

(найменування органу державного нагляду (контролю),

його місцезнаходження, номер телефону та адреса електронної пошти)

АКТ

від _____
(дата складання акта)

№ □□□□□□

складений за результатами проведення планового (позапланового) заходу державного нагляду (контролю) щодо дотримання суб'єктом господарювання вимог законодавства, норм у сфері автомобільного транспорту

(сфера державного нагляду (контролю))

(найменування юридичної особи (відокремленого підрозділу) або прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця)

код згідно з ЄДРПОУ або реєстраційний номер облікової картки платника податків
□□□□□□□□□□, або серія та номер паспорта*,

(місцезнаходження/місце проживання суб'єкта господарювання, номери телефону,

телефаксу та адреса електронної пошти)

* Для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це відповідний контролюючий орган та мають відмітку в паспорті. вид суб'єкта господарювання за класифікацією суб'єктів господарювання (суб'єкт мікро-, малого, середнього або великого підприємництва), ступінь ризику: _____

види об'єктів та/або види господарської діяльності (із зазначенням коду згідно з КВЕД), щодо яких проводиться захід: _____

Загальна інформація про проведення заходу державного нагляду (контролю):

Розпорядчий документ, на виконання якого проводиться захід державного нагляду (контролю), від □□.□□.□□□□ № □□□□ Посвідчення (направлення) від □□.□□.□□□□ № □□□□/□□/□□-□□	Тип заходу державного нагляду (контролю): <input type="checkbox"/> плановий <input type="checkbox"/> позаплановий	Форма заходу державного нагляду (контролю): <input type="checkbox"/> перевірка <input type="checkbox"/> ревізія <input type="checkbox"/> обстеження <input type="checkbox"/> огляд <input type="checkbox"/> інша форма, визначена законом
--	---	--

Строк проведення заходу державного нагляду (контролю):

Початок					Завершення				
□□	□□	□□□□	□□	□□	□□	□□	□□□□	□□	□□
число	місяць	рік	години	хвилини	число	місяць	рік	години	хвилини

Дані про останній проведений захід державного нагляду (контролю):

Плановий <input type="checkbox"/> не було	Позаплановий <input type="checkbox"/> не було
--	--

<input type="checkbox"/> був з <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> по <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Акт перевірки № <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Припис щодо усунення порушень: <input type="checkbox"/> не видавався; <input type="checkbox"/> видавався; його вимоги: <input type="checkbox"/> виконано; <input type="checkbox"/> не виконано	<input type="checkbox"/> був з <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> по <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> . <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Акт перевірки № <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Припис щодо усунення порушень: <input type="checkbox"/> не видавався; <input type="checkbox"/> видавався; його вимоги: <input type="checkbox"/> виконано; <input type="checkbox"/> не виконано
--	--

Особи, що беруть участь у проведенні заходу державного нагляду (контролю):
посадові особи Державної служби України з безпеки на транспорті:

(найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))
керівник суб'єкта господарювання або уповноважена ним особа:

(найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

треті особи:

(найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(найменування посади, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Процес проведення заходу (його окремої дії) фіксувався:


<input type="checkbox"/> суб'єктом господарювання	<input type="checkbox"/> засобами аудіотехніки
	<input type="checkbox"/> засобами відеотехніки
<input type="checkbox"/> посадовою особою органу державного нагляду (контролю)	<input type="checkbox"/> засобами аудіотехніки
	<input type="checkbox"/> засобами відеотехніки

ПЕРЕЛІК


питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю)

Порядковий номер	Питання щодо дотримання суб'єктом господарювання вимог законодавства	Ступінь ризику суб'єкта господарювання	Позиція суб'єкта господарювання щодо негативного впливу вимоги законодавства (від 1 до 4 балів)*	Відповіді на питання			Нормативне обґрунтування
				так	ні	не розглядалося	
Питання для перевірки дотримання вимог законодавства, які поширюються на всіх суб'єктів господарювання у сфері автомобільного транспорту							
1	Автомобільним перевізником укладено трудовий договір з працівником	високий, середній, незначний					частина перша статті 24 Кодексу законів про працю України

2	Закон України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» (далі - ЗУ № 875-ХІІ)	X	X	X	X	X	X
2.1	на автомобільному транспорті загального користування знаки, що застосовуються в міжнародній практиці для позначення їх доступності для осіб із інвалідністю, розміщені	високий, середній, незначний					частина друга статті 26 ЗУ № 875-ХІІ
2.2	на автомобільному транспорті загального користування зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для обов'язкового оголошення зупинок забезпечено	високий, середній, незначний					частина четверта статті 28 ЗУ № 875-ХІІ
3	Закон України «Про страхування» (далі - ЗУ № 85/96-ВР)	X	X	X	X	X	X
3.1	автомобільним перевізником здійснено особисте страхування від нещасних випадків на транспорті	високий, середній, незначний					пункт 6 частини першої статті 7 ЗУ № 85/96-ВР
4	Закон України «Про автомобільний транспорт» (далі - ЗУ № 2344-ІІІ)	X	X	X	X	X	X
4.1	Видана ліцензія на господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів на такі види робіт:	X					абзац перший частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-ІІІ
4.1.1	надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами;	високий, середній, незначний					абзац другий частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-ІІІ
4.1.2	надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі;	високий, середній, незначний					абзац третій частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-ІІІ

4.1.3	надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення;	високий, середній, незначний					абзац четвертий частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-III
4.1.4	надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами;	високий, середній, незначний					абзац п'ятий частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-III
4.1.5	надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;	високий, середній, незначний					абзац шостий частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-III
4.1.6	надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі;	високий, середній, незначний					абзац сьомий частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-III
4.1.7	надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення;	високий, середній, незначний					абзац восьмий частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-III
4.1.8	надання послуг з міжнародних перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами	високий, середній, незначний					абзац дев'ятий частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-III
4.2	Персонал автомобільного транспорту відповідає визначеним законодавством вимогам, зокрема:						частина перша статті 17 ЗУ № 2344-III
4.2.1	має необхідний рівень професійної кваліфікації;	високий, середній, незначний					абзац другий частини першої статті 17 ЗУ № 2344-III
4.2.2	забезпечує якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту з перевезення пасажирів чи вантажів;	високий, середній, незначний					абзац третій частини першої статті 17 ЗУ № 2344-III
4.2.3	ввічливо та уважно реагує на звернення і скарги споживачів послуг автомобільного транспорту	високий, середній, незначний					абзац четвертий частини першої статті 17 ЗУ № 2344-III
4.3	Автомобільний перевізник забезпечує підготовку, перепідготовку, атестацію	високий, середній, незначний					частина друга статті 17 ЗУ 2344-III

	та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів						
4.4	Автомобільний перевізник організовує роботу водіїв транспортних засобів, режими їх праці та відпочинку	високий, середній, незначний					абзац другий частини першої статті 18 ЗУ № 2344-III
4.5	Автомобільний перевізник здійснює заходи, спрямовані на забезпечення безпеки дорожнього руху	високий, середній, незначний					абзац третій частини першої статті 18 ЗУ № 2344-III
4.6	Автомобільний перевізник забезпечує виконання вимог законодавства з питань охорони праці	високий, середній, незначний					абзац четвертий частини першої статті 18 ЗУ № 2344-III
4.7	Автомобільний перевізник здійснює організацію та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду, забезпечує їх санітарно-побутовими приміщеннями й обладнанням	високий, середній, незначний					абзац п'ятий частини першої статті 18 ЗУ № 2344-III
4.8	Автомобільний перевізник здійснює контроль за роботою водіїв транспортних засобів	високий, середній, незначний					частина друга статті 18 ЗУ № 2344-III
4.9	Перевезення пасажирів автобусами у нічний час (з двадцять другої до шостої години), крім тих, що використовуються на маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень, здійснюються автобусами, обладнаними контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв	високий, середній, незначний					частина четверта статті 20 ЗУ № 2344-III
4.10	Міжнародні перевезення пасажирів та вантажів здійснюються транспортними засобами, на які є документи, що підтверджують їх	високий, середній, незначний					частина п'ята статті 20 ЗУ № 2344-III

	відповідність вимогам щодо безпеки руху та екологічної безпеки країн, на територію яких передбачено в'їзд, ліцензія на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів (тільки для транспортних засобів перевізників-резидентів), а також національні реєстраційні документи, документи стосовно страхування, номерні та розпізнавальні знаки						
4.11	Вимоги щодо встановлення та використання на транспортних засобах, які призначаються для міжнародних перевезень, контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв виконано	високий, середній, незначний					частина десята статті 20 ЗУ № 2344-III
4.12	Автобуси, що використовуються для перевезення пасажирів на комерційній основі, зберігаються у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони	високий, середній, незначний					частина перша статті 21 ЗУ № 2344-III
4.13	Технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів виконує суб'єкт господарювання, який відповідає таким вимогам:						частина друга статті 22 ЗУ № 2344-III
4.13.1	має власні або орендовані засоби технічного обслуговування і ремонту, що відповідають установленим законодавством вимогам;	високий, середній, незначний					абзац другий частини другої статті 22 ЗУ № 2344-III
4.13.2	персонал, який здійснює роботи з технічного обслуговування і ремонту, має необхідний	високий, середній, незначний					абзац третій частини другої статті 22 ЗУ № 2344-III

	рівень професійної кваліфікації відповідно до видів цих робіт;						
4.13.3	має виробничі споруди, засоби технічного обслуговування і ремонту, що відповідають встановленим законодавством вимогам	високий, середній, незначний					абзац четвертий частини другої статті 22 ЗУ № 2344-III
4.14	Автомобільний перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, забезпечує:	X					частина друга статті 30 ЗУ № 2344-III
4.14.1	контроль технічного та санітарного стану автобусів чи таксі перед початком роботи;	високий, середній, незначний					абзац четвертий частини другої статті 30 ЗУ № 2344-III
4.14.2	проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв транспортних засобів;	високий, середній, незначний					абзац п'ятий частини другої статті 30 ЗУ № 2344-III
4.14.3	водіїв необхідною документацією;	високий, середній, незначний					абзац шостий частини другої статті 30 ЗУ № 2344-III
4.14.4	утримання транспортних засобів в належному технічному та санітарному стані своєчасне їх подання для посадки пасажирів та відправлення;	високий, середній, незначний					абзац сьомий частини другої статті 30 ЗУ № 2344-III
4.14.5	проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу	високий, середній, незначний					абзац восьмий частини другої статті 30 ЗУ № 2344-III
4.15	Автомобільний самозайнятий перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, забезпечує:	X					частина третя статті 30 ЗУ № 2344-III
4.15.1	утримання транспортних засобів в належному технічному та санітарному стані та своєчасне їх подання для	високий, середній, незначний					абзац другий частини третьої статті 30 ЗУ № 2344-III

	посадки пасажирів та відправлення;						
4.15.2	проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу;	високий, середній, незначний					абзац третій частини третьої статті 30 ЗУ № 2344-III
4.15.3	проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу в установленому порядку з обов'язковою відміткою в сервісній книжці;	високий, середній, незначний					абзац п'ятий частини третьої статті 30 ЗУ № 2344-III
4.15.4	щорічне проходження медичного огляду з отриманням довідки встановленого зразка	високий, середній, незначний					абзац шостий частини третьої статті 30 ЗУ № 2344-III
4.16	Автомобільний перевізник, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міських, приміських та міжміських, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), оформив відносини із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування договором про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування	високий, середній, незначний					частина перша статті 31 ЗУ № 2344-III
4.17	Автомобільний перевізник, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування приміських та міжміських, які виходять за межі території області (міжобласні маршрути), оформив відносини із органами виконавчої влади та органами місцевого	високий, середній, незначний					частина друга статті 31 ЗУ № 2344-III

	самоврядування дозволом органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування на обслуговування автобусних маршрутів						
4.18	Автомобільний перевізник забезпечує: відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок, передбачених розкладом руху	високий, середній, незначний					частина четверта статті 32 ЗУ № 2344-III
4.19	Автомобільний перевізник забезпечує:	×					частина перша статті 34 ЗУ № 2344-III
4.19.1	контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;	високий, середній, незначний					абзац четвертий частини першої статті 34 ЗУ № 2344-III
4.19.2	проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;	високий, середній, незначний					абзац п'ятий частини першої статті 34 ЗУ № 2344-III
4.19.3	проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;	високий, середній, незначний					абзац шостий частини першої статті 34 ЗУ № 2344-III
4.19.4	умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;	високий, середній, незначний					абзац сьомий частини першої статті 34 ЗУ № 2344-III
4.19.5	проведення стажування та інструктажу водіїв;	високий, середній, незначний					абзац восьмий частини першої статті 34 ЗУ № 2344-III
4.19.6	водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів	високий, середній, незначний					абзац десятий частини першої статті 34 ЗУ № 2344-III
4.20	Автомобільний перевізник, з кількістю десять і більше транспортних засобів, організовує підвищення кваліфікації керівників і	високий, середній, незначний					частина друга статті 34 ЗУ N 2344-III

	спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, у термін один раз на п'ять років, а з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки - у термін один раз на три роки						
4.21	Автомобільний перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забезпечує пільгове перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами	високий, середній, незначний					частина перша статті 37 ЗУ № 2344-III
4.22	Автомобільний перевізник виконує регулярні та нерегулярні перевезення груп дітей після узгодження маршруту та розкладу руху із замовником та відповідними підрозділами Національної поліції	високий, середній, незначний					частина третя статті 38 ЗУ № 2344-III
4.23	Автомобільний перевізник здійснює перевезення груп дітей досвідченими водіями транспортних засобів, які мають стаж керування автобусом не менше ніж п'ять років	високий, середній, незначний					частина п'ята статті 38 ЗУ № 2344-III
4.24	Документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення автомобільним перевізником для:	X					стаття 39 ЗУ № 2344-III
4.24.1	регулярних пасажирських перевезень - ліцензія, договір із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування чи їх дозвіл, паспорт маршруту, документ, що засвідчує	високий, середній, незначний					абзац другий частини другої статті 39 ЗУ № 2344-III

	використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;						
4.24.2	регулярних спеціальних пасажирських перевезень - ліцензія, договір із замовником транспортних послуг, паспорт маршруту, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;	високий, середній, незначний					абзац другий частини третьої статті 39 ЗУ № 2344-III
4.24.3	нерегулярних пасажирських перевезень - ліцензія, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;	високий, середній, незначний					абзац другий частини четвертої статті 39 ЗУ № 2344-III
4.24.4	юридичної особи, що здійснює перевезення пасажирів на таксі - ліцензія, інші документи, передбачені законодавством України;	високий, середній, незначний					абзац другий частини п'ятої статті 39 ЗУ № 2344-III
4.24.5	фізичної особи, що здійснює перевезення пасажирів на таксі - ліцензія, інші документи, передбачені законодавством України;	високий, середній, незначний					абзац другий частини шостої статті 39 ЗУ № 2344-III
4.24.6	юридичної особи, що здійснює перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення - ліцензія, договір із замовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України;	високий, середній, незначний					абзац другий частини сьомої статті 39 ЗУ № 2344-III
4.24.7	автомобільного самозайнятого перевізника - ліцензія, посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, сервісна книжка, медична довідка;	високий, середній, незначний					абзац другий частини восьмої статті 39 ЗУ № 2344-III

4.24.8	фізичної особи, що здійснює перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення - ліцензія, договір із замовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України	високий, середній, незначний					абзац другий частини дев'ятої статті 39 ЗУ № 2344-III
4.25	Документи, на підставі яких виконуються вантажні перевезення автомобільним перевізником для:	X					частина друга статті 48 ЗУ № 2344-III
4.25.1	внутрішніх перевезень вантажів - документ, що засвідчує використання транспортного засобу на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством;	високий, середній, незначний					абзац другий частини другої статті 48 ЗУ № 2344-III
4.25.2	перевезення небезпечних вантажів - крім документу, що засвідчує використання транспортного засобу на законних підставах, інших документів, передбачених законодавством, ліцензія на надання відповідних послуг;	високий, середній, незначний					абзац другий частини п'ятої статті 48 ЗУ № 2344-III
4.25.3	перевезення вантажів з перевищенням габаритних або вагових обмежень - крім документу, що засвідчує використання транспортного засобу на законних підставах, інших документів, передбачених законодавством, ліцензії на надання відповідних послуг, дозвіл, який дає право на рух автомобільними дорогами України, виданий компетентними уповноваженими органами, або документ про внесення плати за проїзд великовагових	високий, середній, незначний					частина шоста статті 48 ЗУ № 2344-III

	(великогабаритних) транспортних засобів						
4.26	Автомобільний перевізник, який здійснює міжнародні перевезення пасажирів чи вантажів, та (або) фахівці, призначені ним відповідальними за організацію та безпеку перевезень, мають документ, що засвідчує їхню кваліфікацію	високий, середній, незначний					частина перша статті 59 ЗУ № 2344-III
4.27	Автомобільний перевізник, який здійснює міжнародні перевезення пасажирів чи вантажів, має передбачену законодавством документацію	високий, середній, незначний					частина четверта статті 59 ЗУ № 2344-III
4.28	Міжнародні перевезення пасажирів здійснюються водіями, яким виповнився 21 рік	високий, середній, незначний					частина сьома статті 59 ЗУ № 2344-III
4.29	Міжнародні перевезення автобусами здійснюються водіями, які останні 3 роки працюють водіями автобусів	високий, середній, незначний					частина восьма статті 59 ЗУ № 2344-III
4.30	Автомобільним перевізником виконуються вимоги щодо сплати накладених адміністративно-господарських штрафів	високий, середній, незначний					частина шоста статті 60 ЗУ № 2344-III
4.31	Автомобільним перевізником виконуються вимоги щодо сплати нарахованої плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів, параметри яких перевищують нормативні	високий, середній, незначний					частина шоста статті 60 ЗУ № 2344-III
5	Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (далі - ЗУ № 877-V)	X	X	X	X	X	X

5.1	Вимоги приписів щодо усунення порушень, виявлених під час проведення попереднього заходу державного нагляду (контролю), виконано	високий, середній, незначний					частина восьма статті 7 ЗУ № 877-V
6	Положення про службу безпеки дорожнього руху міністерств, інших центральних органів державної виконавчої влади, підприємств, їх об'єднань, установ і організацій, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 05 квітня 1994 року № 227 (далі - Положення № 227)	X	X	X	X	X	X
6.1	Служба безпеки дорожнього руху підприємства, об'єднань підприємств, установи, організації підпорядковується безпосередньо їх керівникам	високий, середній, незначний					речення друге пункту 2 Положення № 227
6.2	Служба безпеки дорожнього руху на підприємствах, в установах та організаціях:	X					підпункт «в» пункту 5 Положення № 227
6.2.1	організовує вивчення працівниками підприємств актів законодавства, правил, норм і стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху, а також перевірку їх знань;	високий, середній, незначний					абзац другий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227
6.2.2	організовує вивчення та впровадження наукових розробок і позитивного досвіду з безпеки дорожнього руху;	високий, середній, незначний					абзац третій підпункту «в» пункту 5 Положення № 227
6.2.3	бере участь у роботі атестаційної та кваліфікаційної комісії;	високий, середній, незначний					абзац четвертий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227
6.2.4	організує і проводить інструктажі для водіїв з безпеки дорожнього руху;	високий, середній, незначний					абзац п'ятий підпункту «в» пункту 5

							Положення № 227
6.2.5	забезпечує постійне функціонування кабінету (класу) безпеки дорожнього руху, інформує працівників про стан аварійності, причини і обставини виникнення дорожньо-транспортних пригод, порушення Правил дорожнього руху;	високий, середній, незначний					абзац шостий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227
6.2.6	забезпечує роботу спецмедпунктів і разом з відділом кадрів контроль за періодичним медичним оглядом водіїв;	високий, середній, незначний					абзац сьомий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227
6.2.7	організує стажування водіїв і контроль за роботою транспортних засобів, додержанням ними режиму праці і відпочинку, вимог Правил дорожнього руху;	високий, середній, незначний					абзац восьмий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227
6.2.8	дає суміжним підрозділам обов'язкові для виконання письмові приписи і вказівки з питань безпеки дорожнього руху та одержує від них звіти, довідки й іншу інформацію про стан роботи щодо запобігання дорожньо-транспортним пригодам;	високий, середній, незначний					абзац дев'ятий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227
6.2.9	щорічно перевіряє роботу всіх служб і підрозділів підприємства, діяльність яких пов'язана з експлуатацією транспортних засобів, щодо виконання ними вимог нормативних документів з безпеки дорожнього руху;	високий, середній, незначний					Абзац десятий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227
6.2.10	проводить службове розслідування дорожньо-транспортних пригод, вчинених з участю водіїв підприємства для виявлення причин і обставин їх виникнення, подає в установленому	високий, середній, незначний					абзац одинадцятий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227

	порядку відповідні матеріали і пропозиції;						
6.2.11	бере участь у роботі комісій з обстеження автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів на маршрутах роботи транспортних засобів підприємства;	високий, середній, незначний					абзац тринадцятий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227
6.2.12	щомісячно звіряє у відповідних підрозділах Національної поліції відомості про дорожньо-транспортні пригоди, до яких причетні транспортні засоби підприємства, і порушення Правил дорожнього руху водіями підприємства	високий, середній, незначний					абзац п'ятнадцятий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227
6.3	Підприємство, установа, організація виділила приміщення для кабінету (класу) з безпеки дорожнього руху.	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 7 Положення № 227
6.4	Структура служб безпеки дорожнього руху підприємств, їх об'єднань, установ та організацій і чисельність їх фахівців відповідають вимогам додатків 1 - 3 до Положення	високий, середній, незначний					пункт 8 Положення № 227
7	Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року N 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року N 1184) (далі - Правила N 176)	X	X	X	X	X	X
7.1	У салоні автобуса розміщено:	X					абзац четвертий пункту 27 розділу II Правил № 176
7.1.1	витяг із Правил у частині прав та обов'язків водія і пасажирів, на міському маршруті - витяг із	високий, середній, незначний					абзац п'ятий пункту 27 розділу II Правил № 176

	Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом;						
7.1.2	позначення входу та виходу;	високий, середній, незначний					абзац шостий пункту 27 розділу II Правил № 176
7.1.3	відомості про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу;	високий, середній, незначний					абзац сьомий пункту 27 розділу II Правил № 176
7.1.4	відомості про автомобільного перевізника та страховика (найменування, місцезнаходження і телефон);	високий, середній, незначний					абзац восьмий пункту 27 розділу II Правил № 176
7.1.5	інформацію про загальну пасажиромісткість із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів;	високий, середній, незначний					абзац дев'ятий пункту 27 розділу II Правил № 176
7.1.6	позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки;	високий, середній, незначний					абзац десятий пункту 27 розділу II Правил № 176
7.1.7	написи «Не курити», «Місця для пасажирів з дітьми та осіб з інвалідністю» з одночасним їх дублюванням міжнародним символом доступності та знаком дитячого візка (на міських та приміських маршрутах);	високий, середній, незначний					абзац одинадцятий пункту 27 розділу II Правил № 176
7.1.8	нумерація місць під час здійснення міжміських та міжнародних перевезень;	високий, середній, незначний					абзац дванадцятий пункту 27 розділу II Правил № 176
7.1.9	позначення місць для осіб з інвалідністю рельєфною піктограмою	високий, середній, незначний					абзац тринадцятий пункту 27 розділу II Правил № 176
7.2	Автомобільний перевізник виконує вимоги щодо заборони надання послуг з	високий, середній, незначний					абзац п'ятий частини другої статті 45 ЗУ № 2344-III


	перевезення пасажирів з використанням автобусів, переобладнаних з транспортних засобів іншого призначення						абзац перший пункту 32 розділу II Правил № 176
7.3	Автомобільний перевізник проводить стажування водія перед переведенням його на новий регулярний маршрут або на відмінну модель автобуса, ознайомлює з паспортом маршруту та видає водію витяг з нього	високий, середній, незначний					абзац перший пункту 34 розділу II Правил № 176
7.4	Автомобільний перевізник забезпечує навчання та інструктаж водія щодо особливостей посадки (висадки) осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 34 розділу II Правил № 176
7.5	Автомобільний перевізник самостійно забезпечує у повному обсязі перевезення пасажирів відповідно до умов договору про організацію перевезень або дозволу, в тому числі резервними автобусами, на випадок виходу автобуса з ладу чи збільшення пасажиропотоку	високий, середній, незначний					пункт 35 розділу II Правил № 176
7.6	Автомобільний перевізник, який виконує перевезення пасажирів, вживає заходів до забезпечення безпечної, зручної поїздки пасажирів і зберігання та/або доставки багажу згідно з договором перевезення і розкладом руху	високий, середній, незначний					підпункт 2 пункту 145 розділу VI Правил № 176
7.7	Автомобільний перевізник здійснює перевезення пасажирів з використанням сертифікованих транспортних засобів відповідного типу, на які	високий, середній, незначний					підпункт 8 пункту 145 розділу VI Правил № 176

	оформлені документи згідно із законодавством						
7.8	Автомобільний перевізник забезпечує попередній та поточний продаж квитків	високий, середній, незначний					підпункт 13 пункту 145 розділу VI Правил № 176
7.9	Автомобільний перевізник здійснює обов'язкове особисте страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті	високий, середній, незначний					підпункт 14 пункту 145 розділу VI Правил № 176
7.10	Автомобільний перевізник забезпечує дотримання водіями визначеного маршруту та розкладу руху автобуса	високий, середній, незначний					підпункт 4 пункту 147 розділу VI Правил № 176
8	Порядок здійснення державного контролю на автомобільному транспорті, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 року № 1567 (далі - Порядок № 1567)		X	X	X	X	X
8.1	Адміністративно-господарський штраф (у разі наявності) перерахований автомобільним перевізником не пізніше ніж протягом п'ятнадцяти днів після отримання ним копії постанови про застосування адміністративно-господарських штрафів	високий, середній, незначний					пункт 28 Порядку № 1567
8.2	Орган державного контролю, посадова особа повідомлена автомобільним перевізником про сплату адміністративно-господарського штрафу (у разі наявності)	високий, середній, незначний					пункт 28 Порядку № 1567
9	Порядок проведення інструктажів та стажування водіїв колісних транспортних засобів, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку		X	X	X	X	X

	України від 05 серпня 2008 року № 975, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2008 року за № 776/15467 (далі - Порядок № 975)						
9.1	Якщо підприємство не має можливості самостійно забезпечити проведення інструктажів та стажування водіїв, укладено договір щодо надання послуг з проведення інструктажів та стажування водіїв із суб'єктом господарської діяльності	високий, середній, незначний					пункт 1.4 розділу I Порядку № 975
9.2	Служба безпеки дорожнього руху підприємства або особа, на яку покладено виконання функцій служби безпеки дорожнього руху, здійснюють організацію і проведення інструктажів та стажування водіїв, їх облік	високий, середній, незначний					пункт 1.7 розділу I Порядку № 975
9.3	Програми інструктажів, строки їх проведення, а також перелік осіб, які повинні проходити інструктажі, затверджені керівником підприємства	високий, середній, незначний					пункт 1.8 розділу I Порядку № 975
9.4	Водії до роботи без проходження ними інструктажів у встановлені строки не допускаються	високий, середній, незначний					пункт 2.2 розділу II Порядку № 975
9.5	Спеціалістами служби безпеки дорожнього руху або особою, на яку покладено виконання функцій служби безпеки дорожнього руху, проведено вступний інструктаж водіям	високий, середній, незначний					підпункт 2.3.2 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975
9.6	Вступний інструктаж проведено згідно із затвердженою керівником підприємства програмою в кабінеті безпеки дорожнього руху або в	високий, середній, незначний					підпункт 2.3.3 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975

	приміщенні, що спеціально для цього обладнане, з використанням технічних засобів навчання, навчальних та наочних посібників						
9.7	При проведенні вступного інструктажу водію роз'яснено:	×					підпункт 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975
9.7.1	вимоги щодо організації безпечного руху транспортних засобів на території підприємства;	високий, середній, незначний					абзац другий підпункту 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975
9.7.2	правила внутрішнього трудового розпорядку;	високий, середній, незначний					абзац третій підпункту 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975
9.7.3	режими праці та відпочинку;	високий, середній, незначний					абзац четвертий підпункту 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975
9.7.4	особливості умов роботи колісних транспортних засобів (далі - КТЗ) підприємства і заходи із забезпечення безпеки руху;	високий, середній, незначний					абзац п'ятий підпункту 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975
9.7.5	основні причини дорожньо-транспортних пригод (далі - ДТП) та методи щодо їх попередження;	високий, середній, незначний					абзац шостий підпункту 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975
9.7.6	дії водія у разі ДТП;	високий, середній, незначний					абзац сьомий підпункту 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975
9.7.7	порядок проходження передрейсового і післярейсового медичних оглядів	високий, середній, незначний					абзац восьмий підпункту 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975

9.8	Запис про проведення вступного інструктажу зроблено у журналі реєстрації вступного інструктажу з безпеки руху і зберігається у службі безпеки дорожнього руху або в особи, на яку покладено виконання функцій служби безпеки дорожнього руху, а також у наказі про прийняття на роботу водія	високий, середній, незначний					підпункт 2.3.5 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975
9.9	Журнал реєстрації вступного інструктажу з безпеки руху пронумерований, прошнурований та скріплений печаткою	високий, середній, незначний					підпункт 2.3.5 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975
9.10	Первинний інструктаж проведено на робочому місці перед початком роботи з прийнятим за трудовим договором на підприємство водієм	високий, середній, незначний					підпункт 2.4.1 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975
9.11	Первинний інструктаж проведено згідно із затвердженою програмою та з урахуванням особливостей перевезень, а також моделі КТЗ, на якому будуть виконуватись перевезення	високий, середній, незначний					підпункт 2.4.2 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975
9.12	При проведенні первинного інструктажу водію роз'яснено:	×					підпункт 2.4.3 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975
9.12.1	особливості КТЗ, на якому працюватиме водій;	високий, середній, незначний					абзац другий підпункту 2.4.3 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975
9.12.2	особливості перевезень пасажирів чи вантажів;	високий, середній, незначний					абзац третій підпункту 2.4.3 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975
9.12.3	порядок обслуговування, ремонту та місце зберігання КТЗ	високий, середній, незначний					абзац четвертий підпункту 2.4.3 пункту 2.4

							розділу II Порядку № 975
9.13	Запис про проведення первинного інструктажу зроблено у журналі реєстрації інструктажів з безпеки руху і зберігається у безпосереднього керівника водія, з яким проведено вступний інструктаж	високий, середній, незначний					підпункт 2.4.4 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975
9.14	Журнал реєстрації інструктажів з безпеки руху пронумерований, прошнурований та скріплений печаткою	високий, середній, незначний					підпункт 2.4.4 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975
9.15	Передрейсовий (цільовий) інструктаж проводиться перед виїздом на лінію (маршрут) з водіями КТЗ, які виконують перевезення груп дітей, направляються вперше на міжміські перевезення пасажирів чи вантажів або залучаються до роботи з подолання наслідків надзвичайних ситуацій або стихійних лих	високий, середній, незначний					підпункт 2.5.1 пункту 2.5 розділу II Порядку № 975
9.16	Передрейсовий (цільовий) інструктаж проводиться згідно із затвердженою програмою з урахуванням особливостей перевезень, маршруту руху, а також нормативних документів підприємства	високий, середній, незначний					підпункт 2.5.4 пункту 2.5 розділу II Порядку № 975
9.17	При проведенні передрейсового (цільового) інструктажу водію роз'яснюються:						підпункт 2.5.5 пункту 2.5 розділу II Порядку № 975
9.17.1	особливості маршруту;	високий, середній, незначний					абзац другий підпункту 2.5.5 пункту 2.5 розділу II Порядку № 975
9.17.2	погодні умови;	високий, середній, незначний					абзац третій підпункту 2.5.5 пункту 2.5

							розділу II Порядку № 975
9.17.3	особливості вантажу, що впливають на безпеку руху;	високий, середній, незначний					абзац четвертий підпункту 2.5.5 пункту 2.5 розділу II Порядку № 975
9.17.4	особливості перевезень груп дітей;	високий, середній, незначний					абзац п'ятий підпункту 2.5.5 пункту 2.5 розділу II Порядку № 975
9.17.5	особливості керування КТЗ за умов надзвичайних ситуацій та стихійних лих	високий, середній, незначний					абзац шостий підпункту 2.5.5 пункту 2.5 розділу II Порядку № 975
9.18	Запис про проведення передрейсового (цільового) інструктажу здійснено в журналі реєстрації інструктажів з безпеки руху	високий, середній, незначний					підпункт 2.4.4 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975
9.19	Періодичний (повторний) інструктаж проведено при переході до роботи в осінньо-зимовий та весняно-літній періоди	високий, середній, незначний					підпункт 2.6.1 пункту 2.6 розділу II Порядку № 975
9.20	Періодичний (повторний) інструктаж проводиться згідно із затвердженою керівником підприємства програмою в кабінеті безпеки дорожнього руху або в приміщенні, що спеціально для цього обладнане, з використанням технічних засобів навчання, навчальних та наочних посібників	високий, середній, незначний					підпункт 2.6.3 пункту 2.6 розділу II Порядку № 975
9.21	При проведенні періодичного (повторного) інструктажу водію роз'яснюються:	X					підпункт 2.6.4 пункт 2.6 розділу II Порядку № 975
9.21.1	причини і наслідки ДТП, обставини їх скоєння;	високий, середній, незначний					абзац другий підпункту 2.6.4 пункту 2.6 розділу II

						Порядку № 975
9.21.2	особливості експлуатації та керування автотранспорту в осінньо-зимовий та весняно-літній періоди;	високий, середній, незначний				абзац третій підпункту 2.6.4 пункту 2.6 розділу II Порядку № 975
9.21.3	умови проїзду через залізничні переїзди, що розташовані на маршрутах роботи водіїв, з нанесеними на їх схеми зонами видимості колії	високий, середній, незначний				абзац четвертий підпункту 2.6.4 пункту 2.6 розділу II Порядку № 975
9.22	Запис при проведення періодичного (повторного) інструктажу здійснено в журналі реєстрації інструктажів з безпеки руху	високий, середній, незначний				підпункт 2.6.5 пункту 2.6 розділу II Порядку № 975
9.23	Позаплановий (спеціальний) інструктаж проводиться з водіями підприємства в разі зафіксованого порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, що могло стати причиною ДТП, появи небезпечних місць і ділянок на лінії (маршруті), можливості настання особливо складних метеорологічних чи дорожніх умов, а також при необхідності доведення до водіїв наказів, які надійшли від органів державної влади	високий, середній, незначний				підпункт 2.7.1 пункту 2.7 розділу II Порядку № 975
9.24	Запис про проведення позапланового (спеціального) інструктажу здійснено в журналі реєстрації інструктажів з безпеки руху	високий, середній, незначний				підпункт 2.7.3 пункту 2.7 розділу II Порядку № 975
9.25	Стажування проведено з водіями, які мають посвідчення водія на право керування будь-якими категоріями	високий, середній, незначний				абзац перший пункту 3.2 розділу III Порядку № 975

	транспортних засобів А, В, С або D, але які протягом 12 і більше місяців до прийняття на відповідну роботу не працювали водіями або приймаються на роботу водіями вперше						
9.26	Водії допускаються до керування КТЗ після проходження стажування з практичного керування на відповідному транспортному засобі не менше 30 годин	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 3.2 розділу III Порядку № 975
9.27	При переведенні водіїв на нові для них марки або моделі КТЗ стажування проводиться не менше 8 годин	високий, середній, незначний					пункт 3.3 розділу III Порядку № 975
9.28	Керівник підприємства затвердив програму стажування, яка включає перевірку та відпрацювання навичок водія щодо безпечної роботи на КТЗ тієї марки чи моделі, яка за ним закріплена	високий, середній, незначний					пункт 3.5 розділу III Порядку № 975
9.29	Програма стажування включає такі розділи:						пункт 3.6 розділу III Порядку № 975
9.29.1	робота на внутрішній території підприємства;	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 3.6 розділу III Порядку № 975
9.29.2	робота на лінії (маршруті);	високий, середній, незначний					абзац третій пункту 3.6 розділу III Порядку № 975
9.29.3	контрольна поїздка	високий, середній, незначний					абзац четвертий пункту 3.6 розділу III Порядку № 975
9.30	Стажування водіїв проведено під керівництвом водія-інструктора	високий, середній, незначний					пункт 3.8 розділу III Порядку № 975

9.31	Лист стажування при направленні водія на стажування чи контрольну поїздку видано	високий, середній, незначний					пункт 3.10 розділу III Порядку № 975
10	Порядок перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05 серпня 2008 року № 974, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 01 вересня 2008 року за № 794/15485 (далі - Порядок № 974)	X	X	X	X	X	X
10.1	Автомобільний перевізник складає графік перевірки технічного стану КТЗ згідно з вимогами розділу VI Порядку	високий, середній, незначний					пункт 1.5 розділу I Порядку № 974
10.2	Перевізник не допускає до руху КТЗ у разі виявлення невідповідного технічного стану КТЗ	високий, середній, незначний					пункт 1.6 розділу I Порядку № 974
10.3	Автомобільний перевізник стосовно КТЗ, які допускають до руху, забезпечує виконання таких видів перевірок:	X					абзац перший пункту 2.1 розділу II Порядку № 974
10.3.1	щозмінної перевірки КТЗ усіх категорій;	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 2.1 розділу II Порядку № 974
10.3.2	щоквартальної перевірки пасажирських КТЗ;	високий, середній, незначний					абзац третій пункту 2.1 розділу II Порядку № 974
10.3.3	щопіврічної перевірки вантажних КТЗ	високий, середній, незначний					абзац четвертий пункту 2.1 розділу II Порядку № 974
10.4	Технічний стан КТЗ перевіряє персонал, який має відповідний рівень професійної кваліфікації щодо виконуваних робіт	високий, середній, незначний					пункт 5.1 розділу V Порядку № 974

10.5	Автомобільний перевізник визначає персонал, що перевіряє технічний стан КТЗ	високий, середній, незначний					пункт 5.4 розділу V Порядку № 974
10.6	Якщо автомобільний перевізник використовує не більше 15 КТЗ і має відповідну власну технічну базу, він перевіряє технічний стан цих КТЗ особисто за умови наявності відповідної кваліфікації чи вповноважує відповідальну особу - водія або контролера, які можуть виконувати перевірку	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 5.4 розділу V Порядку № 974
10.7	На підприємстві з кількістю КТЗ 16-50 одиниць перевірку здійснюють контрольний майстер і (за потреби) контролери, які уповноважені перевіряти технічний стан КТЗ	високий, середній, незначний					абзац третій пункту 5.4 розділу V Порядку № 974
10.8	На підприємстві з кількістю КТЗ понад 50 одиниць перевірку здійснює відділ технічного контролю, начальник відділу технічного контролю, контрольні майстри і (за потреби) контролери	високий, середній, незначний					абзац четвертий пункту 5.4 розділу V Порядку № 974
10.9	Якщо перевізник не має відповідної власної технічної бази та фахівців відповідної кваліфікації, він забезпечує перевірку технічного стану КТЗ за договором з автотранспортним підприємством, яке в змозі забезпечити таку перевірку згідно із законодавством	високий, середній, незначний					абзац п'ятий пункту 5.4 розділу V Порядку № 974
10.10	Автомобільний перевізник щокварталу складає графік перевірки технічного стану КТЗ, форму його наведено в додатку 2 до Порядку № 974	високий, середній, незначний					пункт 6.1 розділу VI Порядку № 974

10.11	Графік перевірки технічного стану КТЗ затверджено керівником автотранспортного підприємства перевізника	високий, середній, незначний					речення перше пункту 6.3 розділу VI Порядку № 974
10.12	Графік перевірки технічного стану КТЗ зберігається не менше 3 років	високий, середній, незначний					речення друге пункту 6.3 розділу VI Порядку № 974
10.13	Автомобільний перевізник забезпечив своєчасну розробку і затвердив технологічний процес систематичної перевірки на території свого підприємства укомплектованості і технічного стану кожного КТЗ, який необхідно щозміни допускати до руху, або замовляє відповідні послуги	високий, середній, незначний					пункт 7.1 розділу VII Порядку № 974
10.14	У технологічному процесі перевірки технічного стану КТЗ перевізником передбачено щозмінну перевірку функціонування його складників і систем, періодичний плановий контроль укомплектованість КТЗ, періодичний контроль технічного стану під час процесів технічного обслуговуванням і ремонту КТЗ відповідно до вимог системи технічного обслуговування і ремонту (СТОІР), а також позапланове перевіряння технічного стану в разі виявлення істотних невідповідностей складників і систем або у випадку скоєння дорожньо-транспортної пригоди чи інших подій, що спричинили пошкодження КТЗ	високий, середній, незначний					пункт 7.2 розділу VII Порядку № 974
10.15	Якщо КТЗ було пошкоджено внаслідок ДТП чи під час	високий, середній, незначний					пункт 7.7 розділу VII Порядку

	перебування на підприємстві, у конструкції КТЗ виявлено істотні чи небезпечні невідповідності, автомобільний перевізник забезпечив позачергову (не передбачену графіком) перевірку КТЗ і відобразив результати перевірки як доповнення до графіка						№ 974
10.16	Автомобільний перевізник забезпечив обов'язкову перевірку технічного стану КТЗ водієм перед виїздом його на дорогу незалежно від виконання будь-яких інших перевірок	високий, середній, незначний					пункт 7.10 розділу VII Порядку № 974
10.17	Автомобільний перевізник веде облік операцій перевірки технічного стану КТЗ у журналах, які складають та зберігають на паперових та/або електронних носіях	високий, середній, незначний					пункт 8.1 розділу VIII Порядку № 974
11	Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 червня 2010 року № 340, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2010 року за № 811/18106 (далі - Положення № 340)	X	X	X	X	X	X
11.1	Перевізник запровадив підсумований облік робочого часу за погодженням з виборним органом первинної профспілкової організації (профспілковим представником)	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 2.3 розділу II Положення № 340
11.2	При підсумованому обліку робочого часу водія нормальна тривалість робочого дня	високий, середній, незначний					абзац третій пункту 2.3 розділу II Положення № 340

	(зміни) не перевищує 10 годин						
11.3	Час керування водія протягом дня (зміни), у разі збільшення робочого дня (зміни) до 12 годин, не перевищує 9 годин	високий, середній, незначний					абзац четвертий пункту 2.3 розділу II Положення № 340
11.4	Праця водіїв при підсумованому обліку робочого часу регулюється графіками змінності водіїв	високий, середній, незначний					абзац перший пункту 2.4 розділу II, додаток 1 до Положення № 340
11.5	У разі встановлення робочого дня з розподілом зміни на дві частини для водіїв автобусів, які здійснюють регулярні пасажирські перевезення, тривалість частин не перевищує 4 годин з урахуванням часу, необхідного для повернення на місце стоянки	високий, середній, незначний					пункт 2.9 розділу II Положення № 340
11.6	Змінний період керування водія, включаючи надурочні роботи, не перевищує 9 годин	високий, середній, незначний					пункт 3.1 розділу III Положення № 340
11.7	Тривалість керування водія на тиждень, включаючи надурочні роботи, не перевищує 48 годин	високий, середній, незначний					пункт 3.4 розділу III Положення № 340
11.8	На автобусні маршрути протяжністю понад 500 км направляються два водії	високий, середній, незначний					пункт 3.5 розділу III Положення № 340
11.9	Після керування протягом чотирьох годин водій робить перерву для відпочинку та харчування тривалістю не менше 45 хвилин, якщо не настає період щоденного (міжзмінного) відпочинку	високий, середній, незначний					пункт 4.1 розділу IV Положення № 340
11.10	Перевізник встановив тривалість перерви для відпочинку та харчування за погодженням з виборним органом первинної профспілкової організації	високий, середній, незначний					пункт 4.4 розділу IV Положення № 340

	(профспілковим представником)						
11.11	Тривалість щоденного (міжзмінного) відпочинку водія протягом будь-якого двадцятичотиригодинного періоду, рахуючи від початку робочого дня (зміни), становить не менше 10 послідовних годин	високий, середній, незначний					пункт 5.1 розділу V Положення № 340
11.12	У разі запровадження підсумованого обліку робочого часу робочий час водія протягом облікового періоду не перевищує норми робочого часу, установлені законодавством	високий, середній, незначний					абзац перший пункту 5.3 розділу V Положення № 340
11.13	Невикористані години щоденного (міжзмінного) відпочинку підсумовуються і надаються водієві у вигляді додаткових, вільних від роботи протягом облікового періоду, годин у порядку, передбаченому графіком змінності	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 5.3 розділу V Положення № 340
11.14	Тривалість щотижневого відпочинку водія становить не менше 45 послідовних годин	високий, середній, незначний					пункт 5.4 розділу V Положення № 340
11.15	Автобуси, що використовуються для нерегулярних і регулярних спеціальних пасажирських перевезень, для регулярних пасажирських перевезень на міжміських автобусних маршрутах протяжністю понад 50 км, вантажні автомобілі з повною масою понад 3,5 тонн обладнані діючими та повіреними тахографами	високий, середній, незначний					пункт 6.1 розділу VI Положення № 340
11.16	Перевізник, який використовує водіїв за наймом, щомісяця складає графік змінності	високий, середній, незначний					пункт 6.2 розділу VI, додаток 2 до

	водіїв, веде відомість обліку робочого часу та відпочинку водія						Положення № 340
11.17	Перевізник зберігає графік змінності водіїв, відомість обліку робочого часу та відпочинку водіїв	високий, середній, незначний					пункт 6.4 розділу VI Положення № 340
12	Інструкція з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 24 червня 2010 року № 385, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 20 жовтня 2010 року за № 946/18241 (далі - Інструкція № 385)	X	X	X	X	X	X
12.1	Перевізник зберігає інформацію, отриману за допомогою тахографа, кожного водія протягом 12 місяців з дати останнього запису, протоколів перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу, свідоцтва про повірку - протягом одного року з дати закінчення терміну їх дії	високий, середній, незначний					абзац третій пункту 3.5 розділу III Інструкції № 385
12.2	Перевізник забезпечує належну експлуатацію тахографів та транспортних засобів з установленими тахографами та згідно з вимогами Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), здійснює періодичні інспекції, які включають перевірку:	X					абзац перший пункту 3.6 розділу III Інструкції № 385
12.2.1	правильності роботи тахографа та відповідності його типу згідно із законодавством (обов'язковість	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 3.6 розділу III Інструкції № 385

	установлення тахографа певного типу - аналоговий або цифровий, позначка затвердження типу згідно з ЄУТР);						
12.2.2	наявності та цілісності таблички тахографа та його пломб, а також маркування таблички та пломб тахографа;	високий, середній, незначний					абзац третій пункту 3.6 розділу III Інструкції № 385
12.2.3	дотримання вимог щодо періодичності проведення перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу, а також перевірки тахографа;	високий, середній, незначний					абзац четвертий пункту 3.6 розділу III Інструкції № 385
12.2.4	дотримання вимог щодо періодів роботи та відпочинку водіїв та їх відповідність параметрам руху, зареєстрованим тахографом;	високий, середній, незначний					абзац п'ятий пункту 3.6 розділу III Інструкції № 385
12.2.5	наявності у водіїв транспортних засобів тахокарт у кількості, визначеній пунктом 3.3 розділу III Інструкції № 385, або наявності та чинності картки для цифрового тахографа;	високий, середній, незначний					абзац шостий пункту 3.6 розділу III Інструкції № 385
12.2.6	строків зберігання відповідної інформації, отриманої за допомогою тахографа, протоколів перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу та повірки тахографа	високий, середній, незначний					абзац сьомий пункту 3.6 розділу III Інструкції № 385
13	Правила охорони праці на автомобільному транспорті, затвержені наказом Міністерства надзвичайних ситуацій України від 09 липня 2012 року № 964, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 01 серпня 2012 року за № 1299/21611 (далі - Правила N 964)	X	X	X	X	X	X
13.1	Для стоянки власного транспорту передбачене місце на окремих	високий, середній, незначний					перше речення пункту 2.8 глави 2 розділу III

	площадках поза межами території підприємства					Правил № 964
13.2	Рух особистого транспорту по території підприємства заборонено	високий, середній, незначний				друге речення пункту 2.8 глави 2 розділу III Правил № 964
13.3	Приміщення і відкриті площадки для зберігання транспортних засобів вздовж стін і огороження території, де установлюються автомобілі, мають колесовідбійні пристрої	високий, середній, незначний				пункт 3.3 глави 3 розділу III Правил № 964
13.4	Площадки для зберігання транспортних засобів, що перевозять отруйні та інфіковані речовини, фекальні рідини і сміття, розташовані на відстані не менше 10 м одна від одної і від площадок для зберігання інших транспортних засобів	високий, середній, незначний				пункт 3.6 глави 3 розділу III Правил № 964
13.5	Площадки для зберігання транспортних засобів, що перевозять пально-мастильні матеріали, розташовані на відстані не менше 12 м одна від одної і від площадок для зберігання інших транспортних засобів	високий, середній, незначний				пункт 3.7 глави 3 розділу III Правил № 964
13.6	Розташування оглядових канав і естакад на території підприємства або в приміщеннях забезпечує безпечний заїзд та з'їзд з них транспортних засобів	високий, середній, незначний				пункт 5.1 глави 5 розділу III Правил № 964
13.7	Розміри оглядових канав і естакад визначені залежно від типу транспортних засобів, технологічного устаткування, що застосовується	високий, середній, незначний				пункт 5.2 глави 5 розділу III Правил № 964
13.8	Довжина робочої зони оглядової канави і естакади становить не менше габаритної	високий, середній, незначний				пункт 5.3 глави 5 розділу III Правил № 964

	довжини транспортних засобів						
13.9	Ширина оглядової канави і естакади встановлюється виходячи із розмірів колії транспортного засобу з урахуванням обладнання зовнішніх або внутрішніх реборд	високий, середній, незначний					пункт 5.4 глави 5 розділу III Правил № 964
13.10	Входи (виходи) оглядових канав, траншей і тунелів не розташовуються під автомобілями і на шляхах їх руху	високий, середній, незначний					пункт 5.10 глави 5 розділу III Правил № 964
13.11	Контрольно-технічний пункт (далі - КТП) має:						пункт 6.1 глави 6 розділу III Правил № 964
13.11.1	приміщення для контролера (механіка) технічного стану транспортних засобів;	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 6.1 глави 6 розділу III Правил № 964
13.11.2	приміщення (навіс) і оглядові канави або естакади для огляду транспортних засобів	високий, середній, незначний					абзац третій пункту 6.1 глави 6 розділу III Правил № 964
13.12	На в'їзді до КТП вивішені дорожні знаки: «Проїзд без зупинки заборонено», «Обмеження максимальної швидкості - 10 км/год»	високий, середній, незначний					пункт 6.4 глави 6 розділу III Правил № 964
13.13	Огородження робочого місця водія в салоні легкового автомобіля-таксі (захисний екран) та автобуса, якщо воно передбачено, у справному стані	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 1.2 глави 1 розділу VII Правил № 964
13.14	Вітрове та бокове скло не мають тріщин та затемнень, додаткові предмети та покриття, що обмежують оглядовість з місця водія, погіршують прозорість скла, не використовуються	високий, середній, незначний					абзац третій пункту 1.2 глави 1 розділу VII Правил № 964

13.15	Кожний автомобіль укомплектований медичною аптечкою залежно від типу транспортного засобу, знаком аварійної зупинки (миготливим червоним ліхтарем), вогнегасником, вантажні автомобілі з дозволеною масою понад 3.5 т і автобуси з дозволеною максимальною масою понад 5 т - додатково упорними колодками не менше 2 шт	високий, середній, незначний					абзац перший пункту 1.12 глави 1 розділу VII Правил № 964
13.16	Великовагові та великогабаритні транспортні засоби облаштовані проблісковими маячками оранжевого кольору	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 1.12 глави 1 розділу VII Правил № 964
13.17	Автобуси та вантажні автомобілі, що призначені для перевезення людей і спеціально обладнані для цієї мети, додатково укомплектовуються другим вогнегасником, при цьому один вогнегасник знаходиться в кабіні водія, інший - у пасажирському салоні автобуса або кузові автомобіля	високий, середній, незначний					абзац перший пункту 1.13 глави 1 розділу VII Правил № 964
13.18	Автобус оснащений одним порошковим вогнегасником (закачного типу ВП-5 (з) або з газом-витискувачем у балоні ВП-5) із зарядом вогнегасної речовини не менше 5 кг, а також автомобільною аптечкою першої допомоги АМА-1 за ДСТУ 3961-2000. Один із вогнегасників розміщений в межах досяжності водієм з робочого місця, інший - у пасажирському салоні	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 1.13 глави 1 розділу VII Правил № 964
13.19	Місця розміщення вогнегасників та аптечки позначені відповідними	високий, середній, незначний					абзац третій пункту 1.13

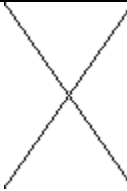

	написами, символами або знаками						глави 1 розділу VII Правил № 964
13.20	Салон автобуса не обладнаний додатковими елементами конструкції, що обмежують вільний доступ до аварійних виходів	високий, середній, незначний					абзац перший пункту 1.17 глави 1 розділу VII Правил № 964
13.21	Аварійні виходи позначені та мають таблички з правилами їх використання	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 1.17 глави 1 розділу VII Правил № 964
13.22	Двері основного та аварійного (запасного) виходу утримуються у працездатному стані, не заварені, не заперті на замки, болти	високий, середній, незначний					абзац третій пункту 1.17 глави 1 розділу VII Правил № 964
13.23	Підніжки, буфери, спеціальні площадки мають незношену рифлену поверхню і надійно закріплені у місцях, передбачених конструкцією транспортного засобу	високий, середній, незначний					пункт 1.18 глави 1 розділу VII Правил № 964
14	Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, затверджене наказом Міністерства охорони здоров'я України та Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2013 року № 65/80, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 22 лютого 2013 року за № 308/22840 (далі - Положення № 65/80)	X	X	X	X	X	X
14.1	Водії, які виконують роботи з перевезення пасажирів та вантажів проходять медичний огляд один раз на рік	високий, середній, незначний					абзац п'ятий пункту 1.3 розділу I Положення № 65/80
14.2	Проведення щозмінних передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв здійснюється у	високий, середній, незначний					пункт 4.3 розділу IV Положення № 65/80

	відведеному спеціальному приміщенні						
14.3	Результати проведеного передрейсового та післярейсового медичного огляду заносяться до Журналу щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв за формою згідно з додатком 3 до Положення № 65/80	високий, середній, незначний					пункт 4.6 розділу IV Положення № 65/80
15	Правила експлуатації колісних транспортних засобів, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 року № 550, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1453/23985 (далі - Правила № 550)	X	X	X	X	X	X
15.1	Перевізник з урахуванням потреб власної господарської або іншої діяльності організовує професійне навчання працівників, пов'язаних із забезпеченням активної, пасивної, загальної і екологічної безпечності колісних транспортних засобів	високий, середній, незначний					абзац перший пункту 8 розділу III Правил № 550
15.2	Перевізник з урахуванням специфіки професії, умов праці та строку навчання затвердив перелік робіт з підвищеною небезпекою, для проведення яких потрібне професійне навчання працівників, та забезпечує підготовку, перепідготовку та підвищення рівня знань персоналу для виконання робіт з підвищеною небезпекою	високий, середній, незначний					абзаци другий – четвертий пункту 8 розділу III Правил № 550
15.3	Перевізник ввів в експлуатацію КТЗ розпорядчим документом, яким визначив:						пункт 2 розділу IV Правил № 550

15.3.1	графік систематичної перевірки технічного стану перевізником відповідно до Порядку № 974 або графік отримання відповідних послуг;	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 2 розділу IV Правил № 550
15.3.2	закріплення КТЗ за посадовими особами, відповідальними за дотримання процесів їх систематичного технічного обслуговування і ремонту перевізником або графіка отримання відповідних послуг;	високий, середній, незначний					абзац третій пункту 2 розділу IV Правил № 550
15.3.3	графік підготовки до обов'язкового технічного контролю в разі потреби та подання КТЗ до пунктів технічного контролю відповідно до Законів України «Про автомобільний транспорт «та» Про дорожній рух»;	високий, середній, незначний					абзац четвертий пункту 2 розділу IV Правил N 550
15.3.4	закріплення за КТЗ водія (водіїв);	високий, середній, незначний					абзац п'ятий пункту 2 розділу IV Правил № 550
15.3.5	Обов'язки водія (водіїв) стосовно утримання КТЗ	високий, середній, незначний					абзац шостий пункту 2 розділу IV Правил № 550
15.4	Перевізник перевіряє наявність пломб на приладах контролю за режимом роботи і відпочинку водія, опломбовує чи накладає на шляхи доступу до показань одометра і спідометра контрольні наклейки, без зруйнування яких неможливо втрутитися у роботу цих приладів	високий, середній, незначний					речення перше пункту 3 розділу IV Правил № 550
15.5	Перевізник у разі неможливості або недоцільності установлення пломб чи контрольних наклейок на приладах контролю за	високий, середній, незначний					речення друге пункту 3 розділу IV Правил № 550

	режимом роботи і відпочинку водія опломбовує чи встановлює наклейки на рознім OBD						
15.6	Перевізник затвердив розпорядчим документом інформацію про кліматичні чинники і заходи сезонного забезпечення КТЗ, які слід брати до уваги для систематичного забезпечення колісного транспортного засобу	високий, середній, незначний					пункт 1 глави 2 розділу V, додаток 7 до Правил № 550
16	Правила технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 року № 549, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1452/23984 (далі - Правила № 549)	X	X	X	X	X	X
16.1	У складі однієї осі КТЗ встановлено шини з однаковим типом конструкції каркаса, з однаковою позначкою розміру, з однаковим рисунком проектора, якщо інше не визначено виробником КТЗ	високий, середній, незначний					абзац перший пункт 5 розділу V Правил № 549
16.2	У складі однієї осі КТЗ, якщо інше не визначено виробником КТЗ, не експлуатуються одночасно діагональні шини разом з радіальними, обшиповані і необшиповані, морозотривкі і неморозотривкі, шини різних розмірів чи конструкцій, а також шини різних моделей з різними рисунками	високий, середній, незначний					абзац перший пункт 6 розділу V Правил № 549


	протектора для КТЗ категорії M1, різними типами рисунків протектора для КТЗ категорії №						
16.3	У двомісних КТЗ категорій M1, M2 на передній та задній осях використовуються однакові шини, якщо інше не визначено виробником КТЗ	високий, середній, незначний					пункт 7 розділу V Правил № 549
16.4	У здвоєних пневматичних колесах застосовуються шини, в яких різниця висот проектора та/або різниця зовнішніх діаметрів шин не більше 3 мм. Шина з меншою висотою протектора застосовується у складі внутрішнього пневматичного колеса	високий, середній, незначний					пункт 15 розділу V Правил № 549
16.5	Мінімально допустима висота рисунка протектора шин у складі КТЗ у зимовий сезон становить не менше 3 мм	високий, середній, незначний					пункт 21 розділу V Правил № 549
16.6	У зимовий сезон у КТЗ категорій M1, M2 застосовуються зимові або усесезонні шини	високий, середній, незначний					пункт 20 розділу V Правил № 549
16.7	У літній сезон у складі КТЗ застосовуються літні та усесезонні шини	високий, середній, незначний					речення перше пункту 35 розділу V Правил № 549
16.8	В обшипованих шинах шипи у літній сезон видалені	високий, середній, незначний					речення третє пункту 35 розділу V Правил № 549
16.9	Якщо інше не визначено виробником КТЗ або шин, призначений ресурс з дати виготовлення шин, які не відновлювалися накладанням нового протектора, становить для КТЗ категорій:	X					пункт 44 розділу V Правил № 549
16.9.1	M1, N1, M2, N2, O1, O2 - 7 років;	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 44 розділу V

							Правил № 549
16.9.2	M3, N3, O3, O4 - 8 років;	високий, середній, незначний					абзац третій пункту 44 розділу V Правил № 549
16.9.3	M3, N3 з урахуванням усіх коліс - 10 років	високий, середній, незначний					абзац четвертий пункту 44 розділу V Правил № 549
16.10	Для шин, відновлених накладанням нового протектора, призначений ресурс з дати виготовлення цих шин становить для КТЗ категорій:						абзац п'ятий пункту 44 розділу V Правил № 549
16.10.1	M1, N1, M2, N2, O1, O2 - 5 років;	високий, середній, незначний					абзац шостий пункту 44 розділу V Правил № 549
16.10.2	M3, N3, O3, O4 - 6 років;	високий, середній, незначний					абзац сьомий пункту 44 розділу V Правил № 549
16.10.3	M3, N3 з урахуванням усіх коліс - 7 років	високий, середній, незначний					абзац восьмий пункту 44 розділу V Правил N 549
16.11	У КТЗ не застосовуються шини з вичерпаним призначеним ресурсом	високий, середній, незначний					пункт 45 розділу V Правил № 549
16.12	У складі КТЗ не застосовуються шини, які мають:						пункт 49 розділу V Правил № 549
16.12.1	порізи, що оголюють корд чи бреккер або мають глибину на боковині більше 1 мм, зокрема окружні порізи боковини;	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 49 розділу V Правил № 549
16.12.2	вириви покривної гуми боковини глибиною більше 1 мм;	високий, середній, незначний					абзац третій пункту 49 розділу V Правил № 549
16.12.3	вириви чи зруйнування шашок протектора в обсязі понад 15 % від їх	високий, середній, незначний					абзац четвертий пункту 49 розділу V

	загальної кількості, якщо вони нерівномірно розміщені по біговині;					Правил № 549
16.12.4	відшарування протектора від брекера (переважно зовнішні здутини);	високий, середній, незначний				абзац п'ятий пункту 49 розділу V Правил № 549
16.12.5	відшарування шарів каркаса (зовнішні і внутрішні здутини);	високий, середній, незначний				абзац сьомий пункту 49 розділу V Правил № 549
16.12.6	сторонні предмети, що застрягли в протекторі, брекері та проникли у внутрішню порожнину безкамерної шини, навіть за умови, що вони не спричиняють істотної втрати повітря накачаної шини;	високий, середній, незначний				абзац восьмий пункту 49 розділу V Правил № 549
16.12.7	деформацію бортового кільця;	високий, середній, незначний				абзац дев'ятий пункту 49 розділу V Правил № 549
16.12.8	оголення бортового кільця шини, навіть за умови, коли не пошкоджено посадкову поверхню шини;	високий, середній, незначний				абзац десятий пункту 49 розділу V Правил № 549
16.12.9	окружні порізи борта шини;	високий, середній, незначний				абзац одинадцятий пункту 49 розділу V Правил № 549
16.12.10	поглиблений рисунок протектора, якщо шини для цього не призначені;	високий, середній, незначний				абзац дванадцятий пункту 49 розділу V Правил № 549
16.12.11	висоту рисунка протектора, меншу граничної;	високий, середній, незначний				абзац тринадцятий пункту 49 розділу V Правил № 549
16.12.12	незбалансованість, для усунення якої потрібна коригувальна маса, що перевищує значення,	високий, середній, незначний				абзац п'ятнадцятий пункту 49 розділу V

	визначені виробником шин КТЗ						Правил № 549
16.13	У складі КТЗ не застосовуються:	×					пункт 50 розділу V Правил № 549
16.13.1	колеса та їх складники, відремонтовані за технологією, що суперечить технічній документації, узгодженій виробником коліс;	високий, середній, незначний					абзац другий пункту 50 розділу V Правил № 549
16.13.2	колеса з надмірною проти вимог виробника КТЗ статичною незбалансованістю;	високий, середній, незначний					абзац четвертий пункту 50 розділу V Правил № 549
16.13.3	колеса які мають: тріщини в диску, в ободі або в його складових частинах; сколи, пори, викришення в несівних елементах; пошкоджене лакофарбове, гальванічне чи полімерне покриття корозійнонетривких деталей; надмірні залишкові деформації робочих поверхонь, замкових і бортових кілець ободів;	високий, середній, незначний					абзац п'ятий пункту 50 розділу V Правил № 549
16.13.4	колеса, які не відповідають спеціальним технічним вимогам виробника щодо герметичності з'єднань ободів з безкамерними шинами, надійності посадки на ободі бортів пневматичних шин регульованого тиску;	високий, середній, незначний					абзац шостий пункту 50 розділу V Правил № 549
16.13.5	колеса, у яких визначена їх виробником несівна здатність і максимальна швидкість менші за такі самі показники КТЗ;	високий, середній, незначний					абзац сьомий пункту 50 розділу V Правил № 549
16.13.6	колеса, які передбачено зцентровувати по маточині (на елементах її конструкції) іншим чином, ніж визначено виробником коліс та/або КТЗ, які мають зношені чи пошкоджені поверхні	високий, середній, незначний					абзац восьмий пункту 50 розділу V Правил № 549

	центрувальних отворів чи надмірне зміщення їх відносно номінального положення;						
16.13.7	колеса, які мають граничний стан;	високий, середній, незначний					абзац дев'ятий пункту 50 розділу V Правил № 549
16.13.8	колеса, які мають виліт інший, ніж передбачено виробником КТЗ, за винятком запасних пневматичних коліс для тимчасового використання;	високий, середній, незначний					абзац десятий пункту 50 розділу V Правил № 549
16.13.9	здвоєні колеса, якщо найменша відстань між установленими на них шинами менша за установлені виробником або нормативними документами значення. Для збільшення відстані між здвоєними колесами не застосовують будь-яких додаткових елементів, що не передбачені виробником КТЗ;	високий, середній, незначний					абзац одинадцятий пункту 50 розділу V Правил № 549
16.13.10	ободи з перевищенням граничних значень посадкових діаметрів;	високий, середній, незначний					абзац дванадцятий пункту 50 розділу V Правил № 549
16.13.11	ободи, які мають на робочих поверхнях посадкових полиць сторонні предмети, пил, бруд, абразивні матеріали, напливи матеріалів, надмірний шар лакофарбового чи полімерного покриття, нафтопродукти, кислоти, лути і будь-які інші рідини, що пошкоджують гуму шин;	високий, середній, незначний					абзац тринадцятий пункту 50 розділу V Правил № 549
16.13.12	деталі закріплення коліс, що пошкоджені, надмірно зношені або не відповідні вимогам виробника КТЗ та/або коліс	високий, середній, незначний					абзац чотирнадцятий пункту 50 розділу V Правил № 549

17	Правила пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 21 січня 2015 року № 11, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 12 березня 2015 року за № 279/26724 (далі - Правила № 11)						
17.1	Виробники КТЗ загального користування (автобусів), які призначені для перевезення пасажирів, забезпечили встановлення в моторних відсіках цих транспортних засобів автономних систем пожежогасіння локального застосування	високий, середній, незначний					пункт 5 розділу II Правил № 11
17.2	Вогнегасники розміщені безпосередньо біля сидіння водія в легкодоступному для нього місці	високий, середній, незначний					речення перше пункту 1 розділу III Правил № 11
17.3	Вогнегасники, розміщені поза кабіною (пасажирським салоном автобуса), захищені від пливу атмосферних опадів, сонячних променів і бруду	високий, середній, незначний					речення друге пункту 1 розділу III Правил № 11
17.4	У пасажирських салонах автобусів вогнегасники розміщені з можливістю доступу до них через передні двері	високий, середній, незначний					пункт 3 розділу III Правил № 11
17.5	Газобалонні КТЗ, стосовно яких встановлено вимоги пожежної безпеки, відповідають вимогам ДСТУ 7434:2013 «Колісні транспортні засоби. Вимоги безпеки до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють	високий, середній, незначний					пункт 1 розділу V Правил № 11

	на газовому моторному паливі, та методи контролю»						
17.6	Балони без напису із назвою виду газу (для зрідженого нафтового газу «пропан-бутан» або «LPG», для природного газу – «СПГ» (стиснений природний газ) чи «метан» або «CNG» не допускаються	високий, середній, незначний					абзац перший пункту 2 розділу V Правил № 11

* Заповнюється керівником суб'єкта господарювання або уповноваженою ним особою у добровільному порядку шляхом присвоєння кожному з питань від 1 до 4 балів, де 4 позначає питання щодо вимоги законодавства, дотримання якої має найбільше адміністративне, фінансове або будь-яке інше навантаження на суб'єкта господарювання, а 1 - питання щодо вимоги законодавства, дотримання якої не передбачає такого навантаження на суб'єкта господарювання.

ПЕРЕЛІК

нормативно-правових актів, відповідно до яких складено перелік питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю)

Порядковий номер	Нормативно-правовий акт		Дата і номер державної реєстрації нормативно-правового акта у Мін'юсті
	найменування	дата і номер	
1	Кодекс законів про працю України	10 грудня 1971 року № 322-VIII	
2	Закон України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»	21 березня 1991 року № 875-XII	
3	Закон України «Про страхування»	07 березня 1996 року № 85/96-ВР	
4	Закон України «Про автомобільний транспорт»	05 квітня 2001 року № 2344-III	
5	Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»	05 квітня 2007 року № 877-V	
6	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про службу безпеки дорожнього руху міністерств, інших центральних органів державної виконавчої влади, підприємств, їх об'єднань, установ і організацій»	05 квітня 1994 року № 227	
7	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»	18 лютого 1997 року № 176	
8	Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку здійснення державного контролю на автомобільному транспорті»	08 листопада 2006 року № 1567	

9	Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Порядку перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками»	05 серпня 2008 року № 974	01 вересня 2008 року за № 794/15485
10	Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Порядку проведення інструктажів та стажування водіїв колісних транспортних засобів»	05 серпня 2008 року № 975	21 серпня 2008 року за № 776/15467
11	Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів»	07 червня 2010 року № 340	14 вересня 2010 року за № 811/18106
12	Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Інструкції з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті»	24 червня 2010 року № 385	20 жовтня 2010 року за № 946/18241
13	Наказ Міністерства надзвичайних ситуацій України «Про затвердження Правил охорони праці на автомобільному транспорті»	09 липня 2012 року № 964	01 серпня 2012 року за № 1299/21611
14	Наказ Міністерства охорони здоров'я України та Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів»	31 січня 2013 року № 65/80	22 лютого 2013 року за № 308/22840
15	Наказ Міністерства інфраструктури України "Про затвердження Правил технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі"	26 липня 2013 року № 549	22 серпня 2013 року за № 1452/23984
16	Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил експлуатації колісних транспортних засобів»	26 липня 2013 року № 550	22 серпня 2013 року за № 1453/23985
17	Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України»	21 січня 2015 року № 11	12 березня 2015 року за № 279/26724

ОПИС

виявлених порушень вимог законодавства

За результатами проведення заходу державного нагляду (контролю) встановлено:

відсутність порушень вимог законодавства;

наявність порушень вимог законодавства.

Порядковий номер	Вимоги законодавства, які було порушено, із зазначенням відповідних статей (частин, пунктів, абзаців тощо)	Опис фактичних обставин та відповідних доказів (письмових, речових, електронних або інших), що підтверджують наявність порушення вимог законодавства	Опис негативних наслідків, що настали в результаті порушення вимог законодавства (за наявності)	Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності (зазначається)

				згідно з формою визначення ризиків настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності)

Інформація про потерпілих (за наявності):

Положення законодавства, якими встановлено відповідальність за порушення вимог законодавства (за наявності):

ПЕРЕЛІК

питань для суб'єктів господарювання щодо здійснення контролю за діями (бездіяльністю) посадових осіб органу державного нагляду (контролю)*

	Питання щодо здійснення контролю	Відповіді на питання			Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»
		так	ні	дотримання вимог законодавства не є обов'язковим для посадових осіб	
1.	Про проведення планового заходу державного нагляду (контролю) суб'єкт господарювання письмово повідомлений не пізніше ніж за 10 днів до дня здійснення такого заходу				частина четверта статті 5
2.	Посвідчення (направлення) на проведення заходу державного нагляду (контролю) та службове посвідчення, що засвідчує посадову особу органу державного нагляду (контролю), пред'явлено				частина п'ята статті 7, абзац четвертий статті 10
3.	Копію посвідчення (направлення) на проведення заходу державного нагляду (контролю) надано				частина п'ята статті 7, абзаци четвертий та сьомий статті 10
4.	Перед початком проведення заходу державного нагляду (контролю)				частина дванадцята статті 4

	посадовими особами органу державного нагляду (контролю) внесено запис про проведення такого заходу до відповідного журналу суб'єкта господарювання (у разі його наявності)				
5.	Під час проведення позапланового заходу державного нагляду (контролю) розглядалися лише ті питання, які стали підставою для його проведення і зазначені у направленні (посвідченні) на проведення такого заходу				частина перша статті 6

Пояснення, зауваження або заперечення щодо проведеного заходу державного нагляду (контролю) та складеного акта перевірки*

Порядковий номер	Пояснення, зауваження або заперечення

Оцінка суб'єкта господарювання щодо професійного рівня посадових осіб органу державного нагляду (контролю), які проводили захід* (від 1 до 10, де 10 - найвища схвальна оцінка)

Прізвище, ім'я та по батькові (за наявності) посадової особи органу державного нагляду (контролю)	Професійна компетентність	Доброчесність

* Частина акта заповнюється за бажанням суб'єкта господарювання (керівником суб'єкта господарювання або уповноваженою ним особою).

Посадові особи Державної служби України з безпеки на транспорті:

_____	_____	_____
(найменування посади)	(підпис)	(прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))
_____	_____	_____
(найменування посади)	(підпис)	(прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))
_____	_____	_____
(найменування посади)	(підпис)	(прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))

Керівник суб'єкта господарювання або уповноважена ним особа:

_____	_____	_____
(найменування посади)	(підпис)	(прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))

Треті особи, які брали участь у проведенні заходу державного нагляду (контролю):

_____	_____	_____
(найменування посади)	(підпис)	(прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))

Примірник цього акта на □□ сторінках отримано □□.□□.□□□□:

_____	_____	_____
(найменування посади)	(підпис)	(прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))

Відмітка про відмову від підписання керівником суб'єкта господарювання або уповноваженою ним особою, третіми особами цього акта

Примірник цього акта надіслано суб'єкту господарювання рекомендованим листом від □□.□□.□□□□ № _____

(найменування органу державного нагляду (контролю),

його місцезнаходження, номер телефону та адреса електронної пошти)

ПРИПИС

**щодо усунення порушень, виявлених під час проведення планового
(позапланового) заходу державного нагляду (контролю) щодо
дотримання суб'єктом господарювання вимог законодавства, норм у
сфері автомобільного транспорту**

від .

№

Видано _____

(посада, найменування суб'єкта господарювання, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) керівника
або уповноваженої особи суб'єкта господарювання)

Мною (нами), _____

(посади, прізвища, власні імена, по батькові (за наявності) посадових осіб
Укртрансбезпеки або її територіального органу)
за участю

(посади, прізвища, власні імена, по батькові (за наявності) осіб, що брали участь у перевірці)
на підставі наказу Укртрансбезпеки від №

та посвідчення (направлення) на здійснення перевірки
від № / / - у період
з по

(дата початку)

(дата закінчення)

проведено _____ перевірку

(планова/позапланова)

(найменування юридичної особи або прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця,

місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи - підприємця,

код згідно з ЄДРПОУ або реєстраційний номер облікової картки платника податків (або серія та номер паспорта)*
ЩОДО _____

(вказується предмет перевірки: дотримання та виконання вимог законодавства у сфері автомобільного
транспорту, виконання вимог приписів, факти порушень вимог законодавства; у разі позапланової перевірки
вказуються лише ті питання, перевірка яких стала підставою для її проведення)

Згідно з актом від № / (далі - Акт) під час перевірки виявлено
порушення вимог законодавства у сфері автомобільного транспорту.

Відповідно до Законів України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері
господарської діяльності», «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», Положення про
Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів
України від 11 лютого 2015 року

№ 103, та на підставі Акта вимагаємо усунути виявлені порушення законодавства:

№ з/п	Короткий зміст виявлених порушень (недоліків)	Структурні одиниці нормативно-правового акта, нормативного документа	Термін усунення порушення або недоліку (число, місяць, рік)	Відмітка про виконання	
				дата	підпис

1	2	3	4	5	6

Про виконання цього припису надати письмове повідомлення

(найменування органу державного нагляду (контролю), якому має бути надіслано повідомлення, його місцезнаходження, посада керівника, термін)

Цей припис складено на _____ арк. у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу. Інформацію про усунення порушень подати у письмовій формі до _____ 20__ року. Посадова особа / уповноважений працівник Укртрансбезпеки або її територіального органу

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я, прізвище)

З цим приписом ознайомився(лась) і один примірник на _____ арк. для виконання отримав(ла) _____ 20__ року. Із термінами усунення порушень згоден(дна).

Керівник або уповноважена особа суб'єкта господарювання, або прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця

(посада)

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я, прізвище)

_____ 20__ року

Примірник цього припису від □□.□□.□□□□ № □□□/□□□□ надіслано

(найменування (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) суб'єкта господарювання)

рекомендованим листом від _____ 20__ року № _____, з повідомленням про вручення,**

квитанція від _____ 20__ року № _____.

Поштове повідомлення про вручення суб'єкту господарювання припису отримано _____ 20__ року.

* Для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті.

** Запис здійснюється на примірнику Укртрансбезпеки або її територіального органу в разі відмови суб'єкта господарювання особисто отримати припис.