

ПОЛОЖЕННЯ
про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на
наземному транспорті

I. Загальні питання

1. Це Положення визначає загальні засади функціонування Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, регулює порядок його формування та використання.

2. У цьому Положенні терміни вживаються у таких значеннях:

Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – система “Шлях”) – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, електронну інформаційну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

інформаційний ресурс системи “Шлях” – систематизовані дані, що обробляються в електронній формі за допомогою засобів системи “Шлях”;

інтеграція інформаційних ресурсів системи “Шлях” – комплекс методів та процедур, спрямованих на логічне функціональне об’єднання інформаційних ресурсів системи “Шлях” у визначених форматах, за узгодженими показниками, для їх автоматизованої обробки, використання та надання користувачам в уніфікованому вигляді;

користувачі системи “Шлях” – фізичні особи, фізичні особи-підприємці, юридичні особи та уповноважені посадові особи суб’єктів системи “Шлях”, яким в установленому порядку, надано відповідні права доступу до інформації в системі “Шлях”;

підсистема системи “Шлях” – інформаційний ресурс системи “Шлях”, що виділений за ознакою здійснюваних Укртрансбезпекою функцій та розглядається як поєднання програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів обробки інформації та комунікації;

суб’єкти системи “Шлях” – апарат Укртрансбезпеки, її територіальні органи, інші державні органи, які використовують інформацію в системі “Шлях” для реалізації своїх повноважень;

транспортна мережа передачі даних – універсальна мережа, що реалізує функції транспортування/комутації та об’єднує окремі мережі доступу із забезпеченням транзиту трафіку між ними високошвидкісними каналами.

Інші терміни в цьому Положенні вживаються у значенні, наведеному в Законах України “Про автомобільний транспорт”, “Про інформацію”, “Про доступ до публічної інформації”, “Про Національну програму інформатизації”, “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”, “Про електронні комунікації”, “Про електронні документи та електронний документообіг”, “Про захист персональних даних”, “Про електронні довірчі послуги”, “Про публічні електронні реєстри”, “Про особливості надання публічних (електронних публічних) послуг”, “Про адміністративні послуги”, “Про ліцензування видів господарської діяльності”.

3. Власником і розпорядником системи “Шлях”, є держава в особі Укртрансбезпеки.

Укртрансбезпека, як власник системи “Шлях”:

- 1) здійснює володіння, використання та розпорядження інформацією, що міститься в системі “Шлях”, відповідно до вимог законодавства;
- 2) забезпечує електрону взаємодію електронних інформаційних ресурсів;
- 3) забезпечує функціонування та модернізацію системи “Шлях”;
- 4) оприлюднює, відповідно до Закону України “Про доступ до публічної інформації”, інформацію щодо питань функціонування системи “Шлях”;
- 5) забезпечує доступ користувачів до системи “Шлях”;
- 6) здійснює контроль та моніторинг функціонування системи “Шлях”;
- 7) забезпечує зберігання даних в системі “Шлях”.

4. Власником майнових прав інтелектуальної власності на комп’ютерні програми системи “Шлях” є держава в особі Укртрансбезпеки.

5. Адміністратором системи “Шлях” є Укртрансбезпека.

Укртрансбезпека як адміністратор системи “Шлях” здійснює:

- 1) адміністрування, технічну підтримку та безперебійне функціонування системи “Шлях”;
- 2) оновлення програмного забезпечення системи “Шлях”;
- 3) розроблення та здійснення заходів щодо захисту системи “Шлях” та інформації, що міститься в ній;
- 4) збереження інформації, що міститься в системі “Шлях”;
- 5) постійний моніторинг технічного стану системи “Шлях” та стану захищеності інформації, що міститься в ній;
- 6) супроводження механізмів електронної ідентифікації особи для доступу до інформаційних ресурсів системи “Шлях”;
- 7) надання користувачам доступу до системи “Шлях” та користування її інформаційними ресурсами;
- 8) ведення моніторингу дій користувачів у системі “Шлях” (зокрема, дані про відмітки часу входу, внесення ними відомостей до підсистем);

9) технічну та інформаційну підтримку користувачів системи “Шлях”, зокрема за допомогою відкритих вебресурсів, телефонного інформаційного центру, тощо;

10) навчання та методичне забезпечення користувачів системи “Шлях”;

11) укладення договорів на технічне обслуговування та залучення, у разі потреби, фахівців для виконання робіт з технічного супроводження обладнання системи “Шлях”;

12) введення в експлуатацію апаратних, програмних, технічних засобів комунікації та захисту інформації;

13) забезпечення електронної взаємодії між системою “Шлях” та іншими електронними інформаційними ресурсами державних органів та органів місцевого самоврядування, інших суб’єктів інформаційного обміну.

6. Технічним адміністратором системи “Шлях” є визначений Укртрансбезпекою структурний підрозділ її апарату (далі – технічний адміністратор).

7. Система “Шлях” функціонує безперервно, крім випадків проведення планових та позапланових профілактичних та/або технічних робіт, пов’язаних із усуненням технічних та/або методологічних помилок чи технічного збою в роботі, тривалість проведення яких визначається технічним адміністратором.

Інформація про проведення профілактичних та/або технічних робіт розміщується на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки в розділі “Анонс подій” та доводиться через підсистему “Перевізник” системи “Шлях” не раніше ніж за дванадцять годин та не пізніше ніж за одну годину до початку проведення таких робіт, крім випадку, коли через терміновість проведення таких робіт, у вказаний термін довести інформацію неможливо.

8. Функціонування та модернізація системи “Шлях” здійснюється за рахунок коштів державного бюджету або інших джерел, не заборонених Законом України “Про джерела фінансування органів державної влади” та Порядком залучення, використання та моніторингу міжнародної технічної допомоги, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 15 лютого 2002 р. № 153 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 8, ст. 340).

9. Загальні права користувача системи “Шлях”:

1) отримання від Укртрансбезпеки роз’яснень щодо доступу та правил користування системою “Шлях”;

2) подання в електронній формі заяв, повідомлень та документів;

3) ознайомлення з відомостями про нього, що обробляються в системі “Шлях”;

4) отримання інформації про процедурні дії та процедурні рішення, вчинені (прийняті) щодо нього Укртрансбезпекою;

5) збереження інформації про нього з дотриманням Законів України “Про захист персональних даних” та “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”;

6) здійснення плати за надані адміністративні послуги, відповідно до Закону України “Про адміністративні послуги”;

7) користування іншими, визначеними Законами України “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах” та “Про публічні електронні реєстри”, правами користувачів в інформаційно-комунікаційних системах та щодо публічних реєстрів.

Документи, що подаються користувачами до системи “Шлях”, повинні відповідати вимогам, визначеним Законом України “Про електронні документи та електронний документообіг”.

II. Мета, завдання та функції системи “Шлях”

1. Система “Шлях” функціонує з метою оптимізації процесів інформаційної взаємодії її суб’єктів на рівні загальнодержавних електронних інформаційних ресурсів та забезпечення ефективності надання адміністративних послуг у сфері наземного транспорту.

2. Завданнями системи “Шлях” є:

1) автоматизація та спрощення адміністративних процедур з надання адміністративних послуг;

2) обмін інформацією між суб’єктами системи “Шлях” під час виконання завдань та функцій, покладених на них законодавством;

3) забезпечення електронної взаємодії суб’єктів системи “Шлях” з метою оперативного виконання завдань, покладених на них законодавством, зменшення часових та фінансових витрат на адміністративно-управлінські, інформаційно-пошукові, розрахункові та аналітичні роботи, формування звітності;

4) забезпечення електронної взаємодії з державними органами, органами місцевого самоврядування, міжнародними організаціями, суб’єктами господарювання.

3. Функціями системи “Шлях” є:

1) інтеграція інформаційних ресурсів системи “Шлях”;

2) обробка інформації, що формується у процесі діяльності суб’єктів системи “Шлях”;

3) систематизація та узагальнення інформації, перетворення її до формату, придатного для проведення подальшого аналізу та забезпечення роботи підсистем;

4) автоматизація та верифікація процесів інформаційної діяльності суб’єктів системи “Шлях” в інтерактивному режимі реального часу;

5) розмежування доступу та надання доступу користувачам системи “Шлях” до інформаційних ресурсів системи “Шлях”.

III. Доступ до інформації та її опрацювання в системі “Шлях”

1. Доступ суб'єктів до системи “Шлях” здійснюється з використанням засобів електронної ідентифікації, відповідно до вимог Закону України “Про електронні довірчі послуги”, у межах реалізації своїх повноважень.

2. Електронна інформаційна взаємодія електронних інформаційних ресурсів Укртрансбезпеки та електронних інформаційних ресурсів інших державних органів може здійснюватися з використанням:

системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів “Трембіта”;

інших інформаційно-комунікаційних систем, що відповідають законодавству про захист інформації.

Інформаційна взаємодія між системою “Шлях” та електронними інформаційними ресурсами інших державних органів здійснюється в електронній формі з дотриманням вимог Законів України “Про електронні довірчі послуги”, “Про захист персональних даних” та “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”.

Підключення системи “Шлях” до системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів “Трембіта” та обмін інформацією в ній здійснюється відповідно до Положення про електронну взаємодію електронних інформаційних ресурсів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 вересня 2016 р. № 606 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 73, ст. 2455).

Електронна інформаційна взаємодія електронних інформаційних ресурсів Укртрансбезпеки та електронних інформаційних ресурсів інших державних органів здійснюється відповідно до порядків, визначених спільними наказами Мінінфраструктури та інших державних органів.

Електронна інформаційна взаємодія між системою “Шлях” та Єдиним державним вебпорталом електронних послуг (далі – Портал Дія) здійснюється з використанням засобів системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів, відповідно до Порядку надання електронних публічних послуг в автоматичному режимі, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05 серпня 2022 р. № 868 (Офіційний вісник України, 2022 р., № 65, ст. 3912).

Надання суб'єктам доступу до системи “Шлях” в порядку електронної інформаційної взаємодії здійснюється на безоплатній основі.

До запровадження інформаційної взаємодії засобами системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів, інформаційна взаємодія може здійснюватися з використанням інших інформаційно-комунікаційних систем із застосуванням в них відповідних комплексних систем захисту інформації з підтвердженою відповідністю за результатами державної експертизи в порядку, встановленому законодавством.

3. Електронна взаємодія системи “Шлях” з електронними інформаційними системами органів влади зарубіжних країн, що містять інформацію у сфері автомобільного транспорту, здійснюється відповідно до міжнародних договорів укладених відповідно до Закону України “Про міжнародні договори України” та інших актів законодавства України.

4. Користувачі отримують доступ до системи “Шлях” після їх авторизації з використанням електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису та/або інших засобів електронної ідентифікації, що забезпечують аналогічний рівень довіри до засобів електронної ідентифікації, відповідно до вимог Закону України “Про електронні довірчі послуги” (далі – авторизований користувач).

Авторизація користувачів здійснюється через підсистему “Перевізник” в системі “Шлях” з використанням сервісу ідентифікації: <https://id.gov.ua> - Інтегрована система електронної ідентифікації (ІСЕІ).

Електронні документи створюються у системі “Шлях” з накладенням електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису авторизованого користувача відповідно до Закону України “Про електронні довірчі послуги”.

5. Доступ до публічних електронних реєстрів, адміністратором яких є Укртрансбезпека, є відкритим та здійснюється відповідно до Закону України “Про публічні електронні реєстри”.

6. Доступ до інформації, що обробляється в системі “Шлях”, здійснюється з використанням засобів електронної ідентифікації особи, що відповідають вимогам законодавства про захист персональних даних та про технічний захист інформації.

7. Строки зберігання електронних документів в системі “Шлях” визначаються Законом України “Про електронні документи та електронний документообіг”.

Строки зберігання інформації, порядок її видалення та знищення в системі “Шлях” визначаються наказом Укртрансбезпеки, відповідно до вимог Закону України “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”.

8. Обробка інформації в системі “Шлях” здійснюється з дотриманням вимог Закону України “Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах”.

IV. Структура системи “Шлях”

1. Система “Шлях” складається з постійно діючих підсистем та транспортної мережі передачі даних.

2. До підсистем системи “Шлях” відносяться:

підсистема “Перевізник”;

підсистема “Ліцензування”;

підсистема “Централізований облік дозволів на міжнародні перевезення”;

підсистема “Дозволи Європейської Комісії Міністрів Транспорту”.

Укртрансбезпека може створювати інші підсистеми системи “Шлях” з метою реалізації закріплених за нею завдань та повноважень.

3. Підсистема “Перевізник” забезпечує авторизацію та інформування користувачів про проведення профілактичних та/або технічних робіт, а також взаємодію з іншими підсистемами системи “Шлях” з метою замовлення та отримання необхідних адміністративних послуг, що надаються Укртрансбезпекою.

4. Підсистема “Ліцензування” автоматизує адміністративну процедуру ліцензування та надання адміністративних послуг здобувачам ліцензії та ліцензіатам.

Підсистема “Ліцензування” забезпечує:

1) акумулювання та збереження в електронній формі заяв, підтвердних документів та повідомлень про зміну відомостей та даних здобувачів ліцензії та ліцензіатів, а також інформації про внесення плати за видачу ліцензії;

2) формування та ведення ліцензійних справ (далі – ліцензійні справи) з дотриманням вимог законодавства щодо захисту інформації з обмеженим доступом;

3) здійснення ліцензування відповідно до Закону України “Про ліцензування видів господарської діяльності”;

4) обробку відомостей про здобувачів ліцензії та ліцензіатів, переданих з підсистеми “Перевізник”.

Здобувачі ліцензії та ліцензіати через підсистему “Ліцензування”:

1) здійснюють подання заяв про отримання, переоформлення, зупинення власної ліцензії повністю або частково, відновлення дії ліцензії повністю або частково, розширення та звуження провадження виду господарської діяльності та анулювання власної ліцензії, та підтвердних документів, передбачених Ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 98, ст. 3358) (далі – Ліцензійні умови);

2) здійснюють подання повідомлень про зміни даних, зазначених у заяві, документах та відомостях, що додавалися до заяви про отримання ліцензії, у порядку визначеному Ліцензійними умовами;

3) одержують інформацію щодо рішень, прийнятих Укртрансбезпекою за поданими заявами;

4) здійснюють перегляд інформації про проходження поданих заяв та повідомлень.

5. Підсистема “Централізований облік дозволів на міжнародні перевезення” забезпечує надання ліцензіатам адміністративної послуги з видачі дозволів на міжнародні перевезення та облік цих дозволів.

Підсистема “Централізований облік дозволів на міжнародні перевезення” забезпечує:

- 1) облік замовлень бланків дозволів на міжнародні перевезення;
- 2) облік руху дозволів на міжнародні перевезення;
- 3) облік залишків дозволів;
- 4) можливість оплати та збереження інформації про здійснені оплати за надання адміністративних послуг з видачі дозволів на міжнародні перевезення.

6. Підсистема “Дозволи ЄКМТ” забезпечує розподіл дозволів ЄКМТ.

Підсистема “Дозволи ЄКМТ” забезпечує:

- 1) облік електронних анкет, поданих ліцензіатами для участі у конкурсі на розподіл дозволів ЄКМТ;
- 2) розподіл дозволів ЄКМТ та прав на поїздки до країн, які встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ;
- 3) облік результатів розподілу дозволів ЄКМТ;
- 4) перегляд інформації стосовно кількості дозволів ЄКМТ, виданих ліцензіату за результатами конкурсу з їх розподілу;
- 5) перегляд інформації стосовно кількості виконаних поїздок за дозволами ЄКМТ;
- 6) контроль ефективності використання дозволів ЄКМТ ліцензіатами;
- 7) нарахування штрафних балів ліцензіатам за порушення умов використання дозволів ЄКМТ;
- 8) облік повернутих (використаних) ліцензіатами дозволів ЄКМТ.

Ліцензіати через підсистему “Дозволи ЄКМТ” здійснюють подання анкет для участі у конкурсі на розподіл договорів ЄКМТ та отримують інформацію щодо операцій з дозволами ЄКМТ.

7. Система “Шлях” забезпечує функціонування та обмін інформацією з публічними електронними реєстрами, а також використовує інформацію з них.

8. Комплексна система захисту інформації забезпечує захист інформації в підсистемах системи “Шлях” шляхом здійснення комплексу технічних, криптографічних, організаційних та інших заходів і використання засобів захисту інформації, спрямованих на недопущення блокування доступу до інформації, несанкціонованого ознайомлення з нею та/або її модифікації.

9. Обмін даними між підсистемами системи “Шлях”, а також обмін інформацією, що є в системі “Шлях” з іншими інформаційними системами здійснюється в порядку, визначеному законодавством, через сервіс інтеграції.

V. Загальні засади забезпечення функціонування та використання системи “Шлях”

1. Для забезпечення належного функціонування системи “Шлях” Укртрансбезпека розробляє та приймає акти організаційно-розпорядчого характеру.

2. Для ефективного функціонування системи “Шлях” Укртрансбезпека забезпечує своєчасне вирішення технічних та організаційних проблем, що виникають у процесі функціонування системи “Шлях”.

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів
України
від 2023 р. №

ПЕРЕЛІК
інформаційних ресурсів, з якими здійснюється електронна взаємодія
Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на
наземному транспорті

Інформаційні ресурси, з якими здійснюється електронна взаємодія Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті	Суб'єкти, що є власниками інформаційних ресурсів
<i>1. Відомості, що містяться в:</i>	
Єдиному електронному реєстрі автобусних маршрутів	Укртрансбезпека
Ліцензійному реєстрі на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом	Укртрансбезпека
Ліцензійному реєстрі на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом	Укртрансбезпека
Реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів	Мінінфраструктури
Реєстрі товарно-транспортних накладних	Мінінфраструктури
Єдиному державному реєстрі транспортних засобів	МВС

Єдиному державного реєстру транспортних засобів стосовно зареєстрованих транспортних засобів, їх власників та належних користувачів	МВС
Реєстрі адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього транспорту	МВС
Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	Міністерство юстиції
Єдиному державному реєстрі судових рішень у справах про адміністративні правопорушення та про притягнення осіб до кримінальної відповідальності за рішеннями суду, що набрали законної сили	ДСА
Єдиному державному реєстрі авторизованих економічних операторів	Дермитслужба
Єдиному державному інформаційному веб-портал “Єдине вікно для міжнародної торгівлі”	Дермитслужба
Реєстрі застрахованих осіб	Пенсійний фонд
<i>2. Відомості про:</i>	
складені під час рейдових перевірок (перевірок на дорозі) акти проведення перевірки дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом	Укртрансбезпека
винесені керівниками територіальних органів Укртрансбезпеки або їх заступниками постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу	Укртрансбезпека

винесені керівниками територіальних органів Укртрансбезпеки або їх заступниками приписи щодо усунення порушення законодавства про автомобільний транспорт	Укртрансбезпека
складені посадовими особами Укртрансбезпеки протоколи про адміністративні правопорушення	Укртрансбезпека
винесені уповноваженими посадовими особами Укртрансбезпеки постанови у справах про адміністративні правопорушення, в тому числі зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі	Укртрансбезпека
водіїв, які реалізують право на виїзд за межі України з метою здійснення перевезень гуманітарних, медичних вантажів, вантажів для потреб Збройних Сил України та населення, а також міжнародних вантажних та пасажирських перевезень	Укртрансбезпека
осіб, які скоїли адміністративні правопорушення, провадження у справах за якими здійснюється поліцією	Національна поліція
викрадені транспортні засоби, які розшуковуються у зв'язку з безвісним зникненням особи, виявлені безгосподарні транспортні засоби, а також викрадені, втрачені номерні знаки	Національна поліція
видані дозвільні документи у сфері безпеки дорожнього руху та дозволи на рух окремих категорій транспортних засобів	Національна поліція
транспортні засоби та особи, які перетнули державний кордон України	Адміністрація Держприкордонслужби

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2023 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України

1. У Правилах перетинання державного кордону громадянами України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 (ЗП України, 1995 р., № 4, ст. 92; Офіційний вісник України, 2010 р., № 65, ст. 2239; 2022 р., № 44, ст. 2401):

1) в абзаці десятому пункту 2⁹ після слова “комісією,” додати слова “положення про яку затверджується Мінінфраструктури, та”;

2) у тексті пунктів 2⁸ та 2⁹ слова “відповідної інформаційної системи”, “Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки” у всіх відмінках замінити словами “Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті” у відповідному відмінку.

2. У Ліцензійних умовах провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 98, ст. 3358; 2022 р., № 28, ст.1532):

1) в абзаці другому пункту 2 термін та його значення “Єдина інформаційно-аналітична система - реєстр, функцією якого є збирання, накопичення, облік та надання інформації про засоби провадження діяльності, матеріально-технічну базу та персонал ліцензіата” змінити на термін та його значення “Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, електронну інформаційну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті”;

2) в абзаці восьмому пункту 8¹ слова “інформаційну систему Укртрансбезпеки” замінити словами “Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті” (система “Шлях”).
