

**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ
НА ТРАНСПОРТІ**



Публічний звіт

Голови Укртрансбезпеки
Єгора Прокопчука
за 2020 рік



Використання коштів Державного бюджету

ЗУ «Про Державний бюджет України на 2020 рік»
було передбачено 137 631,6 тис. грн



Загальна сума касових видатків:

132 712 тис. грн

(96,4% від передбачених)

Касові видатки зі спеціального
фонду Державного бюджету:

35 164,61 тис. грн



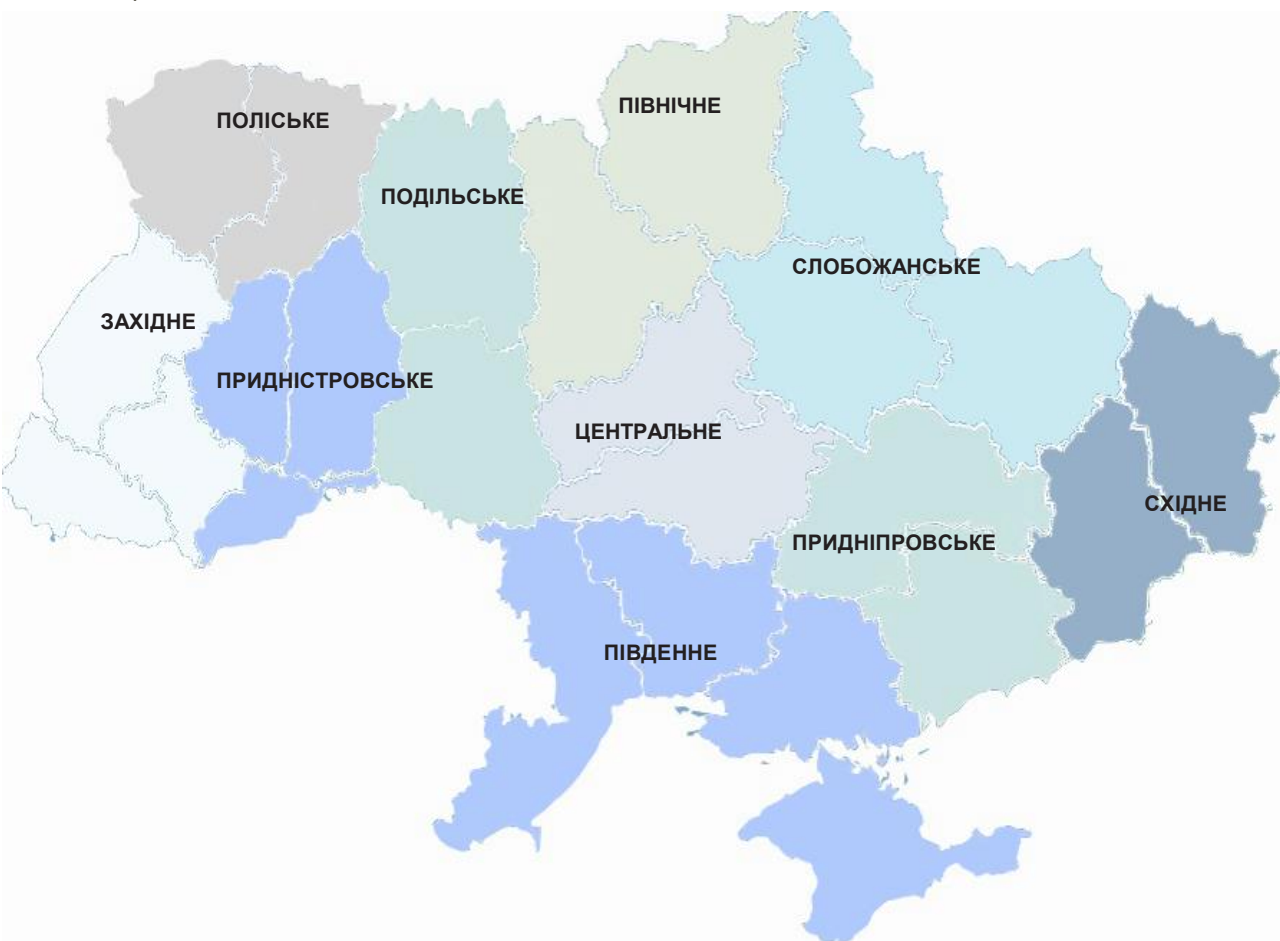
Забезпечено наповнення бюджету на суму

172 640,985 тис. грн





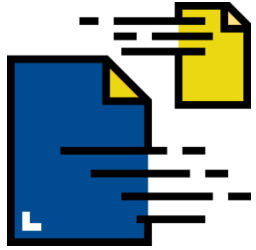
Кадрова реформа Укртрансбезпеки



- ✓ Постановою КМУ від 03.03.2020 збільшено граничну штатну чисельність працівників на **200** од.;
- ✓ **24** регіональні управління реорганізовано в **10**;
- ✓ Оптимізовано структуру та штатний розпис територіальних органів Укртрансбезпеки;
- ✓ Зменшено чисельність керівного складу територіальних органів та збільшено кількість інспекторського складу;
- ✓ Проведено добори на зайняття **212** посад державної служби категорії «Б» та «В»;
- ✓ Призначено 80 осіб. 60 осіб прийнято на посади недержавних службовців та в порядку переведення з інших державних органів на рівнозначні посади.



Організація роботи зі службовими документами



Опрацьовано **42 663** документи



713 запитів на отримання публічної інформації



918 відповідей на адвокатські запити



2912 звернень громадян

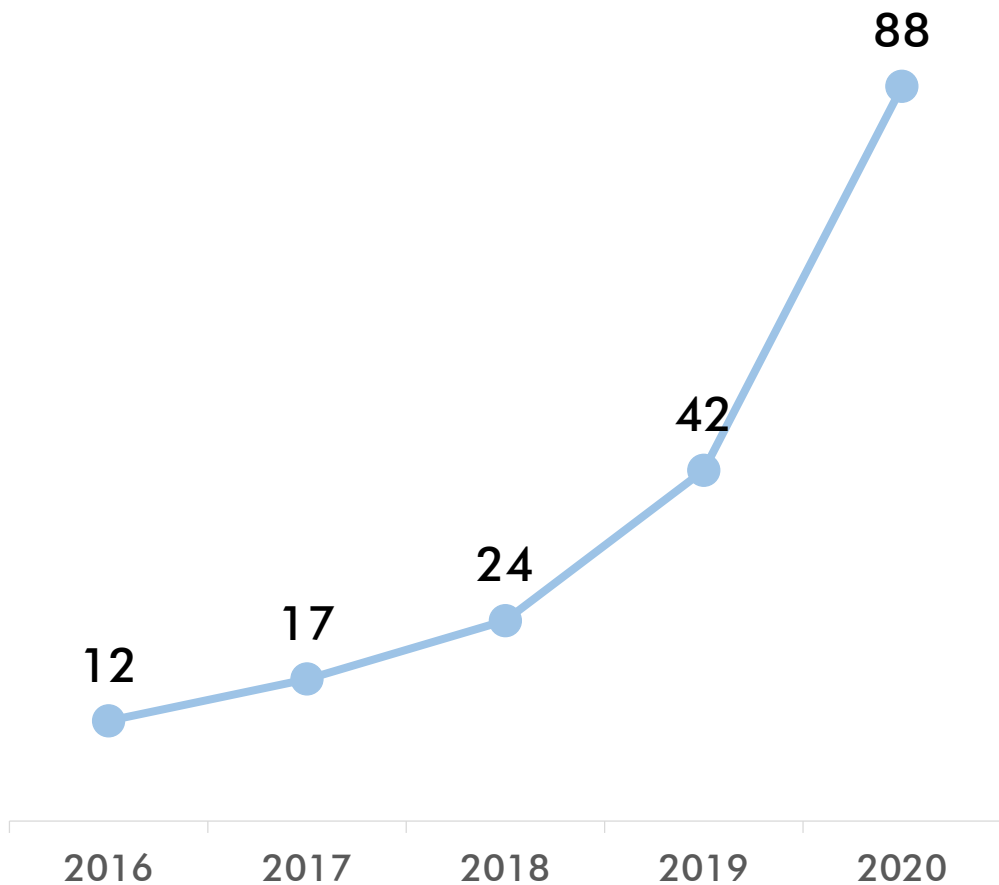


30 депутатських запитів та звернень



Договірна робота та закупівлі

Динаміка кількості проведених відкритих торгів



У 2020 р. Проведено 88 відкритих торгів, з яких 50 – створеним у жовтні Управлінням договірної роботи та закупівель;



Проведені тендерні процедури закупівель з очікуваною вартістю – **42 729 611,6 грн;**



Укладено договорів на **37 851 015,3 грн;**



Економія – **11,42%.**



Державний контроль на автомобільному транспорті



Майже **900 000**
ТЗ перевірено

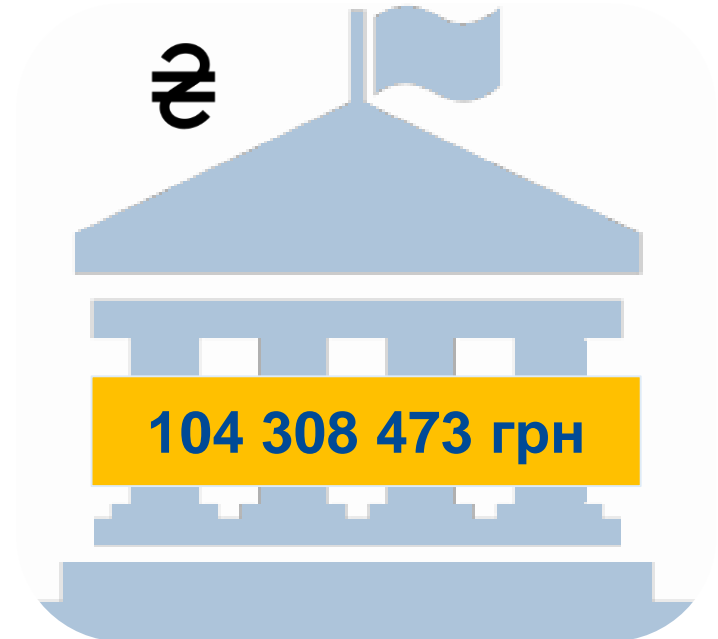


понад **80 000** порушень виявлено



Сума застосованих фінансових
санкцій проти порушників
становить
194 801 741 грн

Сплачено до Державного
бюджету



104 308 473 грн



Пасажирські перевезення



Понад **70 000**
ТЗ перевірено



21 937 порушень виявлено



Сума застосованих
штрафних санкцій –
10 757 303 грн

Сплачено до Державного
бюджету





Перевезення вантажу, в т.ч. небезпечного



Понад **150 000** ТЗ
перевірено

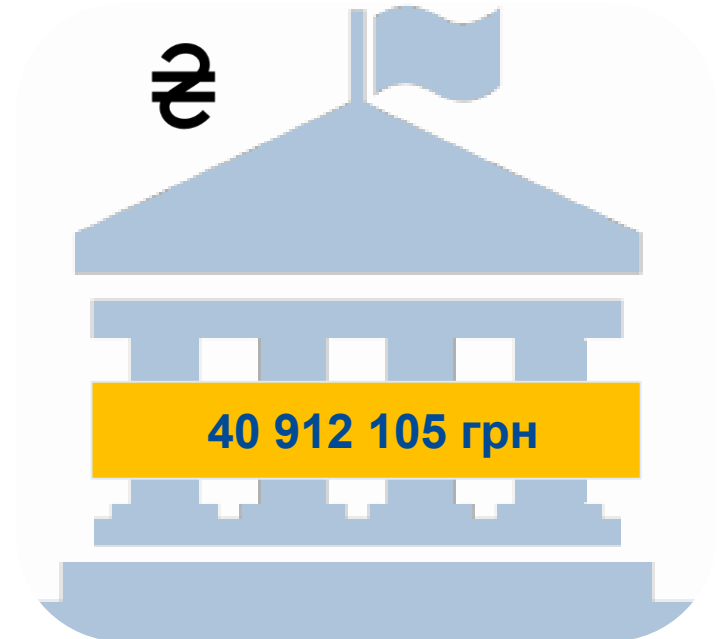


44 129 порушень виявлено



Сума застосованих
штрафних санкцій –
54 341 343 грн

Сплачено до Державного
бюджету





Габаритно-ваговий контроль



Близько **700 000**
ТЗ перевірено



14 191 порушення виявлено

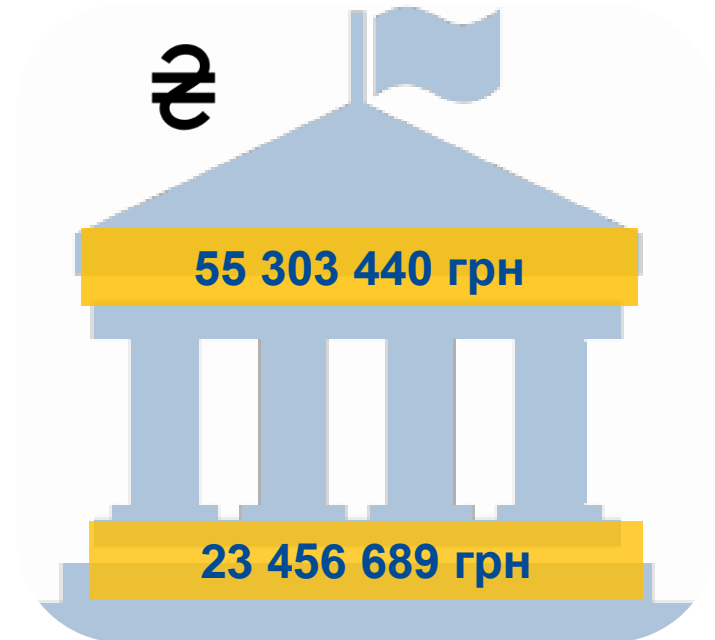


129 703 095 грн – застосовані
штрафні санкції

Сплачено до Державного
бюджету



3 931 921 євро нараховано плати
за проїзд з порушенням велико-
вагових параметрів*



**Плата за проїзд вираховується окремо за встановленою формулою залежно від маси ТЗ, навантаження на вісь (осі), габаритів та протяжності маршруту.*



Посилення габаритно-вагового контролю



**Січень
2020р.**



Грудень 2020 р.

0 робочих ваг

Лише
документальний
контроль



51 робочі ваги (24 з них – нові)

21 комплекс працює в
режимі 24/7

44 комплекси WIM
(зважування-в-русі)

207 інспекторів,
здіяних у ГВК



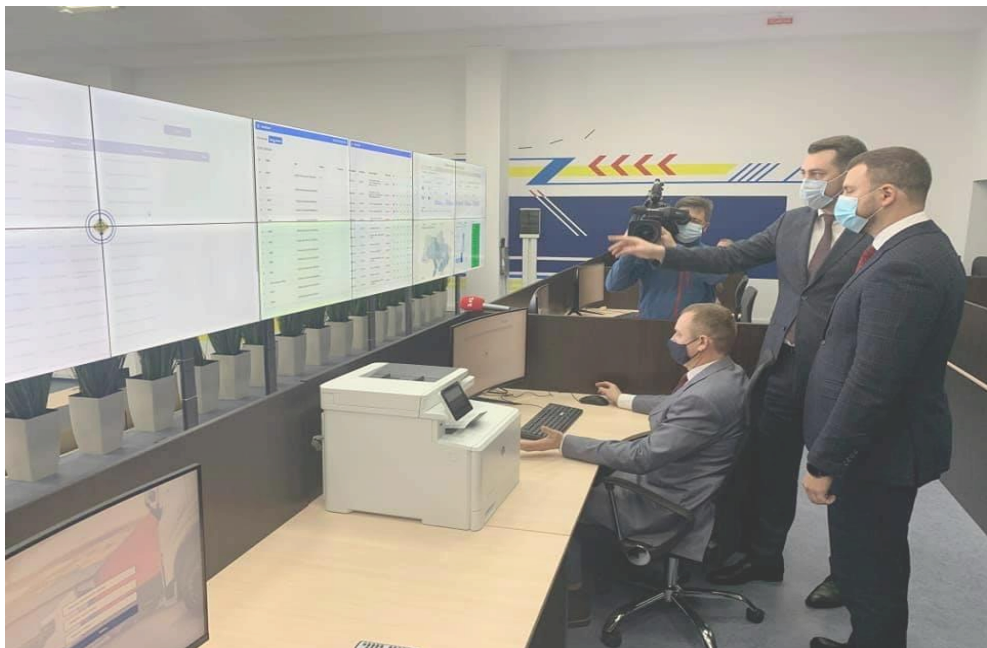
Автоматизація габаритно-вагового контролю

- ✓ Розроблено та погоджено з Укрінфрапроектом, Укравтодором, Укрметртестстандартом та Міністерством інфраструктури технічні вимоги до комплексів автоматичного вагового контролю WiM (зважування-в-русі). Станом на 31.12.2020 було встановлено 44 WiM-ів;
- ✓ Укртрансбезпека брала участь у розробці низки нормативно-правових документів, що дозволять ввести автоматичну фіксацію порушень габаритно-вагових норм у законодавче поле;
- ✓ Побудовано та запущено Центр обробки даних Укртрансбезпеки, до якого надходить інформація про порушення, зафіксовані в автоматичному режимі.



Автоматизація габаритно-вагового контролю

Побудовано та запущено Центр обробки даних
Укртрансбезпеки



Початок робіт – 19.11.2020,

Запуск – 28.12.2020;



13 тендерів на закупівлю обладнання,
меблів, програмного забезпечення;



Приміщення 500 м²;



Відео-стіна довжиною 8 м;



30 робочих місць;



Дані про перевантаження в режимі
реального часу 24/7.



Участь у розробці законопроектів щодо реформи ГВК

№3742

*(проголосований у
I читанні)*

Відповідальність за
незупинення на вимогу
інспектора Укртрансбезпеки;

Тристороння відповідальність
для вантажовідправника,
перевізника та
вантажоотримувача за
порушення вагових норм;

Визначення терміну ТТН,
порядку її оформлення,
обов'язковість заповнення
для вантажовідправника.

№3742

*(проголосований у
I читанні)*

Підвищення штрафів за
порушення габаритно-
вагових норм;

Переведення
відповідальності за
порушення в площину
КУПАП (спрощення
процедури стягнення);

Відмова від поняття «плата
за проїзд», відповідальність
за порушення вагових норм
у вигляді штрафу.

№3909

Спрямування стягнень за
порушення норм габаритно-
вагового контролю на:

50 % – Державний бюджет;
25 % – дорожній фонд;
25 % – балансоутримувачам.



Удосконалення нормативно-правової бази з питань державного нагляду (контролю) за безпекою на транспорті

- ✓ Укртрансбезпекою розроблено, погоджено із заінтересованими органами, подано на розгляд та прийнято Урядом 2 постанови та 2 розпорядження Кабінету Міністрів
- ✓ Розроблено та здійснено заходи щодо супроводження **25 проєктів нормативно-правових актів**:
 - 2 – проєкти Законів;
 - 6 – проєктів постанов КМУ;
 - 5 – розпоряджень КМУ;
 - 11 – наказів Мініфраструктури.
- ✓ Опрацьовано **93 проєкти** нормативно-правових актів, що надійшли до Укртрансбезпеки від інших центральних органів виконавчої влади.



Адміністративні послуги у сфері ліцензування



На автомобільному транспорті

25 017 повідомлень про зміну даних до чинних ліцензій;

2 876 рішень про видачу ліцензій;

426 ліцензій анульовано

(76 за власними заявами).



На залізничному транспорті

14 рішень про видачу ліцензій;

3 відмови у видачі ліцензій;

1 анулювання за власною заявою.



6 258 034 грн

Перераховано до
Державного
бюджету

30 334 грн





Організація перевезень

Внутрішні



Видано **979** дозволів на пасажирські перевезення
(на 31 % більше ніж у 2019 р.)

Перераховано до
Державного
бюджету



372 343 грн

Міжнародні



Видано **8988** дозволів на міжнародні регулярні перевезення
(на 22% менше ніж у 2019 р.)



1 834 091 грн



Видано **984** дозволи на нерегулярні пасажирські перевезення
(на 80 % менше ніж у 2019 р.)



103 989 грн



Видано **737 938** дозволів на поїздку територією іноземних держав під час виконання перевезень вантажів
(на 2 % менше ніж у 2019 р.)



36 277 032 грн



Частину адміністративних послуг переведено в електронну форму

- ✓ Анулювання ліцензії на право провадження господарської діяльності;
- ✓ Видача ліцензії на право провадження господарської діяльності;
- ✓ Звуження провадження господарської діяльності;
- ✓ Розширення провадження виду господарської діяльності;
- ✓ Повідомлення про зміну даних до чинної ліцензії на право провадження господарської діяльності.

Працюють онлайн-сервіси:



- Транспортний портал електронних послуг – e-transport.gov.ua
- Електронний кабінет перевізника – e-services.dsbt.gov.ua



Цифровізація адміністративних послуг

з **02.01.2020** працює в тестовому режимі Транспортний портал електронних послуг - експериментальний проєкт щодо забезпечення замовлення бланків дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні в електронній формі



Термін дії електронної заяви – 7 днів



У разі відмови або закінчення терміну дії попереднього замовлення – заява скасовується. Дозвіл рандомно повертається до системи протягом 1–12 годин



Доступний інтерактивний звіт (за країнами, видами дозволів, перевізниками та ПВД)



8088 автомобільних перевізників зареєстровано;



здійснено **642 687** замовлень дозволів;

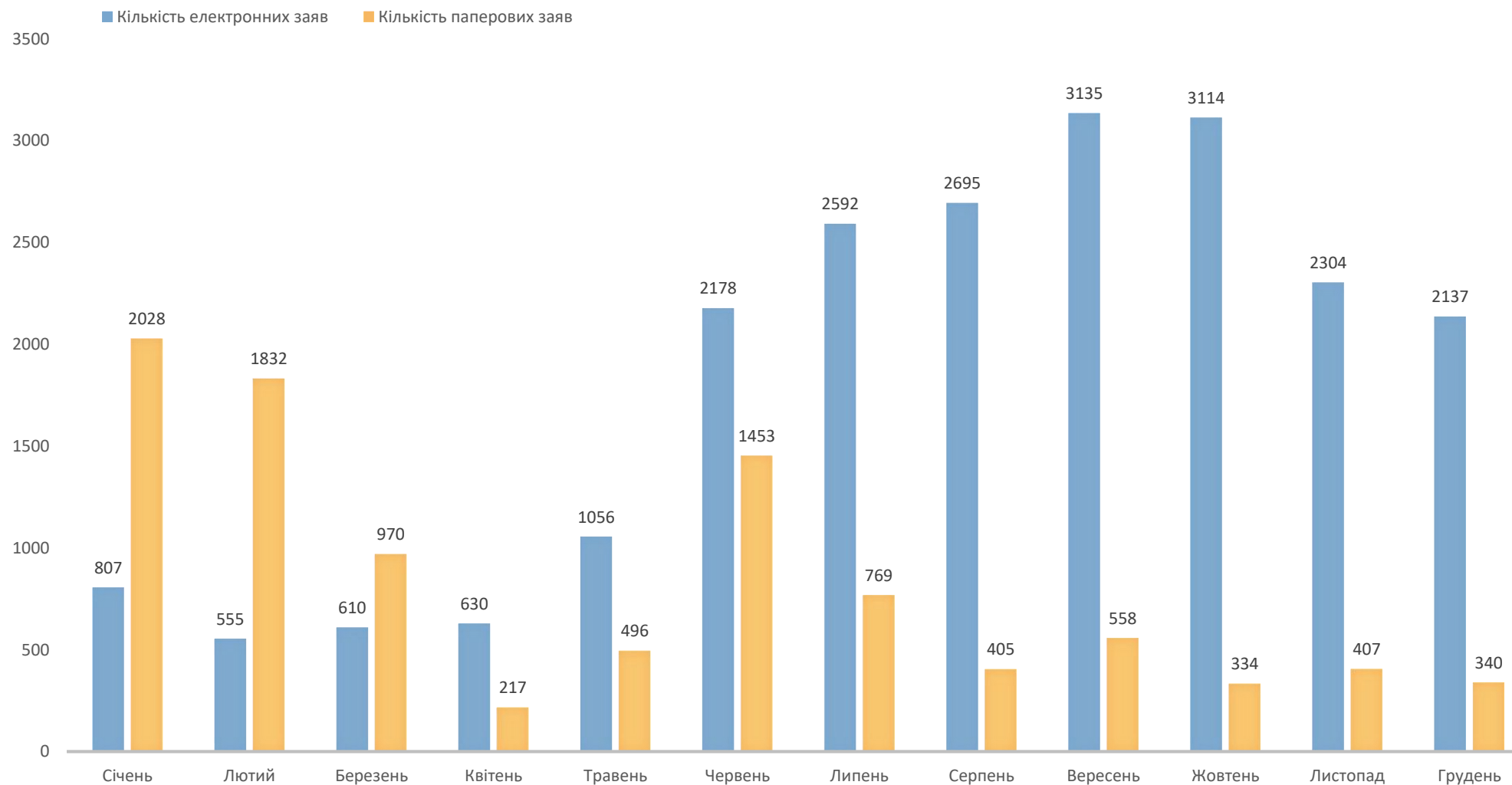


622 904 оплачені дозволи.



Цифровізація адміністративних послуг

У 2020 р. збільшилася кількість поданих заяв та повідомлень в електронній формі через систему «Електронний кабінет перевізника»:

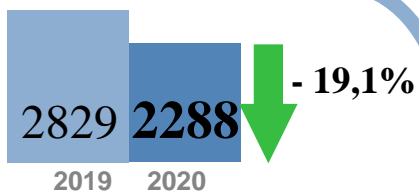




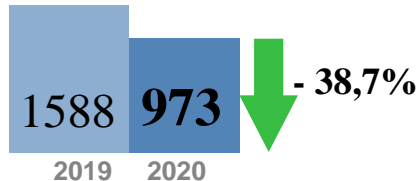
Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування

ДТП за участю ліцензованого автомобільного транспорту, що надає послуги з перевезення пасажирів та небезпечних вантажів

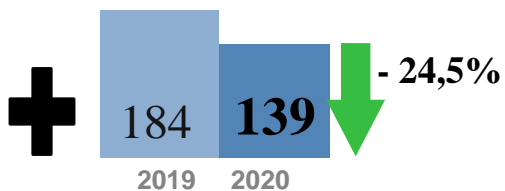
Кількість
ДТП:



Травмовано
осіб

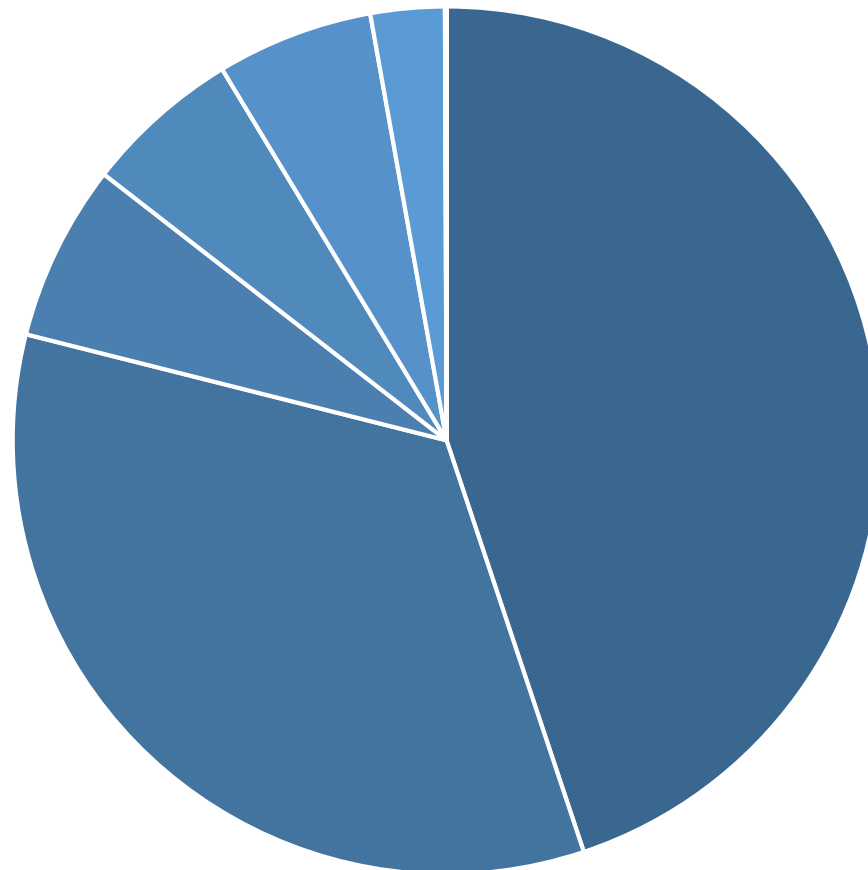


Загинуло
осіб



ДТП за видами

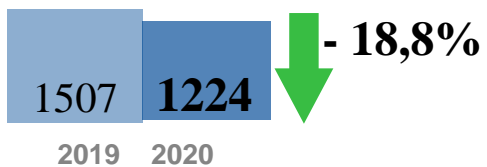
- 42,3% попутні зіткнення
- 32,1% бокові зіткнення
- 6,2% наїзди на пішоходів
- 5,5% наїзд на ТЗ, що стоїть
- 5,5% наїзд на перешкоду
- 2,6 % падіння пасажира
- 2,4 % зустрічне зіткнення
- 2,3 % перекидання ТЗ
- 0,9 % наїзд на веломототранспорт
- 0,1 % наїзд на тварин
- 0,1 % зіткнення із залізничним транспортом



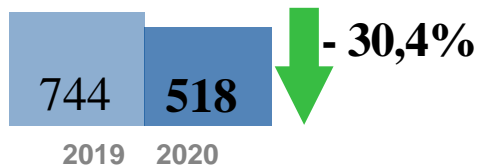


Аналіз стану аварійності на автомобільному транспорті

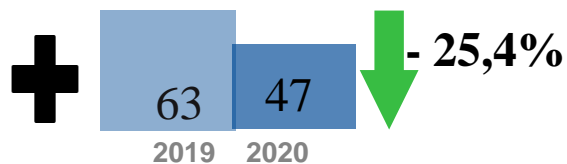
ДТП з вини водіїв ліцензованого автотранспорту:



Травмовано осіб



Загинуло осіб



Причини ДТП



30,1% - недотримання дистанції та інтервалу руху;



30,1% - порушення правил маневрування;



19% - перевищення швидкості



руху;
14,8% - порушення правил проїзду перехресть;



2% - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;



1,7% - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;



1,6% - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху;



0,5% - сон за кермом;

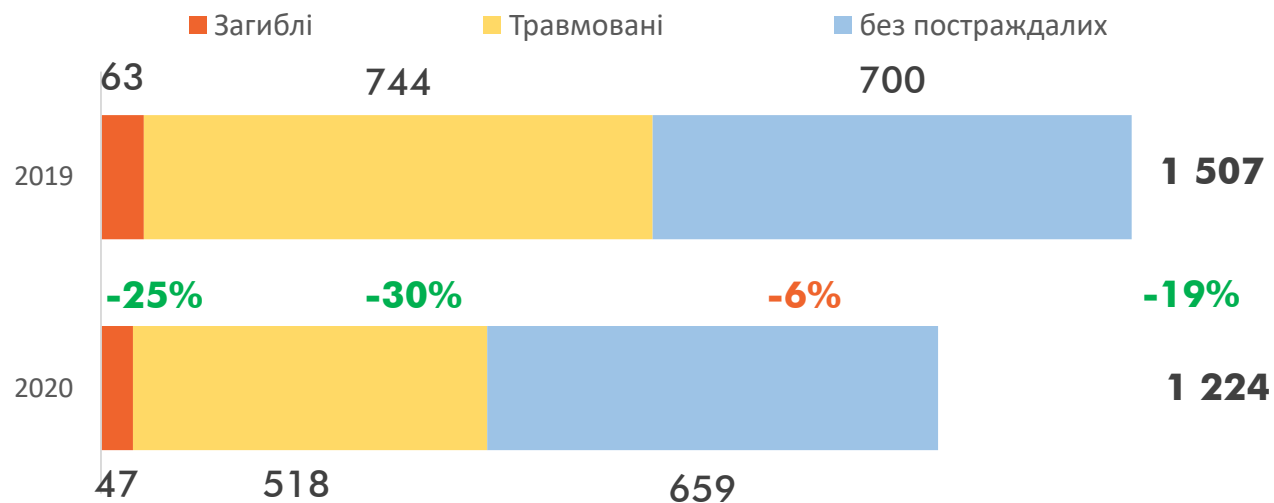


0,1% - порушення правил проїзду залізничних переїздів.

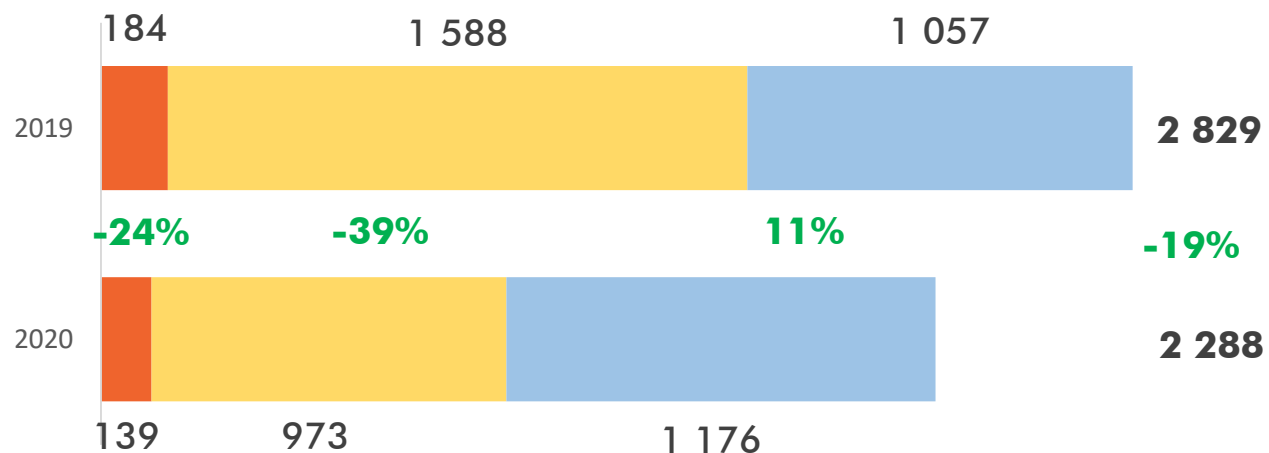


Аналіз стану аварійності на автомобільному транспорті

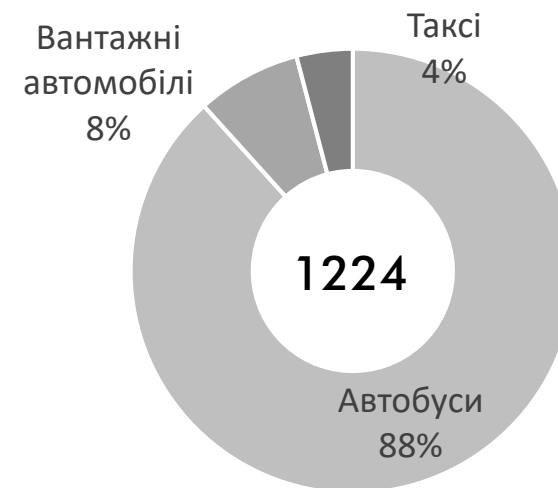
Динаміка кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту



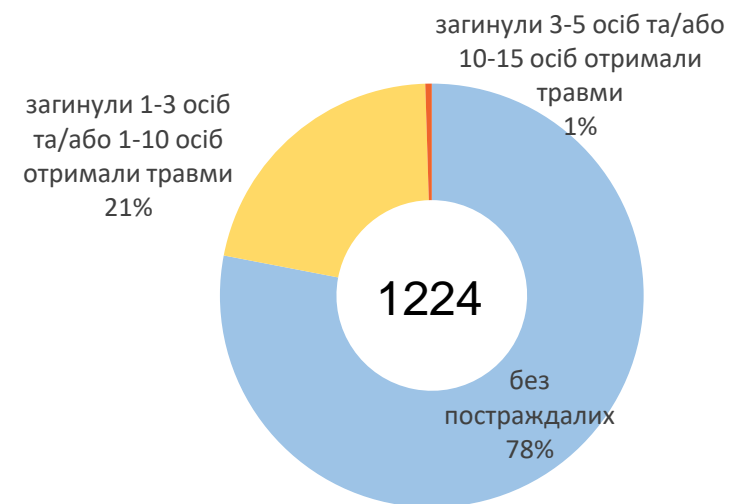
Динаміка кількості ДТП за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту



ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту - за видами транспорту



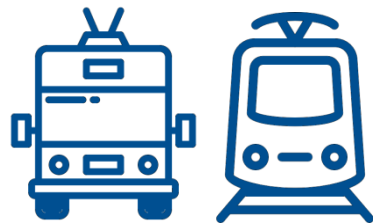
ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту - за кількістю постраждалих



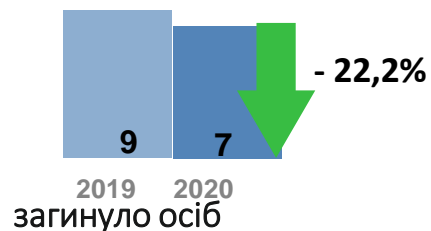
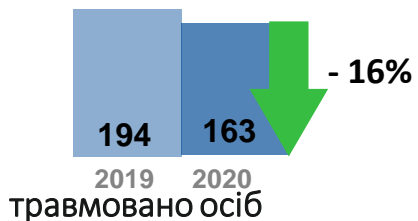
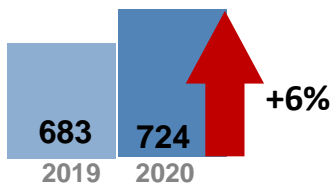


Стан аварійності на міському електричному транспорті

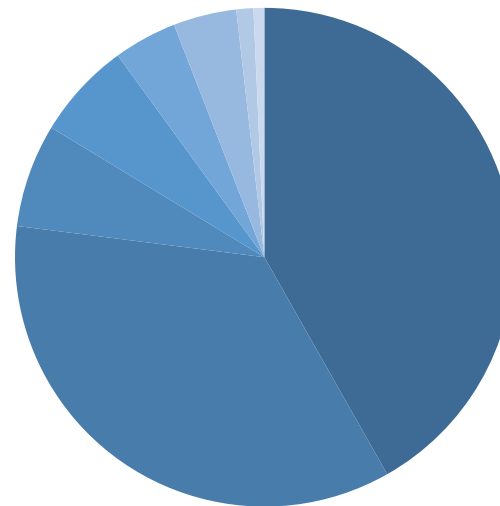
ДТП за участю тролейбусів і трамвайних вагонів підприємств міського електричного транспорту



Кількість
ДТП:



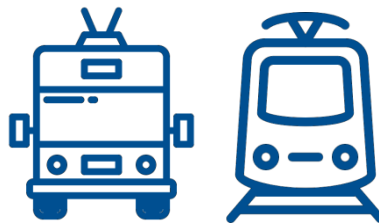
ДТП за видами



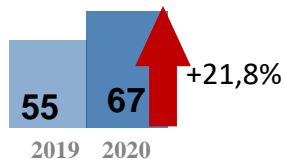
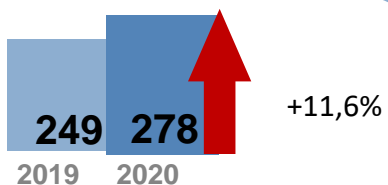
- 41,8% попутне зіткнення
- 35,2% бокове зіткнення
- 6,7% падіння пасажирів
- 6,3% наїзд на пішоходів
- 4,1% наїзд на перешкоду
- 4,1% наїзд на ТЗ, що стоїть
- 1,1% зустрічні зіткнення
- 0,7% наїзд на велосототранспорт



Аналіз стану аварійності на міському електричному транспорті



ДТП з вини водіїв:



травмовано осіб



Основні причини



41,7% - недотримання дистанції та інтервалу руху;



24,5% - порушення правил маневрування;



19,1% - перевищення швидкості руху;



5% - порушення правил проїзду перехресть;



2,9% - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху;



2,5% - падіння струмоприймачів;



2,5% - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;

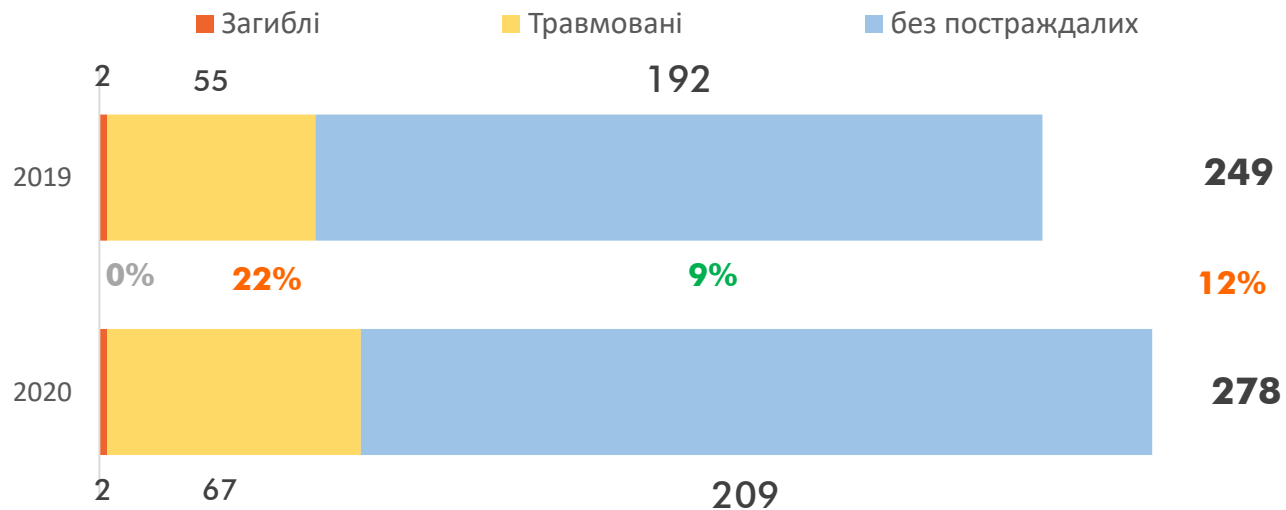


1,8% - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту.

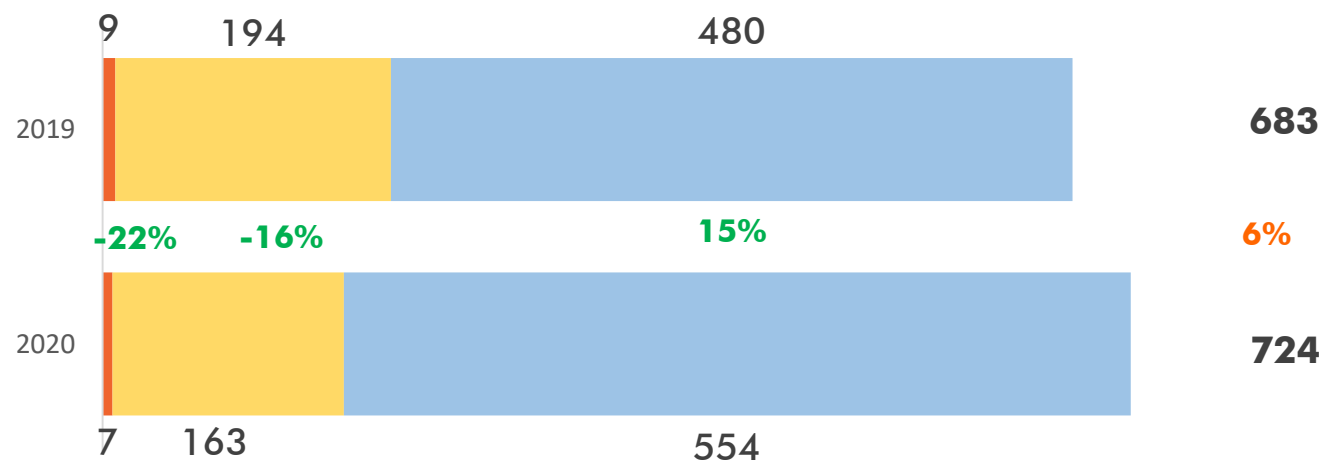


Аналіз стану аварійності на міському електричному транспорті

Динаміка кількості ДТП з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту



Динаміка кількості ДТП за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту



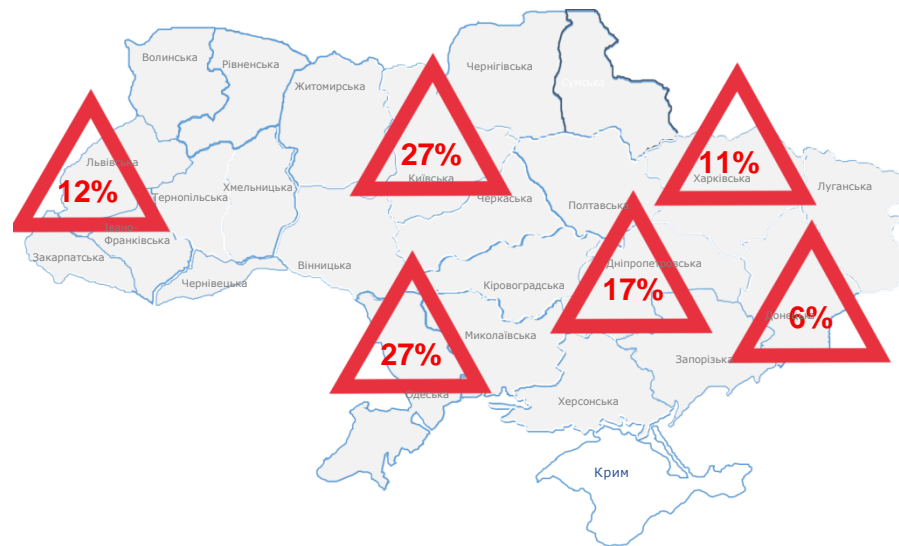
ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту – за кількістю постраждалих





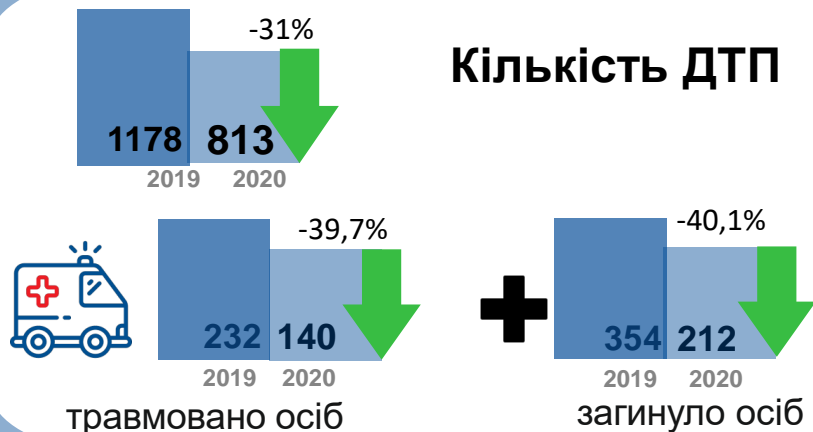
Стан аварійності на залізничному транспорті

Транспортні події за регіональними філіями

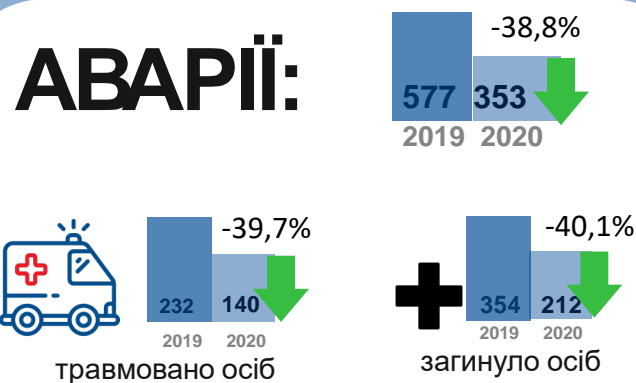


- 27% - Південно-Західна залізниця
- 27% - Одеська залізниця
- 17% - Придніпровська залізниця
- 12% - Львівська залізниця
- 11% - Південна залізниця
- 6% - Донецька залізниця

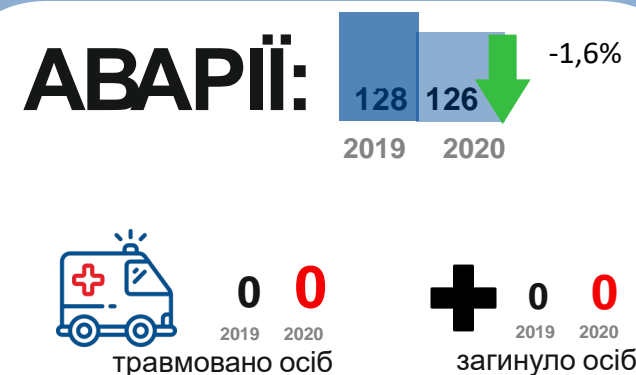
Кількість ДТП



Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався:



Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту:



ДТП на залізничних переїздах і поза ними:

