

ФОРМА

переліку питань для проведення заходів державного нагляду (контролю)

Сфера державного нагляду (контролю) автомобільний транспорт

Порядковий номер	Вимога законодавства, якої повинні дотримуватися суб'єкти господарювання у відповідній сфері державного нагляду (контролю)	Посилання на законодавство, в якому міститься вимога (скорочене найменування, номер акта (документа) та номер статті, її частини, пункту, абзацу)	Назва об'єкта, на який спрямована вимога законодавства	Діяльність, на яку спрямована вимога законодавства (із зазначенням коду згідно з КВЕД)	Код цілі державного нагляду (контролю)	Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності		Ймовірність настання негативних наслідків (від 1 до 4 балів, де 4 - найвищий рівень ймовірності)	Питання для перевірки дотримання вимоги законодавства (підлягає включенню до переліку питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю))	Примітка
						небезпечна подія, що призводить до настання негативних наслідків	негативний наслідок			
Питання для перевірки дотримання вимог законодавства, які поширюються на всіх суб'єктів господарювання у сфері автомобільного транспорту										
1	Трудовий договір укладається, як правило, в письмовій формі. Дотримання письмової форми є обов'язковим: 1) при організованому наборі працівників; 2) при укладенні трудового договору про роботу в районах з особливими природними географічними і геологічними умовами та умовами підвищеного ризику для здоров'я; 3) при укладенні контракту; 4) у випадках, коли працівник наполягає на укладенні трудового договору у письмовій формі;	частина перша статті 24 Кодексу законів про працю України	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільним перевізником укладено трудовий договір з працівником	

	5) при укладенні трудового договору з неповнолітнім (стаття 187 цього Кодексу); 6) при укладенні трудового договору з фізичною особою; 6 ¹) при укладенні трудового договору про дистанційну роботу або про надомну роботу; 7) в інших випадках, передбачених законодавством України.									
2	Закон України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» (далі - ЗУ № 875-ХІІ)									
2.1	На об'єктах фізичного оточення і транспорті загального користування розміщуються знаки, що застосовуються в міжнародній практиці для позначення їх доступності для осіб з інвалідністю	частина друга статті 26 ЗУ № 875-ХІІ	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	на автомобільному транспорті загального користування знаки, що застосовуються в міжнародній практиці для позначення їх доступності для осіб з інвалідністю, розміщені	
2.2	Транспорт загального користування (залізничний, морський, внутрішній водний, автомобільний, авіаційний, а також міський електротранспорт, у тому числі метрополітен) з метою врахування обмежених можливостей осіб з інвалідністю забезпечується зовнішніми звуковими інформаторами номера і кінцевих зупинок маршруту, текстовими та звуковими системами у салоні для обов'язкового оголошення зупинок.	частина четверта статті 28 ЗУ № 875-ХІІ	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	на автомобільному транспорті загального користування зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для обов'язкового оголошення зупинок забезпечено	
3	Закон України «Про страхування» (далі - ЗУ № 85/96-ВР)									
3.1	В Україні здійснюються такі види обов'язкового страхування:	пункт 6 частини першої статті 7 ЗУ № 85/96-ВР	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	автомобільним перевізником здійснено особисте страхування від нещасних випадків на транспорті	

	б) особисте страхування від нещасних випадків на транспорті;									
4	Закон України «Про автомобільний транспорт» (далі - ЗУ № 2344-III)									
4.1	Ліцензія видається на господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів на такі види робіт:	абзац перший частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Видана ліцензія на господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів на такі види робіт:	
4.1.1	надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами;	абзац другий частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами;	
4.1.2	надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі;	абзац третій частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі;	
4.1.3	надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення;	абзац четвертий частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення;	
4.1.4	надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами;	абзац п'ятий частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	надання послуг з внутрішніх перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами;	
4.1.5	надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;	абзац шостий частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автобусами;	
4.1.6	надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі;	абзац сьомий частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів на таксі;	

4.1.7	надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення;	абзац восьмий частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення;
4.1.8	надання послуг з міжнародних перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами.	абзац дев'ятий частини четвертої статті 9 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	надання послуг з міжнародних перевезень небезпечних вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівпричепами
4.2	Персонал автомобільного транспорту повинен відповідати визначеним законодавством вимогам, зокрема:	частина перша статті 17 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Персонал автомобільного транспорту відповідає визначеним законодавством вимогам, зокрема:
4.2.1	мати необхідний рівень професійної кваліфікації;	абзац другий частини першої статті 17 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	має необхідний рівень професійної кваліфікації
4.2.2	забезпечувати якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту з перевезення пасажирів чи вантажів;	абзац третій частини першої статті 17 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	забезпечує якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту з перевезення пасажирів чи вантажів;
4.2.3	ввічливо та уважно реагувати на звернення і скарги споживачів послуг автомобільного транспорту.	абзац четвертий частини першої статті 17 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	ввічливо та уважно реагує на звернення і скарги споживачів послуг автомобільного транспорту.
4.3	Підготовку, перепідготовку, атестацію та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів здійснюють у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України за	частина друга статті 17 ЗУ 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник забезпечує підготовку, перепідготовку, атестацію та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

	поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та Міністерства внутрішніх справ України.									
4.4	організувати роботу водіїв транспортних засобів, режими їх праці та відпочинку відповідно до вимог законодавства України;	абзац другий частини першої статті 18 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник організовує роботу водіїв транспортних засобів, режими їх праці та відпочинку	
4.5	здійснювати заходи, спрямовані на забезпечення безпеки дорожнього руху;	абзац третій частини першої статті 18 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник здійснює заходи, спрямовані на забезпечення безпеки дорожнього руху	
4.6	забезпечувати виконання вимог законодавства з питань охорони праці;	абзац четвертий частини першої статті 18 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник забезпечує виконання вимог законодавства з питань охорони праці	
4.7	здійснювати організацію та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду, забезпечувати їх санітарно-побутовими приміщеннями й обладнанням;	абзац п'ятий частини першої статті 18 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник здійснює організацію та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду, забезпечує їх санітарно-побутовими приміщеннями й обладнанням	
4.8	Контроль за роботою водіїв транспортних засобів має забезпечувати належне виконання покладених на них обов'язків і включає організацію перевірок режимів їх праці та відпочинку, а також виконання водіями транспортних засобів вимог цього Закону та законодавства про працю.	частина друга статті 18 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник здійснює контроль за роботою водіїв транспортних засобів	

4.9	До перевезень пасажирів автобусами у нічний час (з двадцять другої до шостої години), крім тих, що використовуються на маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень, допускаються автобуси, обладнані контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв.	частина четверта статті 20 ЗУ № 2344-III	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Перевезення пасажирів автобусами у нічний час (з двадцять другої до шостої години), крім тих, що використовуються на маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень, здійснюються автобусами, обладнаними контрольними приладами (тахографами) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв
4.10	До міжнародних перевезень пасажирів та вантажів допускаються транспортні засоби, на які є документи, що підтверджують їх відповідність вимогам щодо безпеки руху та екологічної безпеки країн, на територію яких передбачено в'їзд, ліцензія на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів (тільки для транспортних засобів перевізників-резидентів), а також національні реєстраційні документи, документи стосовно страхування, номерні та розпізнавальні знаки.	частина п'ята статті 20 ЗУ № 2344-III	транспортні засоби	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Міжнародні перевезення пасажирів та вантажів здійснюються транспортними засобами, на які є документи, що підтверджують їх відповідність вимогам щодо безпеки руху та екологічної безпеки країн, на територію яких передбачено в'їзд, ліцензія на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів (тільки для транспортних засобів перевізників-резидентів), а також національні реєстраційні документи, документи стосовно страхування, номерні та розпізнавальні знаки
4.11	На території України повинні виконуватися вимоги встановлення та використання на транспортних засобах, які призначаються для міжнародних перевезень, контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку	частина десята статті 20 ЗУ № 2344-III	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Вимоги щодо встановлення та використання на транспортних засобах, які призначаються для міжнародних перевезень, контрольних приладів (тахографів) реєстрації режимів праці та

	водіїв, передбачені законодавством країн, на території яких виконуються перевезення.								відпочинку водіїв виконано
4.12	Власники (користувачі) автобусів, що використовуються для перевезення пасажирів на комерційній основі, повинні забезпечувати їх зберігання у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони.	частина перша статті 21 ЗУ № 2344-III	інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автобуси, що використовуються для перевезення пасажирів на комерційній основі, зберігаються у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони
4.13. 1	мають власні або орендовані засоби технічного обслуговування і ремонту, що відповідають установленим законодавством вимогам;	абзац другий частини другої статті 22 ЗУ № 2344-III	інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	має власні або орендовані засоби технічного обслуговування і ремонту, що відповідають установленим законодавством вимогам;
4.13. 2	роботи з технічного обслуговування і ремонту здійснює персонал необхідного рівня професійної кваліфікації відповідно до видів цих робіт;	абзац третій частини другої статті 22 ЗУ № 2344-III	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	персонал, який здійснює роботи з технічного обслуговування і ремонту, має необхідний рівень професійної кваліфікації відповідно до видів цих робіт;
4.13. 3	мають виробничі споруди, засоби технічного обслуговування і ремонту, що відповідають встановленим законодавством вимогам.	абзац четвертий частини другої статті 22 ЗУ № 2344-III	інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	має виробничі споруди, засоби технічного обслуговування і ремонту, що відповідають встановленим законодавством вимогам
4.14	Автомобільний перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний:	частина друга статті 30 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, забезпечує:
4.14. 1	забезпечувати контроль технічного та санітарного стану автобусів чи таксі перед початком роботи;	абзац четвертий частини другої статті 30 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	контроль технічного та санітарного стану автобусів чи таксі перед початком роботи;

4.14.2	забезпечувати проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв транспортних засобів;	абзац п'ятий частини другої статті 30 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв транспортних засобів;
4.14.3	забезпечувати водіїв необхідною документацією;	абзац шостий частини другої статті 30 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	водіїв необхідною документацією;
4.14.4	утримувати транспортні засоби в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення;	абзац сьомий частини другої статті 30 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	утримання транспортних засобів в належному технічному та санітарному стані своєчасне їх подання для посадки пасажирів та відправлення;
4.14.5	забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу.	абзац восьмий частини другої статті 30 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу
4.15	Автомобільний самозайнятий перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний:	частина третя статті 30 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний самозайнятий перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, забезпечує:
4.15.1	утримувати транспортні засоби в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення;	абзац другий частини третьої статті 30 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	утримання транспортних засобів в належному технічному та санітарному стані та своєчасне їх подання для посадки пасажирів та відправлення;
4.15.2	забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу;	абзац третій частини третьої статті 30 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу;

4.15. 3	проходити обов'язковий технічний контроль транспортного засобу в установленому порядку з обов'язковою відміткою в сервісній книжці;	абзац п'ятий частини третьої статті 30 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу в установленому порядку з обов'язковою відміткою в сервісній книжці;	
4.15. 4	щорічно проходити медичний огляд з отриманням довідки встановленого зразка.	абзац шостий частини третьої статті 30 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	щорічне проходження медичного огляду з отриманням довідки встановленого зразка	
4.16	Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міських, приміських та міжміських, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються договором про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, у якому встановлюються: перелік маршрутів загального користування, які буде обслуговувати автомобільний перевізник, умови організації перевезень, показники якості транспортного обслуговування населення, термін роботи автомобільного перевізника, зобов'язання органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування щодо облаштування маршруту, підтримки проїзної частини автомобільної дороги та під'їзних шляхів у належному	частина перша статті 31 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міських, приміських та міжміських, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), оформив відносини із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування договором про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування	

	стані (тільки для міських автобусних маршрутів), розмір компенсації витрат автомобільного перевізника внаслідок перевезення пільгових пасажирів та регулювання тарифів, механізм їх виплати.									
4.17	Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування приміських та міжміських, які виходять за межі території області (міжобласні маршрути), із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються дозволом органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування на обслуговування автобусних маршрутів, у якому встановлюються: перелік маршрутів загального користування (рейсів), які буде обслуговувати автомобільний перевізник, умови організації перевезень, показники якості транспортного обслуговування населення, термін роботи автомобільного перевізника.	частина друга статті 31 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування приміських та міжміських, які виходять за межі території області (міжобласні маршрути), оформив відносини із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування дозволом органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування на обслуговування автобусних маршрутів	
4.18	Відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок, передбачених розкладом руху.	частина четверта статті 32 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник забезпечує: відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок,	

									передбачених розкладом руху	
4.19	Автомобільний перевізник повинен:	частина перша статті 34 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник забезпечує:	
4.19.1	забезпечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;	абзац четвертий частини першої статті 34 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;	
4.19.2	забезпечувати проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;	абзац п'ятий частини першої статті 34 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;	
4.19.3	організувати проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;	абзац шостий частини першої статті 34 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;	
4.19.4	забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;	абзац сьомий частини першої статті 34 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;	
4.19.6	забезпечувати проведення стажування та інструктажу водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;	абзац восьмий частини першої статті 34 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	проведення стажування та інструктажу водіїв;	
4.20	Автомобільні перевізники з кількістю транспортних засобів десять і більше зобов'язані організувати підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, у	частина друга статті 34 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник, з кількістю десять і більше транспортних засобів, організовує підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням	

	термін один раз на п'ять років, а з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки - у термін один раз на три роки в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.								послуг автомобільного транспорту, у термін один раз на п'ять років, а з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки - у термін один раз на три роки	
4.21	Пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.	частина перша статті 37 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забезпечує пільгове перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами	
4.22	Регулярні та нерегулярні перевезення груп дітей здійснюються за умови узгодження маршруту та розкладу руху із замовником та відповідними підрозділами Національної поліції.	частина третя статті 38 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник виконує регулярні та нерегулярні перевезення груп дітей після узгодження маршруту та розкладу руху із замовником та відповідними підрозділами Національної поліції	
4.23	Групи дітей повинні перевозити досвідчені водії транспортних засобів, які мають стаж керування автобусом не менше ніж п'ять років.	частина п'ята статті 38 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник здійснює перевезення груп дітей досвідченими водіями транспортних засобів, які мають стаж керування автобусом не менше ніж п'ять років	
4.24	Документи для регулярних пасажирських перевезень:	стаття 39 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення автомобільним перевізником для:	

4.24.1	для автомобільного перевізника - ліцензія, договір із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування чи їх дозвіл, паспорт маршруту, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;	абзац другий частини другої статті 39 ЗУ № 2344-III	документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення автомобільним перевізником	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	регулярних пасажирських перевезень - ліцензія, договір із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування чи їх дозвіл, паспорт маршруту, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;
4.24.2	для автомобільного перевізника - ліцензія, договір із замовником транспортних послуг, паспорт маршруту, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;	абзац другий частини третьої статті 39 ЗУ № 2344-III	документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення автомобільним перевізником	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	регулярних спеціальних пасажирських перевезень - ліцензія, договір із замовником транспортних послуг, паспорт маршруту, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;
4.24.3	для автомобільного перевізника - ліцензія, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;	абзац другий частини четвертої статті 39 ЗУ № 2344-III	документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення автомобільним перевізником	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	нерегулярних пасажирських перевезень - ліцензія, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;
4.24.4	для автомобільного перевізника - ліцензія, інші документи, передбачені законодавством України;	абзац другий частини п'ятої статті 39 ЗУ № 2344-III	документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення автомобільним перевізником	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	юридичної особи, що здійснює перевезення пасажирів на таксі - ліцензія, інші документи, передбачені законодавством України;
4.24.5	для водія таксі - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, інші документи, передбачені законодавством України.	абзац другий частини шостої статті 39 ЗУ № 2344-III	документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення автомобільним перевізником	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	фізичної особи, що здійснює перевезення пасажирів на таксі - ліцензія, інші документи, передбачені законодавством України;

4.24.6	для автомобільного перевізника - ліцензія, договір із замовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України;	абзац другий частини сьомої статті 39 ЗУ № 2344-III	документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення автомобільним перевізником	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	юридичної особи, що здійснює перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення - ліцензія, договір із замовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України;
4.24.7	ліцензія, посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, сервісна книжка, медична довідка.	абзац другий частини восьмої статті 39 ЗУ № 2344-III	документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення автомобільним перевізником	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	автомобільного самозайнятого перевізника - ліцензія, посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, сервісна книжка, медична довідка;
4.24.8	для автомобільного перевізника - ліцензія, договір із замовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України;	абзац другий частини дев'ятої статті 39 ЗУ № 2344-III	документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення автомобільним перевізником	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	фізичної особи, що здійснює перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення - ліцензія, договір із замовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України
4.25	Документами для здійснення внутрішніх перевезень вантажів є:	частина друга статті 48 ЗУ № 2344-III	документи, на підставі яких виконуються вантажні перевезення автомобільним перевізником	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Документи, на підставі яких виконуються вантажні перевезення автомобільним перевізником для:
4.25.1	для автомобільного перевізника - документ, що засвідчує використання транспортного засобу на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством;	абзац другий частини другої статті 48 ЗУ № 2344-III	документи, на підставі яких виконуються вантажні перевезення автомобільним перевізником	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	внутрішніх перевезень вантажів - документ, що засвідчує використання транспортного засобу на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством;
4.25.2	для автомобільного перевізника - ліцензія на надання відповідних послуг;	абзац другий частини п'ятої статті 48 ЗУ № 2344-III	документи, на підставі яких виконуються вантажні перевезення	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	перевезення небезпечних вантажів - крім документу, що засвідчує використання транспортного засобу на

			автомобільним перевізником						законних підставах, інших документів, передбачених законодавством, ліцензія на надання відповідних послуг;
4.25.3	У разі перевезення вантажів з перевищенням габаритних або вагових обмежень обов'язковим документом також є дозвіл, який дає право на рух автомобільними дорогами України, виданий компетентними уповноваженими органами, або документ про внесення плати за проїзд великовагових (великогабаритних) транспортних засобів, якщо перевищення вагових або габаритних обмежень над визначеними законодавством становить менше п'яти відсотків.	частина шоста статті 48 ЗУ № 2344-III	документи, на підставі яких виконуються вантажні перевезення автомобільним перевізником	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	перевезення вантажів з перевищенням габаритних або вагових обмежень - крім документу, що засвідчує використання транспортного засобу на законних підставах, інших документів, передбачених законодавством, ліцензії на надання відповідних послуг, дозвіл, який дає право на рух автомобільними дорогами України, виданий компетентними уповноваженими органами, або документ про внесення плати за проїзд великовагових (великогабаритних) транспортних засобів
4.26	Резиденти України, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів чи вантажів, та (або) фахівці, призначені ними відповідальними за організацію та безпеку перевезень, повинні мати документ, що засвідчує їхню кваліфікацію, вимоги до якої та порядок її підтвердження визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.	частина перша статті 59 ЗУ № 2344-III	кваліфікаційні вимоги	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник, який здійснює міжнародні перевезення пасажирів чи вантажів, та (або) фахівці, призначені ним відповідальними за організацію та безпеку перевезень, мають документ, що засвідчує їхню кваліфікацію
4.27	Резиденти України, які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів чи	частина четверта	документація	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник, який здійснює міжнародні перевезення

	вантажів, повинні мати передбачену законодавством документацію та забезпечувати всі види обов'язкового страхування, передбачені законодавством України.	статті 59 ЗУ № 2344-III							пасажирів чи вантажів, має передбачену законодавством документацію	
4.28	Право на здійснення транспортними засобами міжнародних перевезень пасажирів надається водіям, яким виповнився 21 рік.	частина шоста статті 59 ЗУ № 2344-III	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Міжнародні перевезення пасажирів здійснюються водіями, яким виповнився 21 рік	
4.29	Право на керування автобусами на міжнародних маршрутах мають водії, які останні три роки працюють водіями автобусів.	частина восьма статті 59 ЗУ № 2344-III	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Міжнародні перевезення автобусами здійснюються водіями, які останні 3 роки працюють водіями автобусів	
4.30	Адміністративно-господарські штрафи стягуються відповідно до закону центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері організації примусового виконання рішень судів та інших органів (посадових осіб), і зараховуються до загального фонду Державного бюджету України, крім 50 відсотків адміністративно-господарських штрафів, передбачених абзацами чотирнадцятим - сімнадцятим частини першої статті 60 цього Закону, та плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю, що зараховуються до державного дорожнього фонду,	частина шоста статті 60 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільним перевізником виконуються вимоги щодо сплати накладених адміністративно-господарських штрафів	

	створеного у складі спеціального фонду Державного бюджету України.									
4.31	Адміністративно-господарські штрафи стягуються відповідно до закону центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері організації примусового виконання рішень судів та інших органів (посадових осіб), і зараховуються до загального фонду Державного бюджету України, крім 50 відсотків адміністративно-господарських штрафів, передбачених абзацами чотирнадцятим - сімнадцятим частини першої статті 60 цього Закону, та плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю, що зараховуються до державного дорожнього фонду, створеного у складі спеціального фонду Державного бюджету України.	частина шоста статті 60 ЗУ № 2344-III	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільним перевізником виконуються вимоги щодо сплати нарахованої плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування великогазових та/або великогабаритних транспортних засобів, параметри яких перевищують нормативні	
5	Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (далі - ЗУ № 877-V)									
5.1	Припис – обов'язкова для виконання у визначені строки письмова вимога посадові особи органу державного нагляду (контролю) суб'єкту господарювання щодо усунення порушень вимог	частина восьма статті 7 ЗУ № 877-V	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Вимоги приписів щодо усунення порушень, виявлених під час проведення попереднього заходу державного нагляду (контролю), виконано	

	законодавства. Припис не передбачає застосування санкцій щодо суб'єкта господарювання. Припис видається та підписується посадовою особою органу державного нагляду (контролю), яка здійснювала перевірку.									
6	Положення про службу безпеки дорожнього руху міністерств, інших центральних органів державної виконавчої влади, підприємств, їх об'єднань, установ і організацій, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 05 квітня 1994 року № 227 (далі - Положення № 227)									
6.1	Служба безпеки дорожнього руху підприємства, об'єднань підприємств, установ, організації підпорядковується безпосередньо їх керівникам.	речення друге пункту 2 Положення № 227	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Служба безпеки дорожнього руху підприємства, об'єднань підприємств, установ, організації підпорядковується безпосередньо їх керівникам	
6.2	на підприємствах, в установах та організаціях (далі - підприємства):	підпункт «в» пункту 5 Положення № 227	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Служба безпеки дорожнього руху на підприємствах, в установах та організаціях:	
6.2.1	організує вивчення працівниками підприємства актів законодавства, правил, норм і стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху, а також перевірку їх знань;	абзац другий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	організовує вивчення працівниками підприємств актів законодавства, правил, норм і стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху, а також перевірку їх знань;	
6.2.2	організує вивчення та впровадження наукових розробок і позитивного досвіду з безпеки дорожнього руху;	абзац третій підпункту «в» пункту 5 Положення № 227	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	організовує вивчення та впровадження наукових розробок і позитивного досвіду з безпеки дорожнього руху;	
6.2.3	бере участь у роботі атестаційної та кваліфікаційної комісії;	абзац четвертий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	бере участь у роботі атестаційної та кваліфікаційної комісії;	
6.2.4	організує і проводить інструктажі для водіїв з безпеки дорожнього руху;	абзац п'ятий підпункту «в» пункту 5	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	організує і проводить інструктажі для водіїв з безпеки дорожнього руху;	

		Положення № 227							
6.2.5	забезпечує постійне функціонування кабінету (класу) безпеки дорожнього руху, інформує працівників про стан аварійності, причини і обставини виникнення дорожньо-транспортних пригод, порушення Правил дорожнього руху;	абзац шостий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	забезпечує постійне функціонування кабінету (класу) безпеки дорожнього руху, інформує працівників про стан аварійності, причини і обставини виникнення дорожньо-транспортних пригод, порушення Правил дорожнього руху;
6.2.6	забезпечує роботу спецмедпунктів і разом з відділом кадрів контроль за періодичним медичним оглядом водіїв;	абзац сьомий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	забезпечує роботу спецмедпунктів і разом з відділом кадрів контроль за періодичним медичним оглядом водіїв;
6.2.7	організує стажування водіїв і контроль за роботою транспортних засобів, додержанням ними режиму праці і відпочинку, вимог Правил дорожнього руху;	абзац восьмий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	організує стажування водіїв і контроль за роботою транспортних засобів, додержанням ними режиму праці і відпочинку, вимог Правил дорожнього руху;
6.2.8	дає суміжним підрозділам обов'язкові для виконання письмові приписи і вказівки з питань безпеки дорожнього руху та одержує від них звіти, довідки й іншу інформацію про стан роботи щодо запобігання дорожньо-транспортним пригодам;	абзац дев'ятий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	дає суміжним підрозділам обов'язкові для виконання письмові приписи і вказівки з питань безпеки дорожнього руху та одержує від них звіти, довідки й іншу інформацію про стан роботи щодо запобігання дорожньо-транспортним пригодам;
6.2.9	щорічно перевіряє роботу всіх служб і підрозділів підприємства, діяльність яких пов'язана з експлуатацією транспортних засобів, щодо виконання ними вимог нормативних документів з безпеки дорожнього руху;	абзац десятий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	щорічно перевіряє роботу всіх служб і підрозділів підприємства, діяльність яких пов'язана з експлуатацією транспортних засобів, щодо виконання ними вимог нормативних документів з безпеки дорожнього руху;

6.2.10	проводить службове розслідування дорожньо-транспортних пригод, вчинених з участю водіїв підприємств для виявлення причин і обставин їх виникнення, подає в установленому порядку відповідні матеріали і пропозиції;	абзац одинадцятий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	проводить службове розслідування дорожньо-транспортних пригод, вчинених з участю водіїв підприємства для виявлення причин і обставин їх виникнення, подає в установленому порядку відповідні матеріали і пропозиції;
6.2.11	бере участь у роботі комісії з обстеження автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів на маршрутах роботи транспортних засобів підприємств;	абзац тринадцятий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	бере участь у роботі комісії з обстеження автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів на маршрутах роботи транспортних засобів підприємства;
6.2.12	щомісячно звіряє у відповідних підрозділах Національної поліції відомості про дорожньо-транспортні пригоди, до яких причетні транспортні засоби підприємства, і порушення Правил дорожнього руху водіями підприємства;	абзац п'ятнадцятий підпункту «в» пункту 5 Положення № 227	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	щомісячно звіряє у відповідних підрозділах Національної поліції відомості про дорожньо-транспортні пригоди, до яких причетні транспортні засоби підприємства, і порушення Правил дорожнього руху водіями підприємства
6.3	Підприємство, установа, організація виділяє приміщення для кабінету (класу) з безпеки дорожнього руху і для проведення медичного огляду водіїв й кошти для обладнання цих приміщень.	абзац другий пункту 7 Положення № 227	інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Підприємство, установа, організація виділила приміщення для кабінету (класу) з безпеки дорожнього руху.
6.4	Структура служб безпеки дорожнього руху міністерств, інших центральних органів державної виконавчої влади, підприємств, їх об'єднань, установ та організацій і чисельний склад їх фахівців визначаються згідно з додатками № 1-3	пункт 8 Положення № 227	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Структура служб безпеки дорожнього руху підприємств, їх об'єднань, установ та організацій і чисельність їх фахівців відповідають вимогам додатків 1 - 3 до Положення

7	Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвержені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року № 1184) (далі - Правила № 176)										
7.1	У салоні автобуса розміщується така інформація:	абзац четвертий пункту 27 розділу II Правил № 176	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	У салоні автобуса розміщено:		
7.1.1	витяг із цих Правил у частині прав та обов'язків водія і пасажирів, а на міському маршруті - витяг із Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом;	абзац п'ятий пункту 27 розділу II Правил № 176	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	витяг із Правил у частині прав та обов'язків водія і пасажирів, на міському маршруті - витяг із Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом;		
7.1.2	позначення входу та виходу;	абзац шостий пункту 27 розділу II Правил № 176	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	позначення входу та виходу;		
7.1.3	відомості про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу;	абзац сьомий пункту 27 розділу II Правил № 176	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	відомості про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу;		
7.1.4	відомості про автомобільного перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон);	абзац восьмий пункту 27 розділу II Правил № 176	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	відомості про автомобільного перевізника та страховика (найменування, місцезнаходження і телефон);		
7.1.5	загальна пасажиромісткість із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів;	абзац дев'ятий пункту 27 розділу II Правил № 176	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	інформацію про загальну пасажиромісткість із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів;		
7.1.6	позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки;	абзац десятий пункту 27 розділу II Правил № 176	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки;		

7.1.7	написи «Не курити», «Місця для пасажирів з дітьми та осіб з інвалідністю» з одночасним їх дублюванням міжнародним символом доступності та знаком дитячого візка (на міських та приміських маршрутах);	абзац одинадцятий пункту 27 розділу II Правил № 176	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	написи «Не курити», «Місця для пасажирів з дітьми та осіб з інвалідністю» з одночасним їх дублюванням міжнародним символом доступності та знаком дитячого візка (на міських та приміських маршрутах);
7.1.8	нумерація місць під час здійснення міжміських та міжнародних перевезень;	абзац дванадцятий пункту 27 розділу II Правил № 176	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	нумерація місць під час здійснення міжміських та міжнародних перевезень
7.1.9	позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою.	абзац тринадцятий пункту 27 розділу II Правил № 176	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	позначення місць для осіб з інвалідністю рельєфною піктограмою
7.2	передбачають використовувати на маршрутах автобуси, переобладнані з вантажних транспортних засобів. Забороняється надання послуг з перевезення пасажирів з використанням автобусів, переобладнаних з транспортних засобів іншого призначення, за відсутності протоколів випробувань таких автобусів на відповідність вимогам правил Європейської економічної комісії - № 43 (перевірка маркування безпечного скла); № 36 чи № 52 (залежно від пасажиромісткості, в обсязі вимог законодавчо регульованої сфери до автобусів, що перебувають в	абзац п'ятий частини другої статті 45 ЗУ № 2344-III абзац перший пункту 32 розділу II Правил № 176	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник виконує вимоги щодо заборони надання послуг з перевезення пасажирів з використанням автобусів, переобладнаних з транспортних засобів іншого призначення

	експлуатації); № 80 (вимоги до міцності сидінь та елементів їх кріплення, застосування сертифікованих сидінь, відповідність кріплення сидінь типовим схемам та конструктивним рішенням, перевіреним випробуваннями), виданих акредитованими Національним агентством з акредитації випробувальними лабораторіями.								
7.3	Автомобільний перевізник проводить стажування водія перед переведенням його на новий регулярний маршрут або на відмінну модель автобуса, ознайомлює з паспортом маршруту та видає водію витяг з нього.	абзац перший пункту 34 розділу II Правил № 176	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник проводить стажування водія перед переведенням його на новий регулярний маршрут або на відмінну модель автобуса, ознайомлює з паспортом маршруту та видає водію витяг з нього
7.4	Автомобільний перевізник забезпечує навчання та інструктаж водія щодо особливостей посадки (висадки) осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.	абзац другий пункту 34 розділу II Правил № 176	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник забезпечує навчання та інструктаж водія щодо особливостей посадки (висадки) осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення
7.5	Автомобільний перевізник самостійно забезпечує у повному обсязі перевезення пасажирів відповідно до умов договору про організацію перевезень або дозволу, в тому числі резервними автобусами, на випадок виходу автобуса з ладу чи збільшення пасажиропотоку.	пункт 35 розділу II Правил № 176	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник самостійно забезпечує у повному обсязі перевезення пасажирів відповідно до умов договору про організацію перевезень або дозволу, в тому числі резервними автобусами, на випадок виходу автобуса з ладу чи збільшення пасажиропотоку

7.6	вживати заходів до забезпечення безпечної, зручної поїздки пасажирів і зберігання та/або доставки багажу згідно з договором перевезення і розкладом руху;	підпункт 2 пункту 145 розділу VI Правил № 176	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник, який виконує перевезення пасажирів, вживає заходів до забезпечення безпечної, зручної поїздки пасажирів і зберігання та/або доставки багажу згідно з договором перевезення і розкладом руху	
7.7	здійснювати перевезення пасажирів з використанням сертифікованих транспортних засобів відповідного типу, на які оформлені документи згідно із законодавством;	підпункт 8 пункту 145 розділу VI Правил № 176	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник здійснює перевезення пасажирів з використанням сертифікованих транспортних засобів відповідного типу, на які оформлені документи згідно із законодавством	
7.8	забезпечувати попередній та поточний продаж квитків;	підпункт 13 пункту 145 розділу VI Правил № 176	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник забезпечує попередній та поточний продаж квитків	
7.9	здійснювати обов'язкове особисте страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті;	підпункт 14 пункту 145 розділу VI Правил № 176	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник здійснює обов'язкове особисте страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті	
7.10	дотримуватися визначеного маршруту та розкладу руху автобуса;	підпункт 4 пункту 147 розділу VI Правил № 176	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник забезпечує дотримання водіями визначеного маршруту та розкладу руху автобуса	
8	Порядок здійснення державного контролю на автомобільному транспорті, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 року № 1567 (далі - Порядок № 1567)									
8.1	Адміністративно-господарський штраф повинна бути перерахована суб'єктом господарювання на зазначений у постанові рахунок не пізніше ніж протягом п'ятнадцяти днів після отримання ним копії	пункт 28 Порядку № 1567	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Адміністративно-господарський штраф (у разі наявності) перерахований автомобільним перевізником не пізніше ніж протягом п'ятнадцяти днів після отримання ним	

	постанови про застосування адміністративно-господарських штрафів, про що повідомляється орган державного контролю, посадовою особою якого винесено відповідну постанову.								копії постанови про застосування адміністративно-господарських штрафів	
8.2	Адміністративно-господарський штраф повинна бути перерахована суб'єктом господарювання на зазначений у постанові рахунок не пізніше ніж протягом п'ятнадцяти днів після отримання ним копії постанови про застосування адміністративно-господарських штрафів, про що повідомляється орган державного контролю, посадовою особою якого винесено відповідну постанову.	пункт 28 Порядку № 1567	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Орган державного контролю, посадова особа повідомлена автомобільним перевізником про сплату адміністративно-господарського штрафу (у разі наявності)	
9	Порядок проведення інструктажів та стажування водіїв колісних транспортних засобів, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05 серпня 2008 року № 975, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2008 року за № 776/15467 (далі - Порядок № 975)									
9.1	У разі, коли підприємство не має можливості самостійно забезпечити проведення інструктажів та стажування водіїв, воно повинно укласти договір щодо надання послуг з проведення інструктажів та стажування водіїв із суб'єктом господарської діяльності.	пункт 1.4 розділу I Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Якщо підприємство не має можливості самостійно забезпечити проведення інструктажів та стажування водіїв, укладено договір щодо надання послуг з проведення інструктажів та стажування водіїв із суб'єктом господарської діяльності	
9.2	Організація і проведення інструктажів та стажування водіїв, їх облік, покладаються на службу безпеки дорожнього руху підприємства або на особу, на яку покладено виконання	пункт 1.7 розділу I Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Служба безпеки дорожнього руху підприємства або особа, на яку покладено виконання функцій служби безпеки дорожнього руху, здійснюють організацію і	

	функцій служби безпеки дорожнього руху.								проведення інструктажів та стажування водіїв, їх облік
9.3	Програми інструктажів, строки їх проведення, а також перелік осіб, які повинні проходити інструктажі, затверджує керівник підприємства.	пункт 1.8 розділу I Порядку № 975	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Програми інструктажів, строки їх проведення, а також перелік осіб, які повинні проходити інструктажі, затверджені керівником підприємства
9.4	Забороняється допускати водіїв до роботи без проходження ними інструктажів у встановлені строки.	пункт 2.2 розділу II Порядку № 975	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Водії до роботи без проходження ними інструктажів у встановлені строки не допускаються
9.5	Вступний інструктаж проводиться спеціалістами служби безпеки дорожнього руху або особою, на яку покладено виконання функцій служби безпеки дорожнього руху.	підпункт 2.3.2 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Спеціалістами служби безпеки дорожнього руху або особою, на яку покладено виконання функцій служби безпеки дорожнього руху, проведено вступний інструктаж водіям
9.6	Вступний інструктаж проводиться згідно із затвердженою керівником підприємства програмою в кабінеті безпеки дорожнього руху або в приміщенні, що спеціально для цього обладнане, з використанням технічних засобів навчання, навчальних та наочних посібників.	підпункт 2.3.3 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Вступний інструктаж проведено згідно із затвердженою керівником підприємства програмою в кабінеті безпеки дорожнього руху або в приміщенні, що спеціально для цього обладнане, з використанням технічних засобів навчання, навчальних та наочних посібників
9.7	При проведенні вступного інструктажу водію роз'яснюються:	підпункт 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	При проведенні вступного інструктажу водію роз'яснено:
9.7.1	вимоги щодо організації безпечного руху транспортних засобів на території підприємства;	абзац другий підпункту 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	вимоги щодо організації безпечного руху транспортних засобів на території підприємства;

9.7.2	правила внутрішнього трудового розпорядку;	абзац третій підпункту 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	правила внутрішнього трудового розпорядку;
9.7.3	режими праці та відпочинку;	абзац четвертий підпункту 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	режими праці та відпочинку;
9.7.4	особливості умов роботи КТЗ підприємства і заходи із забезпечення безпеки руху;	абзац п'ятий підпункту 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	особливості умов роботи колісних транспортних засобів (далі - КТЗ) підприємства і заходи із забезпечення безпеки руху;
9.7.5	основні причини дорожньо-транспортних пригод (далі - ДТП) та методи щодо їх попередження;	абзац шостий підпункту 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	основні причини дорожньо-транспортних пригод (далі - ДТП) та методи щодо їх попередження;
9.7.6	дії водія у разі ДТП;	абзац сьомий підпункту 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку 975	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	дії водія у разі ДТП;
9.7.7	порядок проходження передрейсового і післярейсового медичних оглядів.	абзац восьмий підпункту 2.3.4 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	порядок проходження передрейсового і післярейсового медичних оглядів
9.8	Запис про проведення вступного інструктажу робиться в журналі реєстрації вступного інструктажу з безпеки руху (додаток 1), який повинен бути пронумерований, прошнурований та скріплений	підпункт 2.3.5 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Запис про проведення вступного інструктажу зроблено у журналі реєстрації вступного інструктажу з безпеки руху і зберігається у службі безпеки дорожнього руху або в

	печаткою і зберігатися у службі безпеки дорожнього руху або в особи, на яку покладено виконання функцій служби безпеки дорожнього руху, а також у наказі про прийняття на роботу водія.								особи, на яку покладено виконання функцій служби безпеки дорожнього руху, а також у наказі про прийняття на роботу водія
9.9	Запис про проведення вступного інструктажу робиться в журналі реєстрації вступного інструктажу з безпеки руху (додаток 1), який повинен бути пронумерований, прошнурований та скріплений печаткою і зберігатися у службі безпеки дорожнього руху або в особи, на яку покладено виконання функцій служби безпеки дорожнього руху, а також у наказі про прийняття на роботу водія.	підпункт 2.3.5 пункту 2.3 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Журнал реєстрації вступного інструктажу з безпеки руху пронумерований, прошнурований та скріплений печаткою
9.10	Первинний інструктаж проводиться на робочому місці перед початком роботи з прийнятим за трудовим договором на підприємство водієм.	підпункт 2.4.1 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Первинний інструктаж проведено на робочому місці перед початком роботи з прийнятим за трудовим договором на підприємство водієм
9.11	Первинний інструктаж проводиться згідно із затвердженою програмою та з урахуванням особливостей перевезень, а також моделі КТЗ, на якому будуть виконуватись перевезення.	підпункт 2.4.2 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Первинний інструктаж проведено згідно із затвердженою програмою та з урахуванням особливостей перевезень, а також моделі КТЗ, на якому будуть виконуватись перевезення
9.12	При проведенні первинного інструктажу водію роз'яснюються:	підпункт 2.4.3 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	При проведенні первинного інструктажу водію роз'яснено:
9.12.1	особливості КТЗ, на якому працюватиме водій;	абзац другий підпункту 2.4.3 пункту 2.4 розділу II	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	особливості КТЗ, на якому працюватиме водій;

		Порядку № 975								
9.12.2	особливості перевезень пасажирів чи вантажів;	абзац третій підпункту 2.4.3 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	особливості перевезень пасажирів чи вантажів;	
9.12.3	порядок обслуговування, ремонту та місце зберігання КТЗ.	абзац четвертий підпункту 2.4.3 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	порядок обслуговування, ремонту та місце зберігання КТЗ	
9.13	Запис про проведення первинного інструктажу здійснюється в журналі реєстрації інструктажів з безпеки руху	підпункт 2.4.4 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Запис про проведення первинного інструктажу зроблено у журналі реєстрації інструктажів з безпеки руху і зберігається у безпосереднього керівника водія, з яким проведено вступний інструктаж	
9.14	журнал реєстрації інструктажів з безпеки руху), який повинен бути пронумерований, прошнурований та скріплений печаткою і зберігатися у безпосереднього керівника водія, з яким проводиться первинний інструктаж.	підпункт 2.4.4 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Журнал реєстрації інструктажів з безпеки руху пронумерований, прошнурований та скріплений печаткою	
9.15	Передрейсовий (цільовий) інструктаж проводиться перед виїздом на лінію (маршрут) з водіями КТЗ, які виконують перевезення груп дітей, направляються вперше на міжміські перевезення пасажирів чи вантажів або залучаються до роботи з подолання наслідків надзвичайних ситуацій або стихійних лих.	підпункт 2.5.1 пункту 2.5 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Передрейсовий (цільовий) інструктаж проводиться перед виїздом на лінію (маршрут) з водіями КТЗ, які виконують перевезення груп дітей, направляються вперше на міжміські перевезення пасажирів чи вантажів або залучаються до роботи з подолання наслідків	

									надзвичайних ситуацій або стихійних лих	
9.16	Передрейсовий (цільовий) інструктаж проводиться згідно із затвердженою програмою з урахуванням особливостей перевезень, маршруту руху, а також нормативних документів підприємства.	підпункт 2.5.4 пункту 2.5 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Передрейсовий (цільовий) інструктаж проводиться згідно із затвердженою програмою з урахуванням особливостей перевезень, маршруту руху, а також нормативних документів підприємства	
9.17	При проведенні передрейсового (цільового) інструктажу водію роз'яснюються:	підпункт 2.5.5 пункту 2.5 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	При проведенні передрейсового (цільового) інструктажу водію роз'яснюються:	
9.17.1	особливості маршруту;	абзац другий підпункту 2.5.5 пункту 2.5 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	особливості маршруту;	
9.17.2	погодні умови;	абзац третій підпункту 2.5.5 пункту 2.5 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	погодні умови;	
9.17.3	особливості вантажу, що впливають на безпеку руху;	абзац четвертий підпункту 2.5.5 пункту 2.5 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	особливості вантажу, що впливають на безпеку руху;	
9.17.4	особливості перевезень груп дітей;	абзац п'ятий підпункту 2.5.5 пункту 2.5 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	особливості перевезень груп дітей;	
9.17.5	особливості керування КТЗ за умов надзвичайних ситуацій та стихійних лих.	абзац шостий підпункту 2.5.5 пункту 2.5 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	особливості керування КТЗ за умов надзвичайних ситуацій та стихійних лих	

9.18	Запис про проведення первинного інструктажу здійснюється в журналі реєстрації інструктажів з безпеки руху (додаток 2) (далі - журнал реєстрації інструктажів з безпеки руху), який повинен бути пронумерований, прошнурований та скріплений печаткою і зберігатися у безпосереднього керівника водія, з яким проводиться первинний інструктаж.	підпункт 2.4.4 пункту 2.4 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Запис про проведення передрейсового (цільового) інструктажу здійснено в журналі реєстрації інструктажів з безпеки руху
9.19	Періодичний (повторний) інструктаж проводиться з метою систематичного й обов'язкового ознайомлення водіїв підприємства з інформацією щодо безпечної роботи на лінії (маршруті), а також при переході до роботи в осінньо-зимовий та весняно-літній періоди.	підпункт 2.6.1 пункту 2.6 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Періодичний (повторний) інструктаж проведено при переході до роботи в осінньо-зимовий та весняно-літній періоди
9.20	Періодичний (повторний) інструктаж проводиться згідно із затвердженою керівником підприємства програмою в кабінеті безпеки дорожнього руху або в приміщенні, що спеціально для цього обладнане, з використанням технічних засобів навчання, навчальних та наочних посібників.	підпункт 2.6.3 пункту 2.6 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Періодичний (повторний) інструктаж проводиться згідно із затвердженою керівником підприємства програмою в кабінеті безпеки дорожнього руху або в приміщенні, що спеціально для цього обладнане, з використанням технічних засобів навчання, навчальних та наочних посібників
9.21	При проведенні періодичного (повторного) інструктажу водію роз'яснюються:	підпункт 2.6.4 пункт 2.6 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	При проведенні періодичного (повторного) інструктажу водію роз'яснюються:
9.21.1	причини і наслідків ДТП, обставини їх скоєння;	абзац другий підпункту 2.6.4 пункту 2.6 розділу II	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	причини і наслідки ДТП, обставини їх скоєння;

		Порядку № 975								
9.21.2	особливості експлуатації та керування автотранспорту в осінньо-зимовий та весняно-літній періоди;	абзац третій підпункту 2.6.4 пункту 2.6 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	особливості експлуатації та керування автотранспорту в осінньо-зимовий та весняно-літній періоди;	
9.21.3	умови проїзду через залізничні переїзди, що розташовані на маршрутах роботи водіїв, з нанесеними на їх схеми зонами видимості колії.	абзац четвертий підпункту 2.6.4 пункту 2.6 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	умови проїзду через залізничні переїзди, що розташовані на маршрутах роботи водіїв, з нанесеними на їх схеми зонами видимості колії	
9.22	Запис про проведення періодичного (повторного) інструктажу здійснюється в журналі реєстрації інструктажів з безпеки руху.	підпункт 2.6.5 пункту 2.6 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Запис при проведенні періодичного (повторного) інструктажу здійснено в журналі реєстрації інструктажів з безпеки руху	
9.23	Позаплановий (спеціальний) інструктаж проводиться з водіями підприємства в разі зафіксованого порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (далі - Правила дорожнього руху), що могло стати причиною ДТП, появи небезпечних місць і ділянок на лінії (маршруті), можливості настання особливо складних метеорологічних чи дорожніх умов, а також при необхідності доведення до водіїв наказів, які надійшли від органів державної влади.	підпункт 2.7.1 пункту 2.7 розділу II Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Позаплановий (спеціальний) інструктаж проводиться з водіями підприємства в разі зафіксованого порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, що могло стати причиною ДТП, появи небезпечних місць і ділянок на лінії (маршруті), можливості настання особливо складних метеорологічних чи дорожніх умов, а також при необхідності доведення до водіїв наказів, які надійшли від органів державної влади	
9.24	Запис про проведення позапланового (спеціального) інструктажу здійснюється в	підпункт 2.7.3 пункту 2.7 розділу II	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Запис про проведення позапланового (спеціального)	

	журналі реєстрації інструктажів з безпеки руху.	Порядку № 975							інструктажу здійснено в журналі реєстрації інструктажів з безпеки руху
9.25	Стажування проводиться з водіями, які мають посвідчення водія на право керування будь-якими категоріями транспортних засобів А, В, С або D, але які протягом 12 і більше місяців до прийняття на відповідну роботу не працювали водіями або приймаються на роботу водіями вперше.	абзац перший пункту 3.2 розділу III Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Стажування проведено з водіями, які мають посвідчення водія на право керування будь-якими категоріями транспортних засобів А, В, С або D, але які протягом 12 і більше місяців до прийняття на відповідну роботу не працювали водіями або приймаються на роботу водіями вперше
9.26	Такі водії допускаються до керування КТЗ після проходження стажування з практичного керування на відповідному транспортному засобі не менше 30 годин.	абзац другий пункту 3.2 розділу III Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Водії допускаються до керування КТЗ після проходження стажування з практичного керування на відповідному транспортному засобі не менше 30 годин
9.27	Стажування також проводиться при переведенні водіїв на нові для них марки або моделі КТЗ. У такому випадку стажування проводиться не менше 8 годин.	пункт 3.3 розділу III Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	При переведенні водіїв на нові для них марки або моделі КТЗ стажування проводиться не менше 8 годин
9.28	Керівник підприємства затверджує програму стажування, яка включає в себе перевірку та відпрацювання навичок водія щодо безпечної роботи на КТЗ тієї марки чи моделі, яку буде за ним закріплено.	пункт 3.5 розділу III Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Керівник підприємства затвердив програму стажування, яка включає перевірку та відпрацювання навичок водія щодо безпечної роботи на КТЗ тієї марки чи моделі, яка за ним закріплена
9.29	Програма стажування повинна включати такі розділи:	пункт 3.6 розділу III Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Програма стажування включає такі розділи:

9.29.1	робота на внутрішній території підприємства;	абзац другий пункту 3.6 розділу III Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	робота на внутрішній території підприємства;	
9.29.2	робота на лінії (маршруті);	абзац третій пункту 3.6 розділу III Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	робота на лінії (маршруті);	
9.29.3	контрольна поїздка.	абзац четвертий пункту 3.6 розділу III Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	контрольна поїздка	
9.30	Стажування водіїв проводиться під керівництвом водія-інструктора.	пункт 3.8 розділу III Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Стажування водіїв проведено під керівництвом водія-інструктора	
9.31	Якщо водій направляється на стажування чи контрольну поїздку, йому видається лист стажування (додаток 3).	пункт 3.10 розділу III Порядку № 975	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Лист стажування при направленні водія на стажування чи контрольну поїздку видано	
10	Порядок перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05 серпня 2008 року № 974, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 01 вересня 2008 року за № 794/15485 (далі - Порядок № 974)									
10.1	Перевізник складає графік перевірки технічного стану КТЗ згідно з вимогами розділу VI цього Порядку.	пункт 1.5 розділу I Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник складає графік перевірки технічного стану КТЗ згідно з вимогами розділу VI Порядку	
10.2	У разі виявлення невідповідного технічного стану КТЗ не допускаються до руху.	пункт 1.6 розділу I Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Перевізник не допускає до руху КТЗ у разі виявлення невідповідного технічного стану КТЗ	
10.3	Перевізник стосовно КТЗ, які допускають до руху, забезпечує виконання таких видів перевірок:	абзац перший пункту 2.1 розділу II Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник стосовно КТЗ, які допускають до руху, забезпечує виконання таких видів перевірок:	

10.3.1	щозмінна перевірка КТЗ усіх категорій;	абзац другий пункту 2.1 розділу II Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	щозмінної перевірки КТЗ усіх категорій;
10.3.2	щоквартальна перевірка пасажирських КТЗ;	абзац третій пункту 2.1 розділу II Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	щоквартальної перевірки пасажирських КТЗ;
10.3.3	щопіврічна перевірка вантажних КТЗ.	абзац четвертий пункту 2.1 розділу II Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	щопіврічної перевірки вантажних КТЗ
10.4	Технічний стан КТЗ перевіряє персонал, який має відповідний рівень професійної кваліфікації щодо виконуваних робіт.	пункт 5.1 розділу V Порядку № 974	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Технічний стан КТЗ перевіряє персонал, який має відповідний рівень професійної кваліфікації щодо виконуваних робіт
10.5	Перевізник визначає персонал, що перевіряє технічний стан КТЗ.	пункт 5.4 розділу V Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник визначає персонал, що перевіряє технічний стан КТЗ
10.6	Якщо перевізник використовує не більше 15 КТЗ і має відповідну власну технічну базу, він перевіряє технічний стан цих КТЗ особисто за умови наявності відповідної кваліфікації чи вповноважує відповідальну особу - водія або контролера, які можуть виконувати перевірку.	абзац другий пункту 5.4 розділу V Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Якщо автомобільний перевізник використовує не більше 15 КТЗ і має відповідну власну технічну базу, він перевіряє технічний стан цих КТЗ особисто за умови наявності відповідної кваліфікації чи вповноважує відповідальну особу - водія або контролера, які можуть виконувати перевірку
10.7	На підприємстві з кількістю КТЗ 16 - 50 одиниць перевірку здійснюють контрольний майстер і (за потреби) контролери, які уповноважені перевіряти технічний стан КТЗ.	абзац третій пункту 5.4 розділу V Порядку № 974	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	На підприємстві з кількістю КТЗ 16-50 одиниць перевірку здійснюють контрольний майстер і (за потреби) контролери, які

									уповноважені перевіряти технічний стан КТЗ
10.8	На підприємстві з кількістю КТЗ понад 50 одиниць перевірку здійснює відділ технічного контролю (далі - ВТК), начальник ВТК, контрольні майстри і (за потреби) контролери.	абзац четвертий пункту 5.4 Порядку № 974	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	На підприємстві з кількістю КТЗ понад 50 одиниць перевірку здійснює відділ технічного контролю, начальник відділу технічного контролю, контрольні майстри і (за потреби) контролери
10.9	Якщо перевізник не має відповідної власної технічної бази та фахівців відповідної кваліфікації, він забезпечує перевірку технічного стану КТЗ за договором з автотранспортним підприємством, яке в змозі забезпечити таку перевірку згідно із законодавством.	абзац п'ятий пункту 5.4 розділу V Порядку № 974	персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Якщо перевізник не має відповідної власної технічної бази та фахівців відповідної кваліфікації, він забезпечує перевірку технічного стану КТЗ за договором з автотранспортним підприємством, яке в змозі забезпечити таку перевірку згідно із законодавством
10.10	Перевізник щокварталу складає графік перевірки технічного стану КТЗ, форму якого наведено в додатку 2 до цього Порядку. Цей графік узгоджують з датами виконання операцій технічного обслуговування і ремонту, які передбачено СТОІР автомобільного перевізника для кожного КТЗ.	пункт 6.1 розділу VI Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник щокварталу складає графік перевірки технічного стану КТЗ, форму його наведено в додатку 2 до Порядку № 974
10.11	Графік перевірки технічного стану КТЗ затверджує керівник автотранспортного підприємства перевізника.	речення перше пункту 6.3 розділу VI Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Графік перевірки технічного стану КТЗ затверджено керівником автотранспортного підприємства перевізника
10.12	Цей графік зберігають не менше 3 років.	речення друге пункту 6.3 розділу VI Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Графік перевірки технічного стану КТЗ зберігається не менше 3 років

10.1 3	Перевізник забезпечує своєчасну розробку і затверджує технологічний процес систематичної перевірки на території свого підприємства укомплектованості і технічного стану кожного КТЗ, який необхідно щозміни допускати до руху, або замовляє відповідні послуги.	пункт 7.1 розділу VII Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник забезпечив своєчасну розробку і затвердив технологічний процес систематичної перевірки на території свого підприємства укомплектованості і технічного стану кожного КТЗ, який необхідно щозміни допускати до руху, або замовляє відповідні послуги
10.1 4	У технологічному процесі перевірки технічного стану КТЗ перевізником передбачають щозмінну перевірку функціонування його складників і систем, періодичний плановий контроль укомплектованості КТЗ, періодичний контроль технічного стану під час процесів технічного обслуговування і ремонту КТЗ відповідно до вимог СТОІР, а також позапланове перевіряння технічного стану в разі виявлення істотних невідповідностей складників і систем або у випадку скоєння дорожньо-транспортної пригоди чи інших подій, що спричинили пошкодження КТЗ.	пункт 7.2 розділу VII Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	У технологічному процесі перевірки технічного стану КТЗ перевізником передбачено щозмінну перевірку функціонування його складників і систем, періодичний плановий контроль укомплектованості КТЗ, періодичний контроль технічного стану під час процесів технічного обслуговування і ремонту КТЗ відповідно до вимог системи технічного обслуговування і ремонту (СТОІР), а також позапланове перевіряння технічного стану в разі виявлення істотних невідповідностей складників і систем або у випадку скоєння дорожньо-транспортної пригоди чи інших подій, що спричинили пошкодження КТЗ
10.1 5	Якщо КТЗ було пошкоджено внаслідок ДТП чи під час перебування на підприємстві, у конструкції КТЗ виявлено	пункт 7.7 розділу VII Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Якщо КТЗ було пошкоджено внаслідок ДТП чи під час перебування на

	істотні чи небезпечні невідповідності, перевізник забезпечує позачергову (не передбачену графіком) перевірку КТЗ і відображає результати перевірки як доповнення до графіка.								підприємстві, у конструкції КТЗ виявлено істотні чи небезпечні невідповідності, автомобільний перевізник забезпечив позачергову (не передбачену графіком) перевірку КТЗ і відобразив результати перевірки як доповнення до графіка	
10.1 6	Перевізник забезпечує обов'язкову перевірку технічного стану КТЗ водієм перед виїздом його на дорогу незалежно від виконання будь-яких інших перевірок.	пункт 7.10 розділу VII Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник забезпечив обов'язкову перевірку технічного стану КТЗ водієм перед виїздом його на дорогу незалежно від виконання будь-яких інших перевірок	
10.1 7	Перевізник веде облік операцій перевірки технічного стану КТЗ у журналах, які складають та зберігають на паперових та/або електронних носіях.	пункт 8.1 розділу VIII Порядку № 974	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автомобільний перевізник веде облік операцій перевірки технічного стану КТЗ у журналах, які складають та зберігають на паперових та/або електронних носіях	
11	Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 червня 2010 року № 340, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2010 року за № 811/18106 (далі - Положення № 340)									
11.1	Рішення про запровадження підсумованого обліку робочого часу приймається Перевізником за погодженням з виборним органом первинної профспілкової організації (профспілковим представником).	абзац другий пункту 2.3 розділу II Положення № 340	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Перевізник запровадив підсумований облік робочого часу за погодженням з виборним органом первинної профспілкової організації (профспілковим представником)	
11.2	У разі підсумованого обліку робочого часу водія нормальна тривалість робочого дня (зміни) без урахування часу перерви не може перевищувати 10 годин. Тривалість періоду керування не може перевищувати 56	абзац третій пункту 2.3 розділу II Положення № 340	тривалість робочого дня (зміни)	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	При підсумованому обліку робочого часу водія нормальна тривалість робочого дня (зміни) не перевищує 10 годин	

	годин на тиждень та 90 годин протягом двох тижнів.									
11.3	Якщо нормальна тривалість робочого дня охоплює тривалі простої, очікування у ТЗ чи на робочому місці або якщо водію необхідно дати змогу доїхати до відповідного місця відпочинку, тривалість робочого дня (зміни) може бути збільшена до 12 годин за умови, що час керування протягом дня (зміни) не перевищує 10 годин, але не частіше ніж двічі на тиждень, та 9 годин в інші дні.	абзац четвертий пункту 2.3 розділу II Положення № 340	Час керування водія протягом дня (зміни)	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Час керування водія протягом дня (зміни), у разі збільшення робочого дня (зміни) до 12 годин, не перевищує 9 годин	
11.4	При підсумованому обліку робочого часу праця водіїв регулюється графіками змінності водіїв колісних транспортних засобів (додаток 1), які складаються на весь обліковий період і якими визначаються тривалість щоденної роботи (зміни), робочих днів (зміни) та вихідних днів, при цьому забезпечується наявність не менше ніж одного вихідного дня протягом тижня.	абзац перший пункту 2.4 розділу II, додаток 1 до Положення № 340	Праця водіїв при підсумованому обліку робочого часу	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Праця водіїв при підсумованому обліку робочого часу регулюється графіками змінності водіїв	
11.5	Водіям легкових автомобілів (крім таксі) у разі потреби може встановлюватися ненормований робочий день, тобто понад нормальну тривалість робочого часу. Ця робота не вважається надурочною, і за неї не здійснюється додаткова оплата перепрацьованого часу. Кількість годин перепрацьованого часу при такій роботі визначається у колективному договорі.	пункт 2.9 розділу II Положення № 340	тривалість частин робочого дня з розподілом зміни на дві частини	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	У разі встановлення робочого дня з розподілом зміни на дві частини для водіїв автобусів, які здійснюють регулярні пасажирські перевезення, тривалість частин не перевищує 4 годин з урахуванням часу, необхідного для повернення на місце стоянки	

11.6	Змінний період керування водія, включаючи надурочні роботи, не повинен перевищувати 9 годин.	пункт 3.1 розділу III Положення № 340	Змінний період керування	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Змінний період керування водія, включаючи надурочні роботи, не перевищує 9 годин
11.7	Тривалість керування водія на тиждень, включаючи надурочні роботи, не повинна перевищувати 48 годин	пункт 3.4 розділу III Положення № 340	Тривалість керування водія на тиждень	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Тривалість керування водія на тиждень, включаючи надурочні роботи, не перевищує 48 годин
11.8	На автобусні маршрути протяжністю понад 500 км направляються два водії, причому період керування кожного повинен становити половину загального періоду керування.	пункт 3.5 розділу III Положення № 340	Кількість водіїв	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	На автобусні маршрути протяжністю понад 500 км направляються два водії
11.9	Після керування протягом 4 годин 30 хвилин водій повинен зробити перерву для відпочинку та харчування тривалістю не менше 45 хвилин, якщо не настає період щоденного (міжзмінного) відпочинку.	пункт 4.1 розділу IV Положення № 340	Тривалість перерви	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Після керування протягом чотирьох годин водій робить перерву для відпочинку та харчування тривалістю не менше 45 хвилин, якщо не настає період щоденного (міжзмінного) відпочинку
11.10	Тривалість перерви для відпочинку та харчування встановлюється Перевізником за погодженням з виборним органом первинної профспілкової організації (профспілковим представником). Час початку і закінчення перерви встановлюється правилами внутрішнього трудового розпорядку.	пункт 4.4 розділу IV Положення № 340	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Перевізник встановив тривалість перерви для відпочинку та харчування за погодженням з виборним органом первинної профспілкової організації (профспілковим представником)
11.11	Тривалість щоденного (міжзмінного) відпочинку водія протягом будь-якого двадцятичотиригодинного періоду, рахуючи від початку робочого дня (зміни), має бути не менше 10 послідовних годин.	пункт 5.1 розділу V Положення № 340	Тривалість щоденного (міжзмінного) відпочинку водія протягом будь-якого двадцятичотиригодинного періоду	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Тривалість щоденного (міжзмінного) відпочинку водія протягом будь-якого двадцятичотиригодинного періоду, рахуючи від початку робочого дня (зміни), становить не менше 10 послідовних годин

11.1 2	Водіям, яким встановлено підсумований облік робочого часу, тривалість щоденного (міжзмінного) відпочинку в окремі періоди може бути зменшено до 8 послідовних годин протягом будь-якого двадцятичотиригодинного періоду, рахуючи від початку робочої зміни, при цьому робочий час протягом облікового періоду не повинен перевищувати норми робочого часу, встановленої законодавством.	абзац перший пункту 5.3 розділу V Положення № 340	робочий час водія протягом облікового періоду	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	У разі запровадження підсумованого обліку робочого часу робочий час водія протягом облікового періоду не перевищує норми робочого часу, встановленої законодавством
11.1 3	Невикористані години щоденного (міжзмінного) відпочинку підсумовуються і надаються водієві у вигляді додаткових, вільних від роботи протягом облікового періоду, годин у порядку, передбаченому графіком змінності.	абзац другий пункту 5.3 розділу V Положення № 340	Невикористані години щоденного (міжзмінного) відпочинку	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Невикористані години щоденного (міжзмінного) відпочинку підсумовуються і надаються водієві у вигляді додаткових, вільних від роботи протягом облікового періоду, годин у порядку, передбаченому графіком змінності
11.1 4	Тривалість щотижневого відпочинку водія має бути не менше 45 послідовних годин.	пункт 5.4 розділу V Положення № 340	Тривалість щотижневого відпочинку водія	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Тривалість щотижневого відпочинку водія становить не менше 45 послідовних годин
11.1 5	Автобуси, що використовуються для нерегулярних і регулярних спеціальних пасажирських перевезень, для регулярних пасажирських перевезень на міжміських автобусних маршрутах протяжністю понад 50 км, вантажні автомобілі з повною масою понад 3,5 тонн повинні бути обладнані діючими та повіреними тахографами.	пункт 6.1 розділу VI Положення № 340	Обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автобуси, що використовуються для нерегулярних і регулярних спеціальних пасажирських перевезень, для регулярних пасажирських перевезень на міжміських автобусних маршрутах протяжністю понад 50 км, вантажні автомобілі з повною масою понад 3,5 тонн обладнані діючими та повіреними тахографами

11.1 6	Облік робочого часу водіїв здійснюється на основі таблиця обліку використання робочого часу. Перевізник, який використовує водіїв за наймом, щомісяця складає графік змінності водіїв, веде відомість обліку робочого часу та відпочинку водія (додаток 2), у якій щодо кожної робочої зміни зазначаються планові та фактичні дані щодо маршруту, початок та кінець робочої зміни.	пункт 6.2 розділу VI, додаток 2 до Положення № 340	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Перевізник, який використовує водіїв за наймом, щомісяця складає графік змінності водіїв, веде відомість обліку робочого часу та відпочинку водія
11.1 7	Графік змінності водіїв, відомість обліку робочого часу та відпочинку водіїв зберігаються у Перевізника.	пункт 6.4 розділу VI Положення № 340	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Перевізник зберігає графік змінності водіїв, відомість обліку робочого часу та відпочинку водіїв
12	Інструкція з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 24 червня 2010 року № 385, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 20 жовтня 2010 року за № 946/18241 (далі - Інструкція № 385)								
12.1	зберігають інформацію, отриману за допомогою тахографа, кожного водія протягом 12 місяців з дати останнього запису, а протоколи перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу, свідоцтва про повірку - протягом одного року з дати закінчення терміну їх дії;	абзац третій пункту 3.5 розділу III Інструкції № 385	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Перевізник зберігає інформацію, отриману за допомогою тахографа, кожного водія протягом 12 місяців з дати останнього запису, протоколів перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу, свідоцтва про повірку - протягом одного року з дати закінчення терміну їх дії
12.2	Перевізники забезпечують належну експлуатацію тахографів та транспортних засобів з установленими тахографами та згідно з вимогами (СУТР) здійснюють періодичні інспекції, які включають перевірку:	абзац перший пункту 3.6 розділу III Інструкції № 385	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Перевізник забезпечує належну експлуатацію тахографів та транспортних засобів з установленими тахографами та згідно з вимогами Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні

									перевезення (ЄУТР), здійснює періодичні інспекції, які включають перевірку;
12.2.1	правильності роботи тахографа та відповідності його типу згідно із законодавством (обов'язковість установлення тахографа певного типу - аналоговий або цифровий, позначка затвердження типу згідно з (ЄУТР);	абзац другий пункту 3.6 розділу III Інструкції № 385	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	правильності роботи тахографа та відповідності його типу згідно із законодавством (обов'язковість установлення тахографа певного типу - аналоговий або цифровий, позначка затвердження типу згідно з ЄУТР);
12.2.2	наявності та цілісності таблички тахографа та його пломб, а також маркування таблички та пломб тахографа знаком ПСТ, внесеним до Переліку;	абзац третій пункту 3.6 розділу III Інструкції № 385	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	наявності та цілісності таблички тахографа та його пломб, а також маркування таблички та пломб тахографа;
12.2.3	дотримання вимог щодо періодичності проведення перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу, а також перевірки тахографа;	абзац четвертий пункту 3.6 розділу III Інструкції № 385	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	дотримання вимог щодо періодичності проведення перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу, а також перевірки тахографа;
12.2.4	дотримання вимог щодо періодів роботи та відпочинку водіїв та їх відповідність параметрам руху, зареєстрованим тахографом;	абзац п'ятий пункту 3.6 розділу III Інструкції № 385	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	дотримання вимог щодо періодів роботи та відпочинку водіїв та їх відповідність параметрам руху, зареєстрованим тахографом;
12.2.5	наявності у водіїв транспортних засобів тахокарт у кількості, визначеній пунктом 3.3 цього розділу, або наявності та чинності картки для цифрового тахографа;	абзац шостий пункту 3.6 розділу III Інструкції № 385	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	наявності у водіїв транспортних засобів тахокарт у кількості, визначеній пунктом 3.3 розділу III Інструкції № 385, або наявності та чинності картки для цифрового тахографа;
12.2.6	строків зберігання відповідної інформації, отриманої за допомогою тахографа, протоколів перевірки та адаптації тахографа до	абзац сьомий пункту 3.6 розділу III Інструкції № 385	дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	строків зберігання відповідної інформації, отриманої за допомогою тахографа, протоколів перевірки та адаптації

	транспортного засобу та повірки тахографа.								тахографа до транспортного засобу та повірки тахографа
13	Правила охорони праці на автомобільному транспорті, затверджені наказом Міністерства надзвичайних ситуацій України від 09 липня 2012 року № 964, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 01 серпня 2012 року за № 1299/21611 (далі - Правила № 964)								
13.1	Для стоянки власного транспорту слід передбачати місце на окремих площадках поза межами території підприємства.	перше речення пункту 2.8 глави 2 розділу III Правил № 964	Інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Для стоянки власного транспорту передбачене місце на окремих площадках поза межами території підприємства
13.2	Рух особистого транспорту по території підприємства забороняється.	друге речення пункту 2.8 глави 2 розділу III Правил № 964	Інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Рух особистого транспорту по території підприємства заборонено
13.3	Приміщення і відкриті площадки для зберігання транспортних засобів вздовж стін і огороження території, де установлюються автомобілі, повинні мати колесовідбійні пристрої.	пункт 3.3 глави 3 розділу III Правил № 964	Інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Приміщення і відкриті площадки для зберігання транспортних засобів вздовж стін і огороження території, де установлюються автомобілі, мають колесовідбійні пристрої
13.4	Площадки для зберігання транспортних засобів, що перевозять отруйні та інфіковані речовини, фекальні рідини і сміття, повинні розташовуватися на відстані не менше 10 м одна від одної і від площадок для зберігання інших транспортних засобів.	пункт 3.6 глави 3 розділу III Правил № 964	Інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Площадки для зберігання транспортних засобів, що перевозять отруйні та інфіковані речовини, фекальні рідини і сміття, розташовані на відстані не менше 10 м одна від одної і від площадок для зберігання інших транспортних засобів
13.5	Площадки для зберігання транспортних засобів, що перевозять пально-мастильні матеріали, повинні розташовуватися на відстані не менше 12 м одна від одної і від площадок для зберігання інших транспортних засобів.	пункт 3.7 глави 3 розділу III Правил № 964	Інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Площадки для зберігання транспортних засобів, що перевозять пально-мастильні матеріали, розташовані на відстані не менше 12 м одна від одної і від площадок для

									зберігання інших транспортних засобів	
13.6	Розташування оглядових канав і естакад на території підприємства або в приміщеннях повинно забезпечувати безпечний заїзд та з'їзд з них транспортних засобів.	пункт 5.1 глави 5 розділу III Правил № 964	Інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Розташування оглядових канав і естакад на території підприємства або в приміщеннях забезпечує безпечний заїзд та з'їзд з них транспортних засобів	
13.7	Розміри оглядових канав і естакад визначаються залежно від типу транспортних засобів, технологічного устаткування, що застосовується.	пункт 5.2 глави 5 розділу III Правил № 964	Інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Розміри оглядових канав і естакад визначені залежно від типу транспортних засобів, технологічного устаткування, що застосовується	
13.8	Довжина робочої зони оглядової канави і естакади повинна бути не менше габаритної довжини транспортних засобів.	пункт 5.3 глави 5 розділу III Правил № 964	Інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Довжина робочої зони оглядової канави і естакади становить не менше габаритної довжини транспортних засобів	
13.9	Ширина оглядової канави і естакади повинна встановлюватися, виходячи із розмірів колії транспортного засобу з урахуванням обладнання зовнішніх або внутрішніх реборд.	пункт 5.4 глави 5 розділу III Правил № 964	Інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Ширина оглядової канави і естакади встановлюється виходячи із розмірів колії транспортного засобу з урахуванням обладнання зовнішніх або внутрішніх реборд	
13.10	Входи (виходи) оглядових канав, траншей і тунелів не повинні розташовуватися під автомобілями і на шляхах їх руху.	пункт 5.10 глави 5 розділу III Правил № 964	Інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Входи (виходи) оглядових канав, траншей і тунелів не розташовуються під автомобілями і на шляхах їх руху	
13.11	Контрольно-технічний пункт (далі - КТП) повинен мати:	пункт 6.1 глави 6 розділу III Правил № 964	Інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Контрольно-технічний пункт (далі - КТП) має:	
13.11.1	приміщення для контролера (механіка) технічного стану транспортних засобів;	абзац другий пункту 6.1 глави 6 розділу III Правил № 964	Інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	приміщення для контролера (механіка) технічного стану транспортних засобів;	

13.1 1.2	приміщення (навіс) і оглядові канами або естакади для огляду транспортних засобів.	абзац третій пункту 6.1 глави 6 розділу III Правил № 964	Інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	приміщення (навіс) і оглядові канами або естакади для огляду транспортних засобів
13.1 2	На в'їзді до КТП повинні бути вивішені дорожні знаки: «Проїзд без зупинки заборонено», «Обмеження максимальної швидкості - 10 км/год».	пункт 6.4 глави 6 розділу III Правил № 964	Інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	На в'їзді до КТП вивішені дорожні знаки: «Проїзд без зупинки заборонено», «Обмеження максимальної швидкості - 10 км/год»
13.1 3	огороження робочого місця водія в салоні легкового автомобіля-таксі (захисний екран) та автобуса, якщо воно передбачено, повинно бути у справному стані;	абзац другий пункту 1.2 глави 1 розділу VII Правил № 964	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Огороження робочого місця водія в салоні легкового автомобіля-таксі (захисний екран) та автобуса, якщо воно передбачено, у справному стані
13.1 4	вітрове та бокове скло не повинно мати тріщин та затемнень, не допускається використовувати додаткові предмети або наносити покриття, що обмежують оглядовість з місця водія, погіршують прозорість скла;	абзац третій пункту 1.2 глави 1 розділу VII Правил № 964	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Вітрове та бокове скло не мають тріщин та затемнень, додаткові предмети та покриття, що обмежують оглядовість з місця водія, погіршують прозорість скла, не використовуються
13.1 5	Кожний автомобіль укомплектовується медичною аптечкою залежно від типу транспортного засобу, знаком аварійної зупинки (миготливим червоним ліхтарем), вогнегасником, а вантажні автомобілі з дозволеною масою понад 3,5 т і автобуси з дозволеною максимальною масою понад 5 т - додатково упорними колодками не менше 2 шт.	абзац перший пункту 1.12 глави 1 розділу VII Правил № 964	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Кожний автомобіль укомплектований медичною аптечкою залежно від типу транспортного засобу, знаком аварійної зупинки (миготливим червоним ліхтарем), вогнегасником, вантажні автомобілі з дозволеною масою понад 3.5 т і автобуси з дозволеною максимальною масою понад 5 т - додатково упорними колодками не менше 2 шт
13.1 6	Крім того, великовагові та великогабаритні транспортні засоби облаштовуються	абзац другий пункту 1.12 глави 1	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Великовагові та великогабаритні транспортні засоби

	проблисковими маячками оранжевого кольору.	розділу VII Правил № 964							облаштовані проблисковими маячками оранжевого кольору	
13.1 7	Автобуси та вантажні автомобілі, що призначені для перевезення людей і спеціально обладнані для цієї мети, додатково укомплектовуються другим вогнегасником, при цьому один вогнегасник повинен знаходитися в кабіні водія, інший - у пасажирському салоні автобуса або кузові автомобіля.	абзац перший пункту 1.13 глави 1 розділу VII Правил № 964	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автобуси та вантажні автомобілі, що призначені для перевезення людей і спеціально обладнані для цієї мети, додатково укомплектовуються другим вогнегасником, при цьому один вогнегасник знаходиться в кабіні водія, інший - у пасажирському салоні автобуса або кузові автомобіля	
13.1 8	Автобус оснащується одним порошковим вогнегасником (закачного типу ВП-5 (з) або з газом-витискувачем у балоні ВП-5) із зарядом вогнегасної речовини не менше 5 кг, а також автомобільною аптечкою першої допомоги АМА-1 за ДСТУ 3961-2000. Один із вогнегасників повинен бути розміщений в межах досяжності водієм з робочого місця, інший - у пасажирському салоні.	абзац другий пункту 1.13 глави 1 розділу VII Правил № 964	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Автобус оснащений одним порошковим вогнегасником (закачного типу ВП-5 (з) або з газом-витискувачем у балоні ВП-5) із зарядом вогнегасної речовини не менше 5 кг, а також автомобільною аптечкою першої допомоги АМА-1 за ДСТУ 3961-2000. Один із вогнегасників розміщений в межах досяжності водієм з робочого місця, інший - у пасажирському салоні	
13.1 9	Місця розміщення вогнегасників та аптечки повинні бути позначені відповідними написами, символами або знаками.	абзац третій пункту 1.13 глави 1 розділу VII Правил № 964	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Місця розміщення вогнегасників та аптечки позначені відповідними написами, символами або знаками	
13.2 0	Не допускається обладнання салону автобуса додатковими елементами конструкції, що обмежують вільний доступ до аварійних виходів.	абзац перший пункту 1.17 глави 1 розділу VII Правил № 964	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Салон автобуса не обладнаний додатковими елементами конструкції, що обмежують вільний доступ до аварійних виходів	

13.2 1	Аварійні виходи повинні бути позначені та мати таблички з правилами їх використання.	абзац другий пункту 1.17 глави 1 розділу VII Правил № 964	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Аварійні виходи позначені та мають таблички з правилами їх використання
13.2 2	Забороняється двері основних та аварійного (запасного) виходів утримувати у непрацездатному стані, заварювати, запирати на замки, болти тощо.	абзац третій пункту 1.17 глави 1 розділу VII Правил № 964	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Двері основного та аварійного (запасного) виходу утримуються у працездатному стані, не заварені, не заперті на замки, болти
13.2 3	Підніжки, буфери, спеціальні площадки повинні мати незношену рифлену поверхню і бути надійно закріплені у місцях, передбачених конструкцією транспортного засобу.	пункт 1.18 глави 1 розділу VII Правил № 964	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Підніжки, буфери, спеціальні площадки мають незношену рифлену поверхню і надійно закріплені у місцях, передбачених конструкцією транспортного засобу
14	Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, затверджене наказом Міністерства охорони здоров'я України та Міністерства внутрішніх справ України від 31 січня 2013 року № 65/80, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 22 лютого 2013 року за № 308/22840 (далі - Положення № 65/80)								
14.1	Водії, які виконують роботи з перевезення пасажирів та вантажів, підлягають періодичному медичному огляду один раз на рік.	абзац п'ятий пункту 1.3 розділу I Положення № 65/80	Персонал автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Водії, які виконують роботи з перевезення пасажирів та вантажів проходять медичний огляд один раз на рік
14.2	Проведення щозмінних передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв здійснюється у відведеному спеціальному приміщенні. Приміщення повинно бути оснащене відповідно до Табеля оснащення постійного спеціального приміщення для проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв транспортних засобів, наведеного у додатку 2 до цього Положення.	пункт 4.3 розділу IV Положення № 65/80	Інфраструктура автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Проведення щозмінних передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв здійснюється у відведеному спеціальному приміщенні

14.3	Результати проведеного передрейсового та післярейсового медичного огляду заносяться до Журналу щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв (далі - Журнал) за формою згідно з додатком 3 до цього Положення.	пункт 4.6 розділу IV Положення № 65/80	Дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Результати проведеного передрейсового та післярейсового медичного огляду заносяться до Журналу щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв за формою згідно з додатком 3 до Положення № 65/80
15	Правила експлуатації колісних транспортних засобів, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 року № 550, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1453/23985 (далі - Правила № 550)								
15.1	Перевізник з урахуванням потреб власної господарської або іншої діяльності організовує професійне навчання працівників, пов'язаних із забезпеченням активної, пасивної, загальної і екологічної безпечності КТЗ.	абзац перший пункту 8 розділу III Правил № 550	Дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Перевізник з урахуванням потреб власної господарської або іншої діяльності організовує професійне навчання працівників, пов'язаних із забезпеченням активної, пасивної, загальної і екологічної безпечності колісних транспортних засобів
15.2	Керуючись Типовим положенням про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці, затвердженим наказом Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26 січня 2005 року № 15, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 15 лютого 2005 року за № 231/10511 (далі - Типове положення), Переліком робіт з підвищеною небезпекою, затвердженим наказом Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26 січня 2005 року № 15, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 15 лютого 2005 року за №	абзаци другий - четвертий пункту 8 розділу III Правил № 550	Дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Перевізник з урахуванням специфіки професії, умов праці та строку навчання затвердив перелік робіт з підвищеною небезпекою, для проведення яких потрібне професійне навчання працівників, та забезпечує підготовку, перепідготовку та підвищення рівня знань персоналу для виконання робіт з підвищеною небезпекою

	<p>232/10512 (далі - Перелік робіт з підвищеною безпекою), перевізник з урахуванням специфіки професії, умов праці та строку навчання:</p> <p>затверджує перелік робіт з підвищеною безпекою, для проведення яких потрібне професійне навчання працівників;</p> <p>забезпечує підготовку, перепідготовку та підвищення рівня знань персоналу для виконання робіт з підвищеною безпекою. Типову програму підвищення рівня знань працівників, які задіяні в процесах утримання КТЗ, наведено в додатку 3 до цих Правил. З урахуванням специфіки професії, умов праці та строку навчання ця програма може бути доповнена питаннями відповідно до Типового положення, Переліку робіт з підвищеною безпекою.</p>								
15.3	<p>Придбаний чи орендований КТЗ за умови його державної реєстрації (перереєстрації) у реєстраційно-екзаменаційних підрозділах Державтоінспекції України і наявності протоколу обов'язкової перевірки його технічного стану відповідно до Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137,</p>	пункт 2 розділу IV Правил № 550	Дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Перевізник ввів в експлуатацію КТЗ розпорядчим документом, яким визначив:

	вводять в експлуатацію розпорядчим документом перевізника, визначаючи ним:									
15.3.1	графік систематичної перевірки технічного стану перевізником відповідно до Порядку перевірки КТЗ перевізниками або графік отримання відповідних послуг;	абзац другий пункту 2 розділу IV Правил № 550	Дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	графік систематичної перевірки технічного стану перевізником відповідно до Порядку № 974 або графік отримання відповідних послуг;	
15.3.2	закріплення КТЗ за посадовими особами, відповідальними за дотримання процесів їх систематичного технічного обслуговування і ремонту перевізником або графіка отримання відповідних послуг;	абзац третій пункту 2 розділу IV Правил № 550	Дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	закріплення КТЗ за посадовими особами, відповідальними за дотримання процесів їх систематичного технічного обслуговування і ремонту перевізником або графіка отримання відповідних послуг;	
15.3.3	графік підготовки до обов'язкового технічного контролю в разі потреби та подання КТЗ до пунктів технічного контролю відповідно до Законів України «Про автомобільний транспорт» та «Про дорожній рух»;	абзац четвертий пункту 2 розділу IV Правил № 550	Дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	графік підготовки до обов'язкового технічного контролю в разі потреби та подання КТЗ до пунктів технічного контролю відповідно до Законів України «Про автомобільний транспорт» та «Про дорожній рух»;	
15.3.4	закріплення за КТЗ водія (водіїв);	абзац п'ятий пункту 2 розділу IV Правил № 550	Дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	закріплення за КТЗ водія (водіїв);	
15.3.5	обов'язки водія (водіїв) стосовно утримання КТЗ.	абзац шостий пункту 2 розділу IV Правил № 550	Дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	обов'язки водія (водіїв) стосовно утримання КТЗ	
15.4	Перевізник перевіряє наявність пломб на приладах контролю за режимом роботи і відпочинку водія, опломбовує чи накладає на шляхи доступу до показів	речення перше пункту 3 розділу IV Правил № 550	Дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Перевізник перевіряє наявність пломб на приладах контролю за режимом роботи і відпочинку водія, опломбовує чи накладає	

	одометра і спідометра контрольні наклейки, без зруйнування яких неможливо втрутитися у роботу цих приладів.								на шляхи доступу до показань одометра і спідометра контрольні наклейки, без зруйнування яких неможливо втрутитися у роботу цих приладів
15.5	Якщо на цих приладах неможливо або недоцільно установлювати пломби чи зазначені наклейки - опломбовують чи встановлюють наклейки на рознім OBD.	речення друге пункту 3 розділу IV Правил № 550	Дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Перевізник у разі неможливості або недоцільності установлення пломб чи контрольних наклейок на приладах контролю за режимом роботи і відпочинку водія опломбовує чи встановлює наклейки на рознім OBD
15.6	Залежно від фактичних дорожньо-кліматичних і виробничих умов перевізник затверджує розпорядчим документом інформацію про кліматичні чинники і заходи сезонного забезпечення КТЗ, які слід брати до уваги для систематичного забезпечення КТЗ, зокрема із числа наведених у додатку 7.	пункт 1 глави 2 розділу V, додаток 7 до Правил № 550	Дії автомобільного перевізника	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Перевізник затвердив розпорядчим документом інформацію про кліматичні чинники і заходи сезонного забезпечення КТЗ, які слід брати до уваги для систематичного забезпечення колісного транспортного засобу
16	Правила технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 року N 549, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1452/23984 (далі - Правила № 549)								
16.1	У складі однієї осі КТЗ установлюються шини з однаковим типом конструкції каркаса, з однаковою позначкою розміру, з однаковим рисунком протектора, якщо інше не визначено виробником КТЗ.	абзац перший пункт 5 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	У складі однієї осі КТЗ установлено шини з однаковим типом конструкції каркаса, з однаковою позначкою розміру, з однаковим рисунком протектора, якщо інше не визначено виробником КТЗ
16.2	У складі однієї осі КТЗ, якщо інше не визначено виробником КТЗ, не експлуатуються одночасно	абзац перший пункт 6	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	У складі однієї осі КТЗ, якщо інше не визначено виробником КТЗ, не експлуатуються

	діагональні шини разом з радіальними, обшиповані і необшиповані, морозотривкі і неморозотривкі, шини різних розмірів чи конструкцій, а також шини різних моделей з різними рисунками протектора для КТЗ категорії M1, різними типами рисунків протектора для КТЗ категорії №.	розділу V Правил № 549							одночасно діагональні шини разом з радіальними, обшиповані і необшиповані, морозотривкі і неморозотривкі, шини різних розмірів чи конструкцій, а також шини різних моделей з різними рисунками протектора для КТЗ категорії M1, різними типами рисунків протектора для КТЗ категорії №
16.3	У двовісних КТЗ категорій M1, M2 на передній та задній осях використовуються однакові шини з дотриманням вимог, наведених у пункті 6 цього розділу, якщо інше не визначено виробником КТЗ.	пункт 7 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	У двовісних КТЗ категорій M1, M2 на передній та задній осях використовуються однакові шини, якщо інше не визначено виробником КТЗ
16.4	У здвосних пневматичних колесах застосовуються шини, в яких різниця висот протектора та/або різниця зовнішніх діаметрів шин не більше 3 мм. Шина з меншою висотою протектора застосовується у складі внутрішнього пневматичного колеса.	пункт 15 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	У здвосних пневматичних колесах застосовуються шини, в яких різниця висот протектора та/або різниця зовнішніх діаметрів шин не більше 3 мм. Шина з меншою висотою протектора застосовується у складі внутрішнього пневматичного колеса
16.5	Мінімально допустима висота рисунка протектора шин у складі КТЗ у зимовий сезон повинна бути не менша 3 мм.	пункт 21 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Мінімально допустима висота рисунка протектора шин у складі КТЗ у зимовий сезон становить не менше 3 мм
16.6	У зимовий сезон у КТЗ категорій L, M1, M2 застосовуються зимові або усесезонні шини.	пункт 20 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	У зимовий сезон у КТЗ категорій M1, M2 застосовуються зимові або усесезонні шини
16.7	У літній сезон у складі КТЗ застосовуються літні та усесезонні шини.	речення перше пункту 35 розділу V	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	У літній сезон у складі КТЗ застосовуються літні та усесезонні шини

		Правил № 549								
16.8	В обшипованих шинах шипи повинні бути видалені.	речення третього пункту 35 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	В обшипованих шинах шипи у літній сезон видалені	
16.9	Якщо інше не визначено виробником КТЗ або шин, призначений ресурс з дати виготовлення шин, які не відновлювалися накладанням нового протектора, становить для КТЗ категорій:	пункт 44 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Якщо інше не визначено виробником КТЗ або шин, призначений ресурс з дати виготовлення шин, які не відновлювалися накладанням нового протектора, становить для КТЗ категорій:	
16.9.1	L, M1, N1, M2, N2, O1, O2 - 7 років;	абзац другий пункту 44 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	M1, N1, M2, N2, O1, O2 - 7 років;	
16.9.2	M3, N3, O3, O4 - 8 років;	абзац третій пункту 44 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	M3, N3, O3, O4 - 8 років;	
16.9.3	M3, N3 з урахуванням усіх коліс - 10 років.	Абзац четвертий пункту 44 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	M3, N3 з урахуванням усіх коліс - 10 років	
16.10	Для шин, відновлених накладанням нового протектора, призначений ресурс з дати виготовлення цих шин становить для КТЗ категорій	абзац п'ятий пункту 44 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Для шин, відновлених накладанням нового протектора, призначений ресурс з дати виготовлення цих шин становить для КТЗ категорій:	
16.10.1	M1, N1, M2, N2, O1, O2 - 5 років;	абзац шостий пункту 44 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	M1, N1, M2, N2, O1, O2 - 5 років;	
16.10.2	M3, N3, O3, O4 - 6 років;	абзац сьомий пункту 44 розділу V	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	M3, N3, O3, O4 - 6 років;	

		Правил № 549								
16.1 0.3	МЗ, N ₃ з урахуванням усіх коліс - 7 років.	абзац восьмий пункту 44 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	МЗ, N ₃ з урахуванням усіх коліс - 7 років	
16.1 1	У КТЗ не застосовують шини з вичерпаним призначеним ресурсом.	пункт 45 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	У КТЗ не застосовуються шини з вичерпаним призначеним ресурсом	
16.1 2	У складі КТЗ не застосовуються шини, які мають:	пункт 49 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	У складі КТЗ не застосовуються шини, які мають:	
16.1 2.1	порізи, що оголюють корд чи брекер або мають глибину на боковині більше 1 мм, зокрема окружні порізи боковини;	абзац другий пункту 49 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	порізи, що оголюють корд чи брекер або мають глибину на боковині більше 1 мм, зокрема окружні порізи боковини;	
16.1 2.2	вириви покривної гуми боковини глибиною більше 1 мм;	абзац третій пункту 49 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	вириви покривної гуми боковини глибиною більше 1 мм;	
16.1 2.3	вириви чи зруйнування шашок протектора в обсязі понад 15 % від їх загальної кількості, якщо вони нерівномірно розміщені по біговині (допуск ± 100 мм);	абзац четвертий пункту 49 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	вириви чи зруйнування шашок протектора в обсязі понад 15 % від їх загальної кількості, якщо вони нерівномірно розміщені по біговині;	
16.1 2.4	відшарування протектора від брекера (переважно зовнішні здутини);	абзац п'ятий пункту 49 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	відшарування протектора від брекера (переважно зовнішні здутини);	
16.1 2.5	відшарування шарів каркаса (зовнішні і внутрішні здутини);	абзац сьомий пункту 49 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	відшарування шарів каркаса (зовнішні і внутрішні здутини);	
16.1 2.6	сторонні предмети, що застрягли в протекторі, брекери та проникли у	абзац восьмий пункту 49	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	сторонні предмети, що застрягли в протекторі, брекери та проникли у	

	внутрішню порожнину безкамерної шини, навіть за умови, що вони не спричиняють істотної втрати повітря накачаної шини;	розділу V Правил № 549							внутрішню порожнину безкамерної шини, навіть за умови, що вони не спричиняють істотної втрати повітря накачаної шини;
16.1 2.7	деформацію бортового кільця;	абзац дев'ятий пункту 49 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	деформацію бортового кільця;
16.1 2.8	оголення бортового кільця шини, навіть за умови, коли не пошкоджено посадкову поверхню шини;	абзац десятий пункту 49 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	оголення бортового кільця шини, навіть за умови, коли не пошкоджено посадкову поверхню шини;
16.1 2.9	окружні порізи борта шини;	абзац одинадцятий пункту 49 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	окружні порізи борта шини;
16.1 2.10	поглиблений рисунок протектора, якщо шини для цього не призначені (шини без маркування, наведеного у пункті 39 розділу II додатка 4 до цих Правил);	абзац дванадцятий пункту 49 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	поглиблений рисунок протектора, якщо шини для цього не призначені;
16.1 2.11	висоту рисунка протектора, меншу граничної;	абзац тринадцятий пункту 49 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	висоту рисунка протектора, меншу граничної;
16.1 2.12	незбалансованість, для усунення якої потрібна коригувальна маса, що перевищує значення, визначені виробником шин, КТЗ;	абзац п'ятнадцятий пункту 49 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	незбалансованість, для усунення якої потрібна коригувальна маса, що перевищує значення, визначені виробником шин КТЗ
16.1 3	У складі КТЗ не застосовуються:	пункт 50 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	O1; O4;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	У складі КТЗ не застосовуються:

16.1 3.1	колеса та їх складники, відремонтовані за технологією, що суперечить технічній документації, узгодженій виробником коліс;	абзац другий пункту 50 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	колеса та їх складники, відремонтовані за технологією, що суперечить технічній документації, узгодженій виробником коліс;
16.1 3.2	колеса з надмірною проти вимог виробника КТЗ статичною незбалансованістю;	абзац четвертий пункту 50 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	колеса з надмірною проти вимог виробника КТЗ статичною незбалансованістю;
16.1 3.3	колеса, які мають: тріщини в диску, в ободі або в його складових частинах; сколи, пори, викришення в несівних елементах; пошкоджене лакофарбове, гальванічне чи полімерне покриття корозійнонетривких деталей; надмірні залишкові деформації робочих поверхонь, замкових і бортових кілець ободів;	абзац п'ятий пункту 50 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	колеса які мають: тріщини в диску, в ободі або в його складових частинах; сколи, пори, викришення в несівних елементах; пошкоджене лакофарбове, гальванічне чи полімерне покриття корозійнонетривких деталей; надмірні залишкові деформації робочих поверхонь, замкових і бортових кілець ободів;
16.1 3.4	колеса, які не відповідають спеціальним технічним вимогам виробника щодо герметичності з'єднань ободів з безкамерними шинами, надійності посадки на ободі бортів пневматичних шин регульованого тиску;	абзац шостий пункту 50 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	колеса, які не відповідають спеціальним технічним вимогам виробника щодо герметичності з'єднань ободів з безкамерними шинами, надійності посадки на ободі бортів пневматичних шин регульованого тиску;
16.1 3.5	колеса, у яких визначена їх виробником несівна здатність і максимальна швидкість менші за такі самі показники КТЗ. Цю вимогу не застосовують до запасних пневматичних коліс для тимчасового використання;	абзац сьомий пункту 50 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	колеса, у яких визначена їх виробником несівна здатність і максимальна швидкість менші за такі самі показники КТЗ;

16.1 3.6	колеса, які передбачено зцентровувати по маточині (на елементах її конструкції) іншим чином, ніж визначено виробником коліс та/або КТЗ, які мають зношені чи пошкоджені поверхні центрувальних отворів чи надмірне зміщення їх відносно номінального положення;	абзац восьмий пункту 50 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	колеса, які передбачено зцентровувати по маточині (на елементах її конструкції) іншим чином, ніж визначено виробником коліс та/або КТЗ, які мають зношені чи пошкоджені поверхні центрувальних отворів чи надмірне зміщення їх відносно номінального положення;
16.1 3.7	колеса, які мають граничний стан;	абзац дев'ятий пункту 50 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	колеса, які мають граничний стан;
16.1 3.8	колеса, які мають виліт інший, ніж передбачено виробником КТЗ, за винятком запасних пневматичних коліс для тимчасового використання;	абзац десятий пункту 50 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	колеса, які мають виліт інший, ніж передбачено виробником КТЗ, за винятком запасних пневматичних коліс для тимчасового використання;
16.1 3.9	здвоєні колеса, якщо найменша відстань між установленими на них шинами менша за установлені виробником або нормативними документами значення. Для збільшення відстані між здвоєними колесами не застосовують будь-яких додаткових елементів, що не передбачені виробником КТЗ;	абзац одинадцятий пункту 50 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	здвоєні колеса, якщо найменша відстань між установленими на них шинами менша за установлені виробником або нормативними документами значення. Для збільшення відстані між здвоєними колесами не застосовують будь-яких додаткових елементів, що не передбачені виробником КТЗ;
16.1 3.11	ободи з перевищенням граничних значень посадкових діаметрів;	абзац тринадцятий пункту 50 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	ободи, які мають на робочих поверхнях посадкових полиць сторонні предмети, пил, бруд, абразивні матеріали, напливи матеріалів, надмірний

									шар лакофарбового чи полімерного покриття, нафтопродукти, кислоти, луги і будь-які інші рідини, що пошкоджують гуму шин;
16.1 3.12	деталі закріплення коліс, що пошкоджені, надмірно зношені або не відповідні вимогам виробника КТЗ та/або коліс.	абзац чотирнадцятий пункту 50 розділу V Правил № 549	Транспортний засіб	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	деталі закріплення коліс, що пошкоджені, надмірно зношені або не відповідні вимогам виробника КТЗ та/або коліс
17	Правила пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 21 січня 2015 року № 11, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 12 березня 2015 року за № 279/26724 (далі - Правила № 11)								
17.1	Виробники КТЗ загального користування (автобусів), які призначені для перевезення пасажирів, забезпечують встановлення в моторних відсіках цих транспортних засобів автономних систем пожежогасіння локального застосування.	пункт 5 розділу II Правил № 11	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Виробники КТЗ загального користування (автобусів), які призначені для перевезення пасажирів, забезпечили встановлення в моторних відсіках цих транспортних засобів автономних систем пожежогасіння локального застосування
17.2	У всіх КТЗ вогнегасники розміщуються безпосередньо біля сидіння водія в легкодоступному для нього місці.	речення перше пункту 1 розділу III Правил № 11	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Вогнегасники розміщені безпосередньо біля сидіння водія в легкодоступному для нього місці
17.3	Вогнегасники, які розміщують поза кабіною (пасажирським салоном автобуса), потрібно захищати від впливу атмосферних опадів, сонячних променів і бруду.	речення друге пункту 1 розділу III Правил № 11	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Вогнегасники, розміщені поза кабіною (пасажирським салоном автобуса), захищені від пливу атмосферних опадів, сонячних променів і бруду
17.4	У пасажирських салонах автобусів слід розміщувати вогнегасники з можливістю доступу до них через передні двері.	пункт 3 розділу III Правил № 11	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	У пасажирських салонах автобусів вогнегасники розміщені з можливістю доступу до них через передні двері
17.5	Газобалонні КТЗ, стосовно яких встановлено вимоги пожежної безпеки, повинні	пункт 1 розділу V	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Газобалонні КТЗ, стосовно яких встановлено вимоги

	відповідати вимогам ДСТУ 7434:2013 «Колісні транспортні засоби. Вимоги безпеки до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю».	Правил № 11							пожежної безпеки, відповідають вимогам ДСТУ 7434:2013 «Колісні транспортні засоби. Вимоги безпеки до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю»
17.6	Не допускають до експлуатації балони без напису із назвою виду газу (для зрідженого нафтового газу (далі - ЗНГ) – «пропан-бутан» або «LPG», для природного газу – «СПГ» (стиснений природний газ) (далі - СПГ) чи «метан» або «CNG»).	абзац перший пункту 2 розділу V Правил №	обладнання автомобільного транспорту	усі види діяльності (01 – 99)	01; 04;	усі небезпечні події	усі негативні наслідки	3	Балони без напису із назвою виду газу (для зрідженого нафтового газу «пропан-бутан» або «LPG», для природного газу – «СПГ» (стиснений природний газ) чи "метан" або «CNG» не допускаються