та зацепом - 1 од.

1.9. Цифровий манометр - 1 од.

1.10. Зчитувач аналогових тахографів - 1 од.

1.11. Зчитувач цифрових тахографів - 1 од.

1.12. Визначник висоти транспортних засобів – телескопічний - 1 од.

1.13. Програмне забезпечення ноутбуків (Microsoft Windows) - 1 од.

1.14. Програмне забезпечення ноутбуків (Microsoft Office) - 1 од.

1.15. Програмне забезпечення зчитування та обробки інформації цифрових тахографів - 2 од.

1.16. Аварійний набір автомобільної медичної аптечки - 1 од.

Склад аварійного набору автомобільної медичної аптечки повинен відповідати ДСТУ 3961-2000.

1.17. Домкрат - 1 од.

1.18. Автомобільний компресор для підкачування шин - 1 од.

1.19. Додатковий комплект дисків коліс з встановленими зимовими шинами - 4 од.

#### **Метрологічна атестація приладів, обладнання та устаткування.**

Перелік приладів, обладнання та устаткування, які повинні або бути внесені в державний реєстр з метрології, або мати дійсну метрологічну атестацію з підтвердженням метрологічних характеристик (сертифікати) з метою використання отриманих показників у арбітражних випадках в Україні:

- переносні автомобільні ваги поосьового зважування;
- штангенциркуль електронний;
- рулетка вимірювальна з ручкою для переноски, барабаном, пристроєм для змотування стрічки та зацепом;
- цифровий манометр;
- зчитувач аналогових тахографів;
- зчитувач цифрових тахографів;
- визначник висоти транспортних засобів – телескопічний.

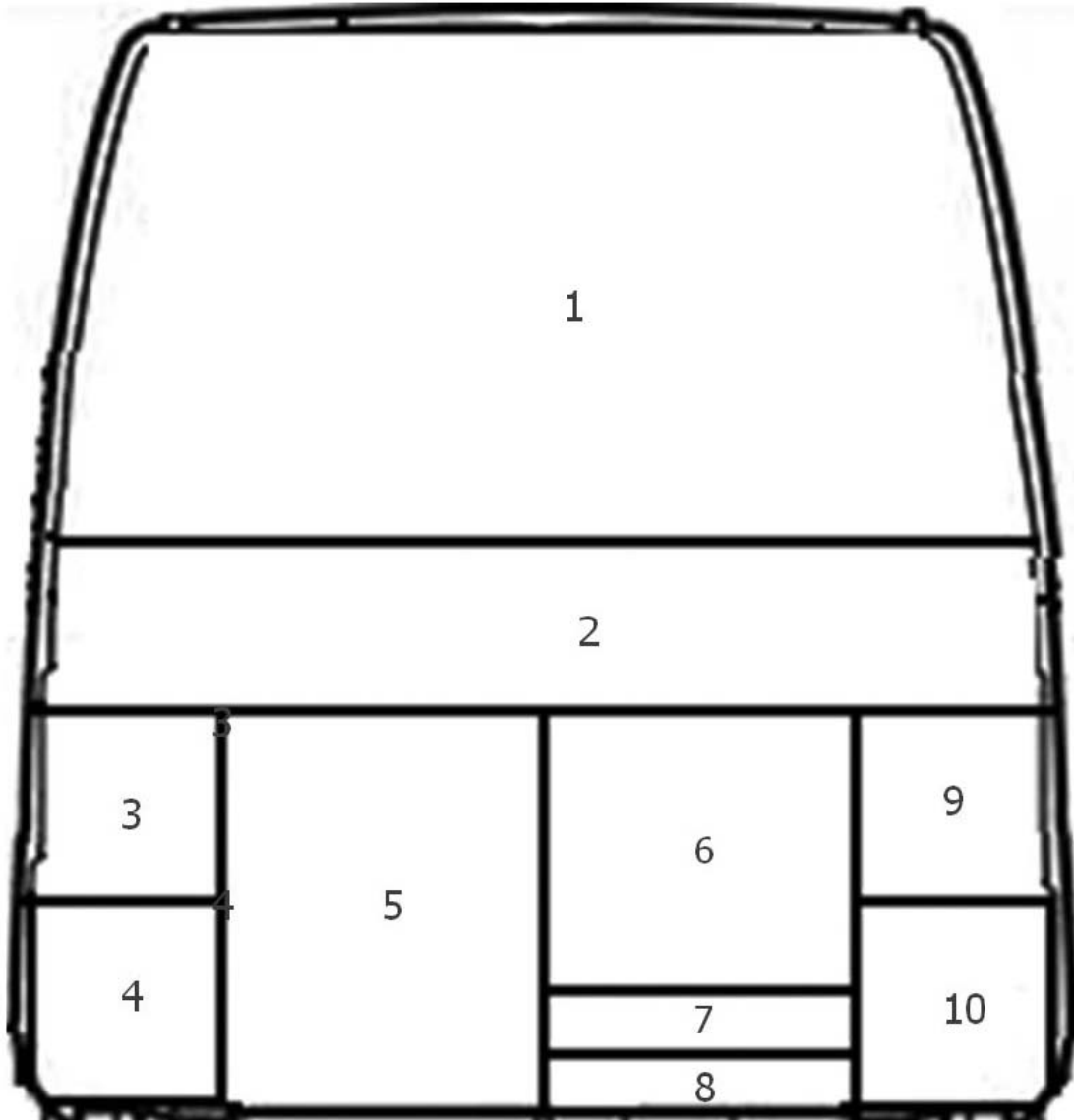
<b>Вимоги до додаткового обладнання</b>	
<b>Переносні автомобільні ваги поосьового зважування</b>	
Повинні відповідати вимогам	ДСТУ EN 45501:2016
Відповідати стандарту	OIML або NTEP або CE
Найбільша границя зважування	30 000 кг на одну вісь
Дискретність, відповідно ДСТУ 45501:2016	10 кг
Похибка, відповідно ДСТУ 45501:2016	До 5т + 10 кг, від 5т до 20т + 20кг, вище 20т + 30кг
Час заспокоєння	Від 0,5 с до 3 с
Тип дисплея	Рідкокристалічний
Кількість дисплеїв	1
Діапазон робочих температур	Для датчиків від -30 °С до +60 °С, прибоора від -10 °С до +40 °С
Акумулятор	Так
Тривалість роботи при автономному живленні	Не менше 8 годин
Автоматичне встановлення нуля	В наявності
Тара	В наявності
Підкладні платформи з ручками по краях	Не менше 2 од.
В'їзні пандуси	Не менше 4 од.
Довжина в'їзного пандуса	Не менше 1,5 м
Вимірювальний модуль	1 од.
Інтерфейс підключення платформ до вимірювального модуля	Бездротовий та дротовий
Довжина кабелів підключення платформ	Не менше 10 м
Вбудований чекодруючий пристрій	В наявності
Програмне забезпечення	Статика
Програмне забезпечення	Динаміка
Клас захисту	Для датчиків IP66, для прибоора IP54
Системна мова програмного забезпечення	Українська, російська, англійська
Гарантія	Не менше 24 місяця
<b>Автономний автомобільний опалювач</b>	
Тип палива	Дизельне паливо
Теплопродуктивність	Не менше 3,5 кВт
Споживча потужність електричної енергії	Не більше 55 Вт
Напруга	12 В
Діапазон робочих температур	Від - 40 °С до +40 °С
Наявна панель керування з функціями	- включення/виключення; - регулювання температури; - декілька режимів роботи (економічний, комфортний, надпотужний, вентиляція) - індикація роботи опалювача; - сповіщення про несправність.
Гарантія	Не менше 24 місяців
<b>Ноутбук</b>	
Розмір діагоналі екрану	Не менше 15,6 дюймів
Тип процесора	Не гірше Intel Core i5
Тип оперативної пам'яті	DDR3 або DDR4
Об'єм оперативної пам'яті, що працює у двоканальному режимі	Не менше 8 Гб
Жорсткий диск	Не менше 500 Гб
Оптичний привід	DVD-RW
Графічний адаптер	Інтегрований
Wi-Fi	802.11 b/g/n
Роз'єми та порти вводу-виводу	Не менше 1 порта USB 3.0 Не менше 2 порта USB 2.0 HDMI LAN (RJ-45) Кардридер (SD, microSD, microSDHC, SDHC)
Вага	Не більше 2 кг
Сумка для перевезення ноутбуку	В наявності
Гарантія	Не менше 36 місяців
<b>Багатофункціональний пристрій</b>	
Тип пристрою	БФП
Інтерфейс підключення	USB
Технологія друку	Лазерний друк

Формат паперу	A4
Колір друку	Чорний
Роздільна здатність друку	600x600 dpi
Швидкість друку	Не менше 20 стор./хв.
Тип сканера	Планшетний з пристроєм автоматичної подачі документів
Роздільна здатність сканування	Не менше 600 dpi
Конфігурація картриджа	тонер-картридж
Кількість картриджів	1
Ресурс картриджа	Не менше 1500 сторінок
Максимальне місячне навантаження друку	Не менше 8 000 стор.
Розміри (Д x Ш x В)	Не більше 420 x 380 x 280 мм
Гарантія	Не менше 12 місяців
<b>Прилад для вимірювання габаритних розмірів</b>	
Діапазон вимірювань	Від 0,05 до 40 м
Похибка вимірювання	Не більше 1,5 мм
Максимальний час вимірювання	Не більше 4 с
Одиниці виміру	мм, см, м
Клас лазеру	Не нижче 2
Гарантія	Не менше 36 місяців
<b>Штангенциркуль електронний</b>	
Тип	Цифровий
Діапазон вимірювання	Від 0 до 150 мм
Похибка	Не більше 0,02 мм
Гарантія	Не менше 12 місяців
<b>Рулетка вимірювальна з ручкою для переноски, барабаном, пристроєм для змотування стрічки та зацепом</b>	
Номінальна довжина шкали	Не менше 30 м
Матеріал вимірювальної стрічки	Скловолокно
Захисне покриття стрічки	Нейлон
Ціна поділки	1 мм
Міцний корпус	Так
Маса рулетки	Не більше 0,9 кг
Повний середній ресурс - цикли вимірів	Не менше 1500
Діапазон робочих температур	Від -40 °С до +50 °С
Двостороння вимірювальна шкала	В наявності
<b>Зчитувач аналогових тахографів</b>	
Гарантія	Не менше 12 місяців
<b>Цифровий манометр - 1 од.</b>	
Величини вимірювань	Бар (кг/кв.см), PSI (фунт/кв.дюйм)
Діапазон вимірювань тиску	До 7 бар, до 100 PSI
Виведення результатів вимірювання на ЖК-дисплей	В наявності
Діапазон робочих температур	Від -5 °С до +50 °С
Функція автоматичного відключення	В наявності
Гарантія	Не менше 12 місяців
<b>Зчитувач цифрових тахографів (DLK Pro TIS-Compact(EE))</b>	
Інтерфейс підключення до цифрових тахографів 6 pin	В наявності
Інтерфейс підключення до комп'ютера	USB
Інтерфейс зчитування карток водіїв	В наявності
Слот для карти пам'яті SD	В наявності
Дисплей стану роботи зчитувача	Кольоровий, сенсорний
Акумулятор	Вбудований
Гарантія	Не менше 12 місяців
<b>Визначник висоти транспортних засобів – телескопічний</b>	
Матеріал	Алюміній
Кількість секцій	5
Мінімальна довжина	1,2 м
Максимальна довжина	5 м
Одиниці виміру	мм/см
Вага	Не більше 3 кг
Гарантія	Не менше 12 місяців
<b>Програмне забезпечення ноутбуків – операційна система (Microsoft Windows 10)</b>	
Випуск	Professional
Тип системи	64-розрядна
Мова	Українська

<b>Програмне забезпечення ноутбуків – пакет офісних додатків (Microsoft Office 2016)</b>	
Випуск	Home and Business
Електронні пакети	Word, Excel, PowerPoint, Диспетчер малюнків Microsoft Office
Тип системи	64-розрядна
Мова	Українська
<b>Програмне забезпечення для зчитування та обробки інформації цифрових тахографів на ноутбуках</b>	
TachoScan Full	
<b>Домкрат</b>	
Тип	Гідравлічний
Вид	Вертикальний (пляшковий)
Вантажопідйомність	Не менше 5 т
Мінімальна висота підйому	Не менше 216 мм
Максимальна висота підйому	Не менше 413 мм
Кейс або сумка для транспортування	В наявності
Ручний привід плунжера	В наявності
Гарантія	Не менше 12 місяців
<b>Автомобільний компресор для підкачування шин</b>	
Напруга	12 В
Максимальний тиск	10 Атм (кг/см <sup>2</sup> )
Продуктивність	Не менше 40 л/хв
Час безперервної роботи	Не менше 20 хв
Довжина шлангу	Не менше 5,5 м
Довжина кабелю живлення	Не менше 3 м
Підключення до живлення	Через затискачі
Живлення від	Акумуляторної батареї
Запобіжник	В наявності
Сумка для транспортування	В наявності
Гарантія	Не менше 24 місяців
<b>Додатковий комплект дисків коліс з встановленими зимовими шинами - 4 од.</b>	
Гарантія	Не менше 12 місяців

*Транспортні засоби на момент поставки повинні бути укомплектовані пакетом документів необхідним для їх реєстрації, як транспортних засобів Спеціального призначення відповідно до чинного законодавства України*

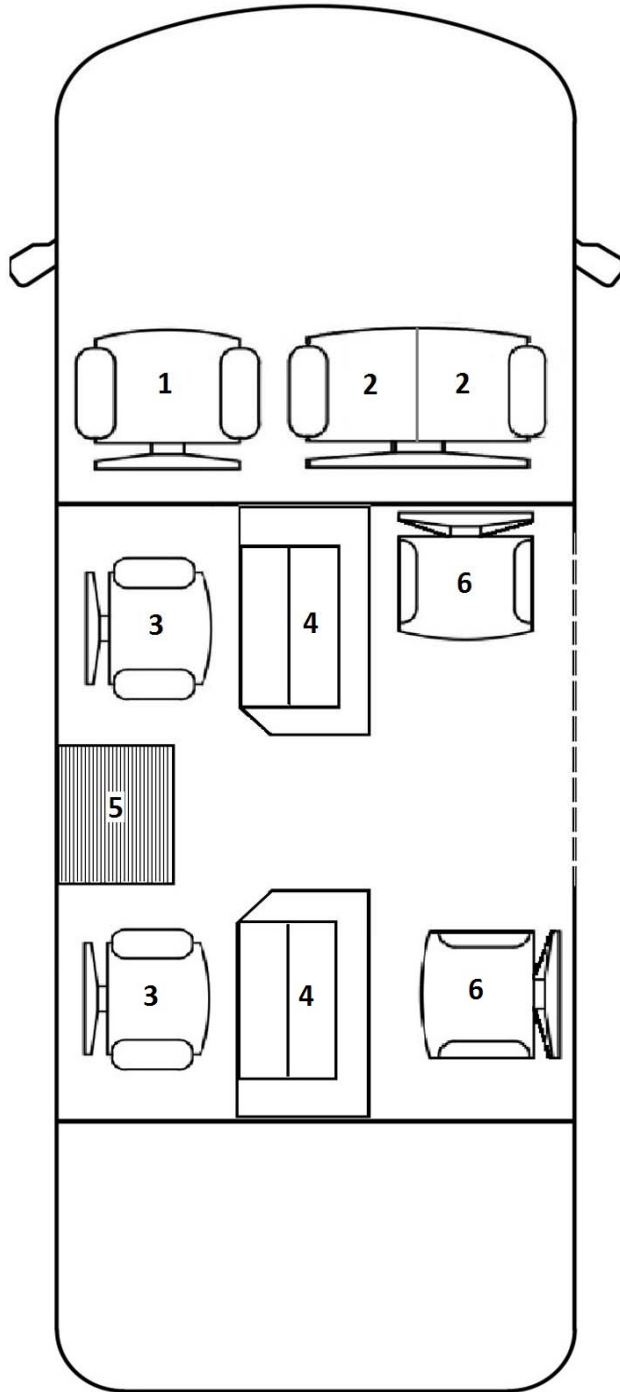
Схема розташування відкритих секцій-полиць, шухлядок вантажного відсіку



- 1, 6 - місця транспортування технічних засобів**
- 2- місце для 4-ох пандусів**
- 3 - секція розташування рукомийника**
- 4 - місце для каністри з водою**
- 5 - місце для вбудованого генератора**
- 7, 8 - місця розташування вагових платформ**
- 9, 10 - місця розміщення різноманітного устаткування**



Схема транспортного засобу спеціального призначення



- 1 - сидіння водія
- 2 - сидіння для інспекторів (на два місця)
- 3 - робоче сидіння для інспектора
- 4 - робочий стіл інспектора
- 5 - тумба для БФП
- 6 - додаткові сидіння

Схема шафи мобільного офісу



Вимоги до кольорографічного оформлення

