

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження**  
**господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів**  
**та небезпечних відходів залізничним транспортом»**

**I. Визначення проблеми**

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у невідповідності положень Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2015 р. № 1168 (далі – Ліцензійні умови) вимогам Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-ІХ.

Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-ІХ, серед іншого, зокрема, було передбачено вимогу до Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом привести свої нормативно-правові акти у відповідність із ним.

Невідповідність чинних Ліцензійних умов Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-ІХ полягає у відсутності в них:

вимог до здобувачів ліцензії та ліцензіатів надавати відомості, інформацію та документи про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення, підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;

затверджених форм заяв про зупинення дії ліцензії, відновлення дії ліцензії, анулювання дії ліцензії повністю або частково та звуження провадження виду господарської діяльності.

Військова агресія російської федерації проти України призвела і у подальшому буде призводити до зростання кількості маломобільних груп населення. Так, за даними Управління Верховного комісара ООН з прав людини, з 24 лютого 2022 року до 15 лютого 2023 року в поранення отримали 13 287 цивільних осіб, з яких 954 – діти<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Електронний ресурс. Режим доступу : <https://www.ohchr.org/sites/default/files/documents/press/hrmmu-civilian-casualties-24feb2022-15feb2023-en.pdf>

Відповідно до даних Держаної служби України з безпеки на транспорті кількість ліцензіатів-залізничних перевізників станом на 01 липня 2023 року становить 265 ліцензіатів, згідно з наказами Укртрансбезпеки. З них 263 ліцензіати, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом та 2 ліцензіати, що здійснюють перевезення пасажирів залізничним транспортом.

За 2022 рік – перше півріччя 2023 року Укртрансбезпекою було прийнято рішення щодо видачі ліцензій 15 новим ліцензіатам.

Основні групи (підгрупи), на які впливає невідповідність національного законодавства у сфері ліцензування залізничних перевізників:

### Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	-

## II. Цілі державного регулювання

Проект акта розроблено з метою приведення у відповідність Ліцензійних умов до вимог Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-ІХ.

Проектом передбачено:

розширити перелік відомостей, що подаються здобувачем ліцензії/ліцензіатом до органу ліцензування, зокрема щодо доступності місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення та інформації про підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;

затвердити форми заяв про зупинення, відновлення дії ліцензії та заяви про анулювання дії ліцензії повністю або частково /звуження провадження виду господарської діяльності.

### III. Визначення та оцінка прийнятих альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<p>Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання</p>	<p>Не приймати постанови Кабінету Міністрів України, якою буде внесено зміни.</p> <p>Невідповідність вимогам Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-IX, що звужує як права суб'єктів господарювання щодо їх можливостей у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, так і не встановлює додаткові гарантії для маломобільних груп населення при користуванні ними залізничним транспортом.</p>
<p>Альтернатива 2 Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом»</p>	<p>Прийняття проекту акта забезпечить приведення Ліцензійних умов у відповідність до вимог Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-IX в частині розширення прав ліцензіатів у сфері ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом та встановлення додаткових гарантій для маломобільних груп населення при користуванні ними залізничним транспортом.</p>

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
Альтернатива 1	Зменшення навантаження на органи державного нагляду (контролю), зважаючи на предмет контролю, обумовлений змістом чинних Ліцензійних умов.	Витрати можуть виникати у зв'язку з травмуванням маломобільних груп населення та витратами держави на їх лікування, а також витрати, пов'язані із захистом національних економічних інтересів. Витрачання часу державними службовцями на консультації щодо заповнення заяв ліцензіатами з огляду на відсутність уніфікованих форм заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності.
Альтернатива 2	Прийняття проєкту акта забезпечить приведення чинних Ліцензійних умов у відповідність до вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», перш за все у частині встановлення додаткових гарантій щодо забезпечення доступності залізничного транспорту для маломобільних груп населення та захисту національної економічної безпеки.	Витрати включатимуть друкування нових бланків заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності. Витрати органу ліцензування на роз'яснювальну роботу.

*Оцінка впливу на сферу інтересів громадян*

Відповідно до статистичного збірника України «Соціальний захист населення України» за 2022 рік<sup>2</sup> Державної служби статистики України<sup>3</sup> кількість осіб з інвалідністю станом на 01.01.2022 становила 2725800. Серед них осіб з інвалідністю I групи – 207200, II групи – 886700, III групи – 1469700, дітей з інвалідністю – 162200. Кількість осіб, які можуть бути віднесені до маломобільних груп, враховуючи кількість осіб з інвалідністю, є більшою.

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
Альтернатива 1	Оскільки внесенням змін до чинних Ліцензійних умов передбачається встановлення додаткових гарантій для маломобільних груп населення, то вигоди від збереження чинного правового регулювання відсутні.	Можливість виникнення додаткових витрат у маломобільних груп населення, пов'язані із необхідністю самостійно вирішувати питання пошуку можливості проїзду. Звертання із скаргами до ліцензіатів щодо відсутності належним чином облаштованих місць для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.
Альтернатива 2	Маломобільні групи населення отримають додаткові гарантії безпечного користуватися залізничним транспортом.	Додаткові витрати будуть відсутні, оскільки ліцензіат буде зобов'язаний забезпечити доступність транспортних засобів для перевезення пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (наявність вагонів зі спеціалізованими купе (місцями) для перевезення осіб з інвалідністю, які переміщуються за

<sup>2</sup> Офіційний збірник за 2023 рік відсутній

<sup>3</sup> Електронний ресурс. Режим доступу : [https://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat\\_u/2022/zb/07/zb\\_szn\\_2021.pdf](https://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/2022/zb/07/zb_szn_2021.pdf)

		<p>допомогою технічних або інших засобів реабілітації (крісел колісних, ходунків, милиць, палиць тощо); виділення окремих купе у складі приміського поїзда (вагона); використання звукових та візуальних систем повідомлення для осіб з інвалідністю з порушеннями зору та слуху; наявність відповідних позначень про наявність вагонів зі спеціалізованими купе (місцями) та піктограм у приміських поїздах для позначень місця для осіб з інвалідністю), а також встановлення інших гарантій для маломобільних груп населення.</p>
--	--	--

*Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*

У ролі суб'єктів господарювання, на яких створює вплив проєкт акта, – перевізники, які здійснюють перевезення залізничним транспортом та мають ліцензії Укртрансбезпеки на право перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, кількість яких станом на 01 липня 2023 року становить 265.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	265	-	-	265
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	100%	-	-	100%

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
-------------------------	---------------	----------------

Альтернатива 1	<p>Відсутність обтяжень, встановлених Ліцензійними умовами, щодо облаштування місць та засобів для перевезення маломобільних груп населення;</p> <p>відсутність обов'язку підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».</p>	<p>Витрати включають: плату за надання адміністративних послуг з видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності; витрати на оформлення документів для отримання адміністративних послуг з отримання ліцензії, переоформлення, відновлення дії ліцензії повністю або частково, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності.</p> <p>Витрачання часу на отримання консультацій органу ліцензування щодо особливостей заповнення заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності, при відсутності їх уніфікованих форм.</p>
Альтернатива 2	<p>Розширення можливостей щодо провадження виду господарської діяльності чи його частин завдяки розширенню кола адміністративних послуг та визначення уніфікованих форм заяв для їх отримання. Спрощення процедур отримання адміністративних послуг.</p>	<p>Витрати включають: плату за надання адміністративних послуг з видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності; облаштування місць та засобів для перевезення маломобільних груп населення; отримання інформації про підтвердження відсутності</p>

		здійснення контролю за діяльністю у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».
--	--	---

Сумарні витрати за альтернативами	Річна сума витрат, грн.
Альтернатива 1.	48248,55
Альтернатива 2.	13401,05

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Неможливість досягнення цілей державного регулювання цим альтернативним способом, оскільки: чинні Ліцензійні умови не будуть приведені у відповідність до вимог Закону України до вимог Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської

		<p>діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-ІХ;</p> <p>для маломобільних груп населення не будуть встановлені додаткові гарантії щодо доступності для них перевезень на залізничному пасажирському транспорті;</p> <p>суб'єкти господарювання позбавлені можливості використовувати уніфіковані форми заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності;</p> <p>у чинних Ліцензійних умовах відсутня заборона щодо здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».</p> <p>Відповідно, проблема невідповідності чинних Ліцензійних умов вимог Закону України вимогам Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-ІХ продовжуватиме існувати.</p>
Альтернатива 2	4	<p>Цілі державного регулювання будуть досягнуті повною мірою. Прийняття проекту акта забезпечить приведення чинних Ліцензійних умов у відповідність</p>

		<p>до вимог Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-ІХ, що дозволить:</p> <p>встановити для маломобільних груп населення не будуть встановлені додаткові гарантії щодо доступності для них перевезень на залізничному пасажирському транспорті;</p> <p>розширити можливості суб'єктів господарювання щодо використання уніфікованих форм заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності;</p> <p>встановити заборону та передбачити підтвердження суб'єктом господарювання відсутності заборони щодо здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».</p>
--	--	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
--------------------------	-------------------	--------------------	--

<p>Альтернатива 1</p>	<p><b>Для держави:</b> Зменшення навантаження на органи державного нагляду (контролю), зважаючи на предмет контролю, обумовлений змістом чинних Ліцензійних умов.</p> <p><b>Для громадян:</b> Оскільки внесенням змін до чинних Ліцензійних умов передбачається</p>	<p><b>Для держави:</b> Витрати можуть виникати у зв'язку з травмуванням маломобільних груп населення та витратами держави на їх лікування, а також витрати, пов'язані із захистом національних економічних інтересів. Витрачання часу державними службовцями на консультації щодо заповнення заяв ліцензіатами з огляду на відсутність уніфікованих форм заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності</p> <p><b>Для громадян:</b> Можливість виникнення додаткових витрат у</p>	<p>Альтернатива не вирішує проблему, що існує, оскільки: чинні Ліцензійні умови не будуть приведені у відповідність до вимог Закону України до вимог Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-IX; для маломобільних груп населення не будуть встановлені додаткові гарантії щодо доступності для них перевезень на залізничному пасажирському транспорті; суб'єкти господарювання будуть позбавлені можливості використовуват</p>
---------------------------	---	--	---

	<p>встановлення додаткових гарантій для маломобільних груп населення, то вигоди від збереження чинного правового регулювання відсутні.</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> Відсутність обтяжень, встановлених Ліцензійними умовами, щодо облаштування місць та засобів для перевезення маломобільних груп населення; відсутність обов'язку підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист</p>	<p>маломобільних груп населення, пов'язані із необхідністю самостійно вирішувати питання пошуку можливості проїзду. Звертання із скаргами до ліцензіатів щодо відсутності належним чином облаштованих місць для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання витрати включають:</b> плату за надання адміністративних послуг з видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності; витрати на оформлення документів для отримання адміністративних послуг з отримання</p>	<p>и уніфіковані форми заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності; у чинних Ліцензійних умовах залишиться відсутність заборони щодо здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».</p>
--	---	---	--

	економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»	ліцензії, переоформлення, відновлення дії ліцензії повністю або частково, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності. Витрачання часу на отримання консультацій органу ліцензування щодо особливостей заповнення заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності, при відсутності їх уніфікованих форм.	
Альтернатива 2	<b>Для держави:</b> Прийняття проекту акта забезпечить приведення чинних Ліцензійних умов у відповідність до вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», перш за	<b>Для держави:</b> Витрати включатимуть друкування нових бланків заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду	Альтернатива вирішує проблему, що існує. Буде забезпечено: приведення чинних Ліцензійних умов у відповідність до вимог Закону

	<p>все у частині встановлення додаткових гарантій щодо забезпечення доступності залізничного транспорту для маломобільних груп населення та захисту національної економічної безпеки. доступності залізничного транспорту для маломобільних груп населення та захисту національної економічної безпеки.</p> <p><b>Для громадян:</b> Маломобільні групи населення отримують додаткові гарантії безпечного користуватися залізничним транспортом</p>	<p>господарської діяльності. Витрати органу ліцензування на роз'яснювальну роботу.</p> <p><b>Для громадян:</b> Додаткові витрати будуть відсутні, оскільки ліцензіат буде зобов'язаний забезпечити доступність транспортних засобів для перевезення пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (наявність вагонів зі спеціалізованими купе (місцями) для перевезення осіб з інвалідністю, які переміщуються за</p>	<p>України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-ІХ; встановлення додаткових гарантій щодо доступності для них перевезень на залізничному пасажирському транспорті; розширення можливостей суб'єктів господарювання щодо використання уніфікованих форм заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності. Окрім цього буде встановлено заборону та</p>
--	--	--	---

		<p>допомогою технічних або інших засобів реабілітації (крісел колісних, ходунків, милиць, палиць тощо); виділення окремих купе у складі приміського поїзда (вагона); використання звукових та візуальних систем повідомлення для осіб з інвалідністю з порушеннями зору та слуху; наявність відповідних позначень про наявність вагонів зі спеціалізованими купе (місцями) та піктограм у приміських поїздах для позначень місця для осіб з інвалідністю), а також встановлення інших гарантій для маломобільних груп населення.</p>	<p>передбачено підтвердження суб'єктом господарювання відсутності заборони щодо здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України».</p>
--	--	--	---

	<p><b>Для суб'єктів господарювання:</b>  Розширення можливостей щодо провадження виду господарської діяльності чи його частин завдяки розширенню кола адміністративних послуг.  Спрощення процедур отримання адміністративних послуг.</p>	<p><b>Для суб'єктів господарювання :</b>  Витрати включають:  плату за надання адміністративних послуг з видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності; облаштування місць та засобів для перевезення маломобільних груп населення; отримання інформації про підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про</p>	
--	---	--	--

		оборону України».	
--	--	-------------------	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	При збереженні чинного правового регулювання проблеми щодо відсутності у Ліцензійних умовах додаткових гарантій щодо забезпечення створення умов для маломобільних груп населення, відсутності уніфікованих форм заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності та щодо можливості отримання ліцензії резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, продовжуватимуть існувати.	Можливість отримання ліцензії резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України. Збільшення кількості скарг на відсутність належним чином облаштованих місць для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Відсутність уніфікованих форм заяв на зупинення, переоформлення, відновлення дії ліцензій та заяви про звуження провадження виду господарської діяльності
Альтернатива 2	Прийняття проекту акта забезпечить досягнення поставлених цілей та є єдиним необхідним і достатнім способом вирішення проблеми, пов'язаної із реалізацією вимог Закону України Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності»	Більшість таких ризиків були враховані при підготовці та прийнятті проекту Закону України Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності». Імовірним залишається ризик несвоєчасності оновлення суб'єктами господарювання

	від 02 жовтня 2019 р. № 139-IX.	відомостей про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення.
--	---------------------------------	---

Ураховуючи вищенаведені позитивні та негативні сторони альтернативних способів досягнення встановлення цілей, доцільно прийняти розроблений проєкт акта.

Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта не потребується, оскільки відсутні негативні та позитивні обставини (економічні, політико-правові; соціальні, природно-екологічні фактори), які потенційно можуть впливати на реалізацію зазначеного проєкту постанови.

Можливої шкоди, у разі очікуваних наслідків дії акта, не прогнозується.

#### **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Реалізація поставлених цілей державного регулювання здійснюється шляхом прийняття нормативно-правового акта, яким буде забезпечено:

подання здобувачем ліцензії/ліцензіатом до органу ліцензування відомостей, зокрема щодо доступності місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення та інформації про підтвердження відсутності здійснення контролю за діяльністю суб'єкта господарювання у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;

затвердження форм заяв про зупинення, відновлення дії ліцензії та заяви про анулювання дії ліцензії повністю або частково /звуження провадження виду господарської діяльності.

Заходи, які необхідно здійснити органам влади:

довести до відома здобувачів ліцензії/ліцензіатів, громадян шляхом оприлюднення відповідної інформації на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки;

здійснити друк нових бланків заяв.

Заходи, які необхідно здійснити перевізникам-ліцензіатам та здобувачам ліцензії:

1) ознайомитися із положеннями змін до Ліцензійних умов, зокрема в частині, що визначає їх нові права на отримання адміністративних послуг та обов'язки щодо подання до Державної служби України з безпеки на транспорті відомостей про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення;

2) за затвердженою проектом Ліцензійних умов формою протягом двох місяців з дня набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України «Про затвердження змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом», подати органу ліцензування відомості про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Від впровадження проекту регуляторного акта негативних наслідків не очікується.

Реалізація проекту регуляторного акта не потребує додаткових витрат з державного бюджету України.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Укртрансбезпеки), та не передбачає збільшення граничної чисельності працівників Укртрансбезпеки.

При здійсненні обрахунку, використовується місячний посадовий оклад, який становить: 9000,0 грн. (постанова Кабінету Міністрів України від 09 березня 2006 р. № 268 «Про упорядкування структури та умов оплати праці працівників апарату органів виконавчої влади, органів прокуратури, судів та інших органів» (із змінами).

#### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів з метою приведення його положень у відповідність до їх вимог.

Термін набрання чинності регуляторним актом – становить два місяці з дня набрання чинності постанови.

#### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Дія акта поширюється на перевізників-ліцензіатів та здобувачів ліцензії.

Для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

кількість перевізників-ліцензіатів, які звернулися до Укртрансбезпеки щодо отримання адміністративних послуг;

кількість здобувачів ліцензії, які звернулися до Укртрансбезпеки щодо отримання адміністративних послуг;

розмір коштів і час, що втрачатиметься перевізниками-ліцензіатів та здобувачами ліцензії на дії, пов'язані з виконанням вимог акта;

розмір надходжень до державного бюджету, пов'язаних з дією акта.

Рівень поінформованості перевізників-ліцензіатів та здобувачів ліцензії з основних положень регуляторного акта – середній. Укртрансбезпекою забезпечується оприлюднення проєкту акта у встановленому законодавством порядку, зокрема, на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки (<https://dsbt.gov.ua/>) у розділі «Регуляторна діяльність».

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитися за допомогою заходів, спрямованих на оцінку стану впровадження регуляторного акта та визначення ефективності та доцільності впровадженого регулювання, шляхом аналізу статистичних показників.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через один рік, після набрання ним чинності, шляхом збирання статистичних даних, одержання пропозицій до нього, їх аналізу.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом, шляхом аналізу статистичних даних.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися шляхом аналізу статистичних даних раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

У разі виявлення неврегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних показників дії цього регуляторного акта, до нього буде внесено відповідні зміни.

Голова Державної служби України  
з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 р.

Додаток 2 до Методики  
проведення аналізу  
впливу регуляторного акта

**ВИТРАТИ**  
**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього**  
**підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**  
**по альтернативі 2**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень		
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень		
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень		
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень		
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень		
8	Витрати, пов'язані з ознайомленням положення, гривень 40,46 грн/год*×1 год (1 година на ознайомлення з регуляторним актом)	40,46	202,3

	Витрати на подання оформлення адміністративних послуг (40,46 грн/год*1/4 год (15 хвилин на подання))	10,11	50,55
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	50,57	252,85
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	265	315
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	13401,05	79647,75

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	50,57	50,57	252,85

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років

	звітності (за рік)			
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за	Разом за рік (стартовий )	Витрати за п'ять років

	експертизи, тощо)	рік - стартовий)		
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)			

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу		

Додаток 3  
до Методики проведення аналізу  
впливу регуляторного акта

**БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ**  
**на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього**  
**підприємництва**

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

**Державна служба України з безпеки на транспорті**

(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1	56,26	1	268	15077,68
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
Камеральні					
Виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення					

вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	1	56,26	1	268	15077,68
7. Інші адміністративні процедури (прийом та перевірка документів, передбачених проектом акта	1	56,26	1	268	15077,68
Разом за рік	X	X	X	X	45233,04
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	226165,20

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.